

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

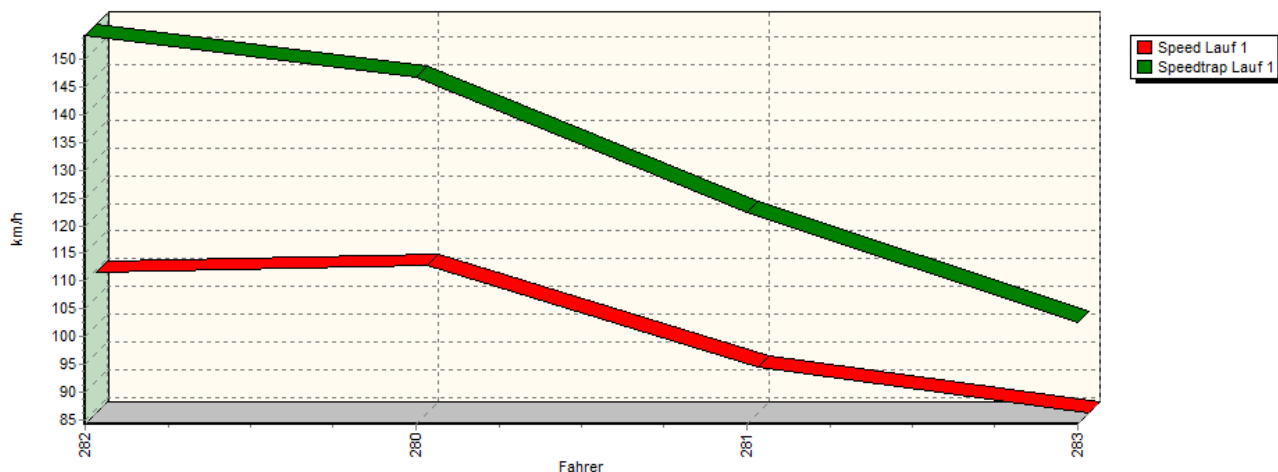
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

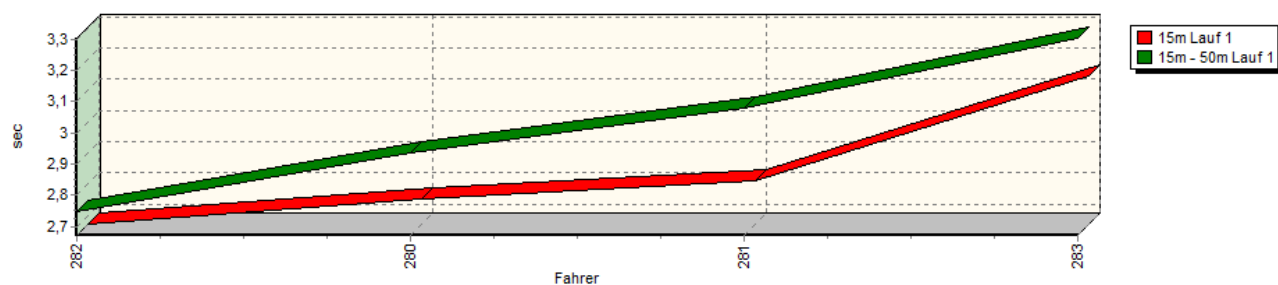


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

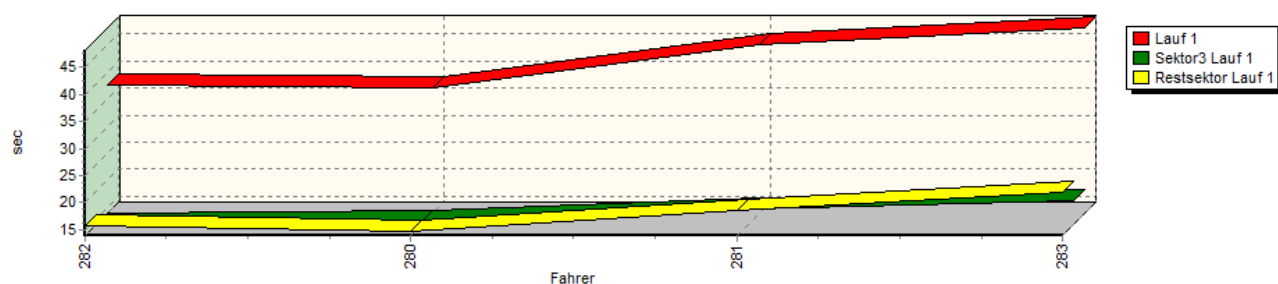
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

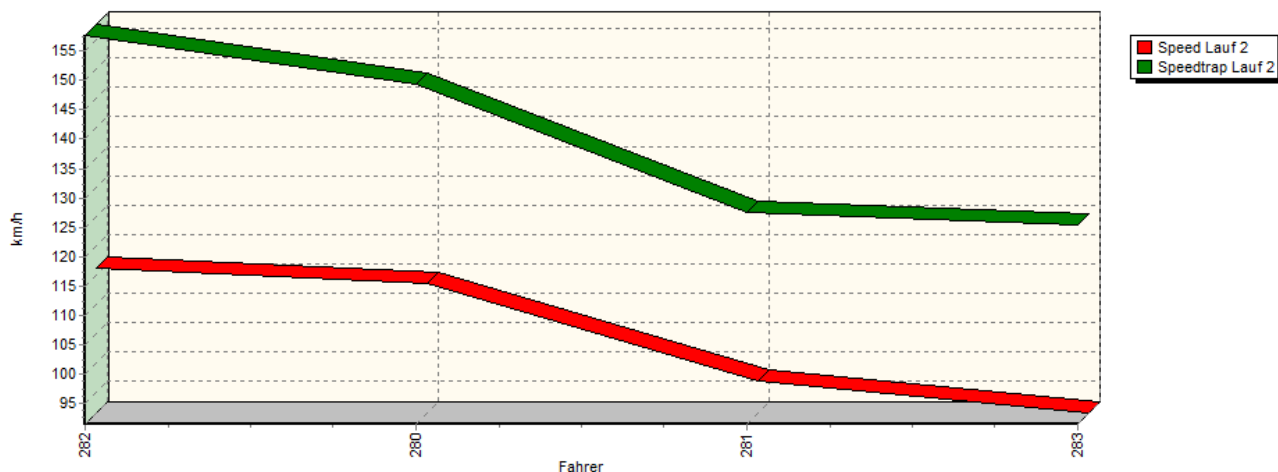
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

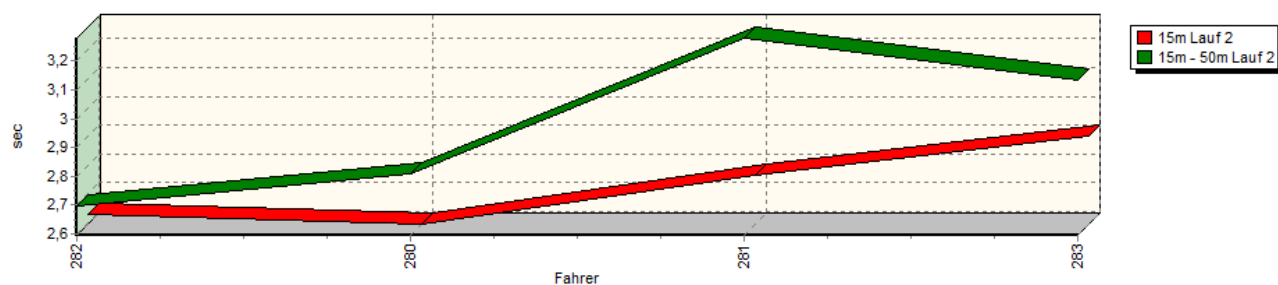


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

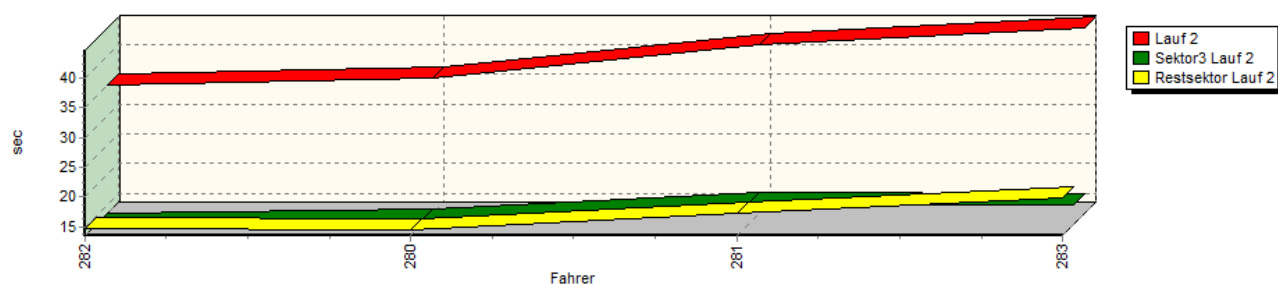
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

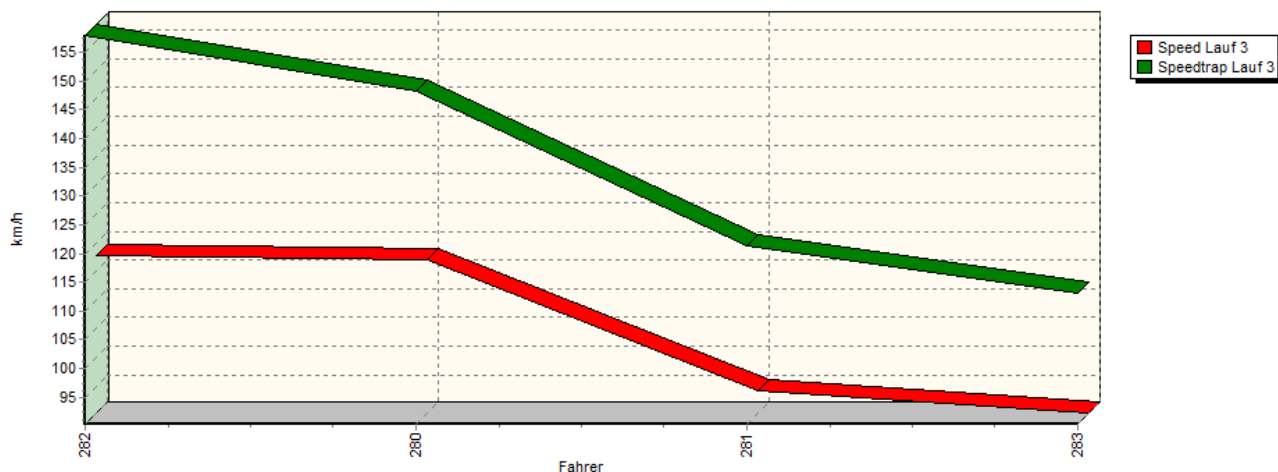
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

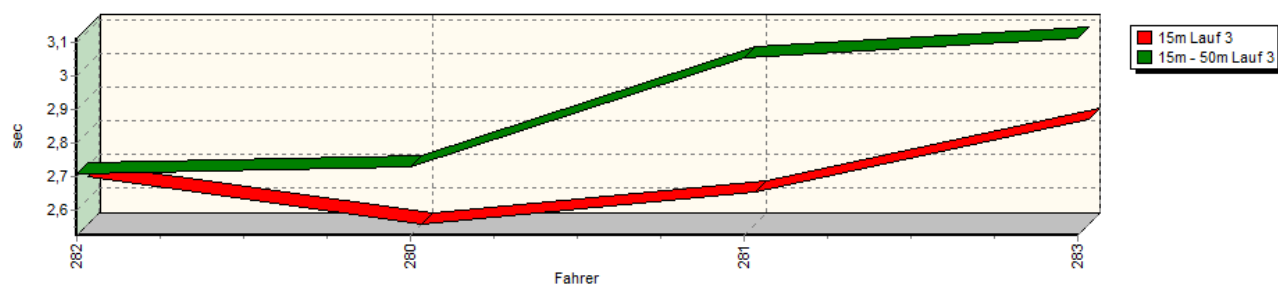


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

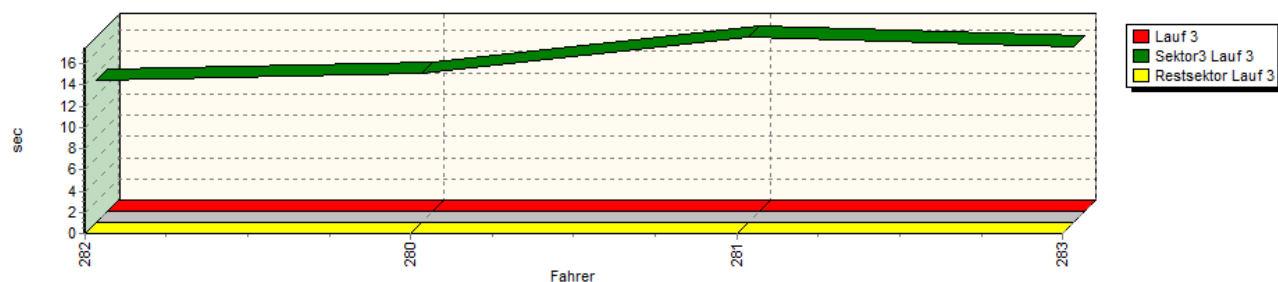
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	282	FECHTER Jürgen		VW Golf V-R-Tdi						
		Lauf 1:	00:02.672	00:02.748	00:13.942	154,31 km/h	00:15.757	00:37.557	01:12.676	109,72 km/h
		Lauf 2:	00:02.626	00:02.694	00:13.516	157,69 km/h	00:14.790	00:35.083	01:08.709	116,05 km/h
		Lauf 3:	00:02.668	00:02.706	00:13.335	157,93 km/h	*	*	01:07.774	117,66 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

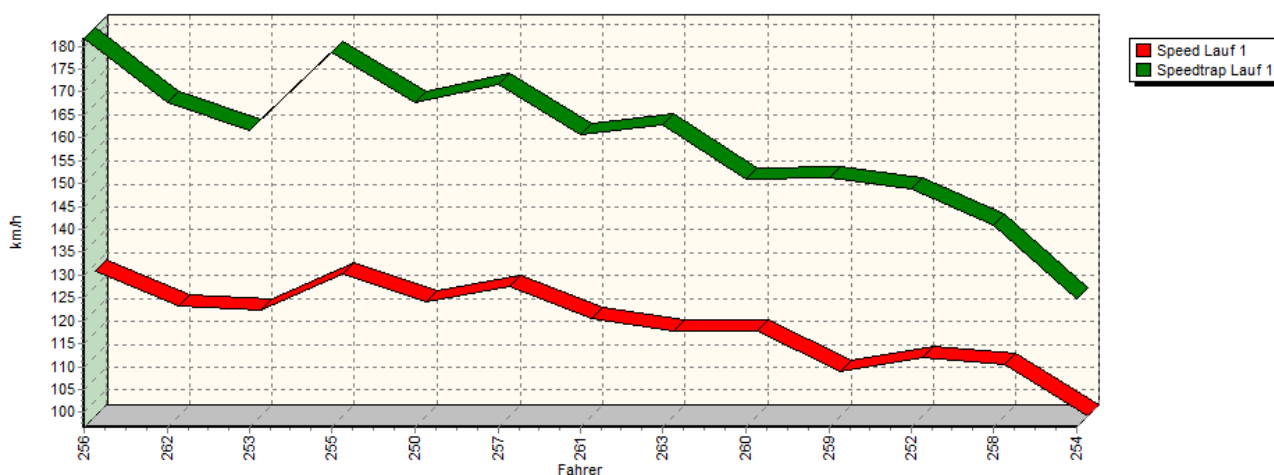
Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



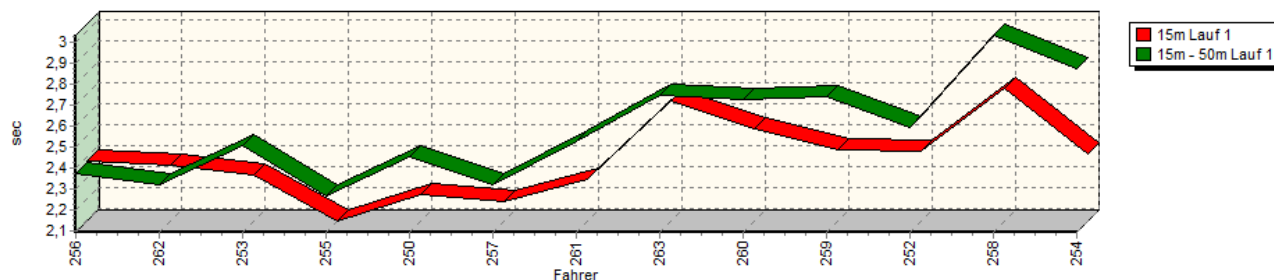
Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

Rg.	Nr.	Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
2	280	TRIEBSTEIN Christian		Alfa Romeo 1,9 JDT Cup						
		Lauf 1:	00:02.754	00:02.935	00:14.344	146,68 km/h	00:14.801	00:37.091	01:11.925	110,87 km/h
		Lauf 2:	00:02.594	00:02.806	00:14.280	149,33 km/h	00:14.360	00:36.172	01:10.212	113,57 km/h
		Lauf 3:	00:02.524	00:02.730	00:14.105	148,13 km/h	*	*	01:08.208	116,91 km/h
3	281	KOLLER Sepp		Alfa Diesel 147 Cup						
		Lauf 1:	00:02.812	00:03.078	00:16.675	122,35 km/h	00:18.688	00:44.923	01:26.176	92,53 km/h
		Lauf 2:	00:02.763	00:03.280	00:16.968	127,60 km/h	00:17.297	00:41.944	01:22.252	96,95 km/h
		Lauf 3:	00:02.618	00:03.056	00:17.466	121,32 km/h	*	*	01:24.724	94,12 km/h
4	283	AUEROCHS Marco		Ford Mondeo						
		Lauf 1:	00:03.147	00:03.303	00:18.204	102,63 km/h	00:21.888	00:48.128	01:34.670	84,23 km/h
		Lauf 2:	00:02.902	00:03.136	00:16.757	125,47 km/h	00:19.739	00:44.674	01:27.208	91,44 km/h
		Lauf 3:	00:02.839	00:03.113	00:16.505	113,11 km/h	*	*	01:28.281	90,32 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

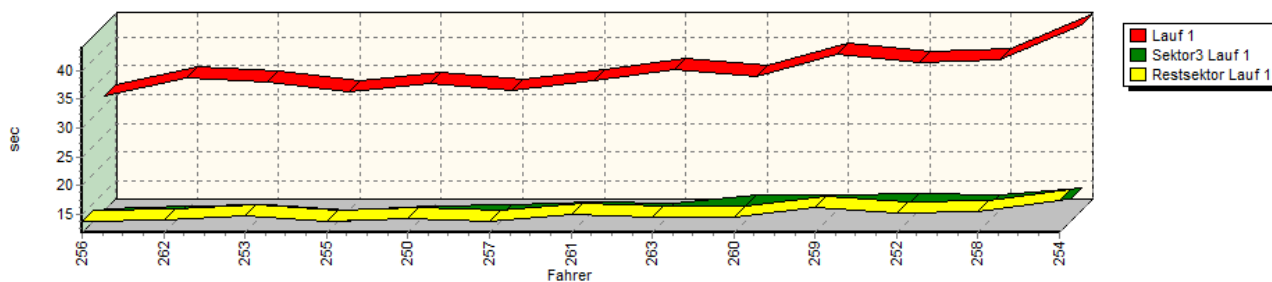
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

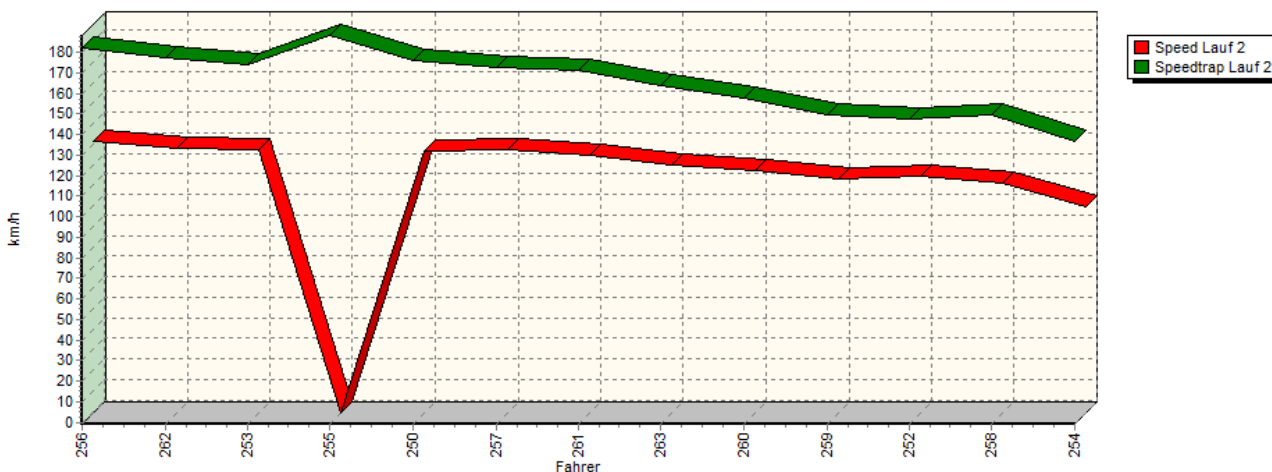


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

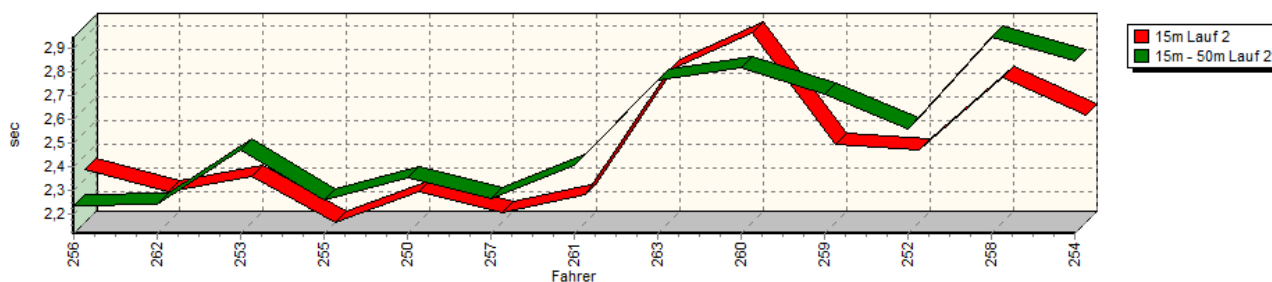
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

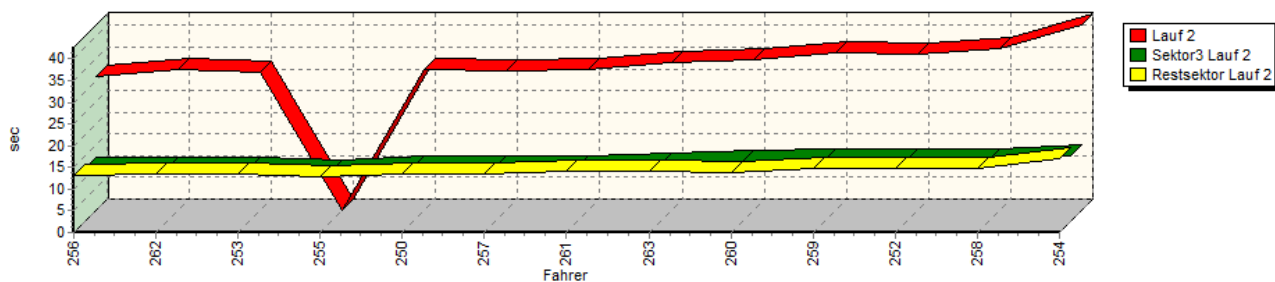
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft

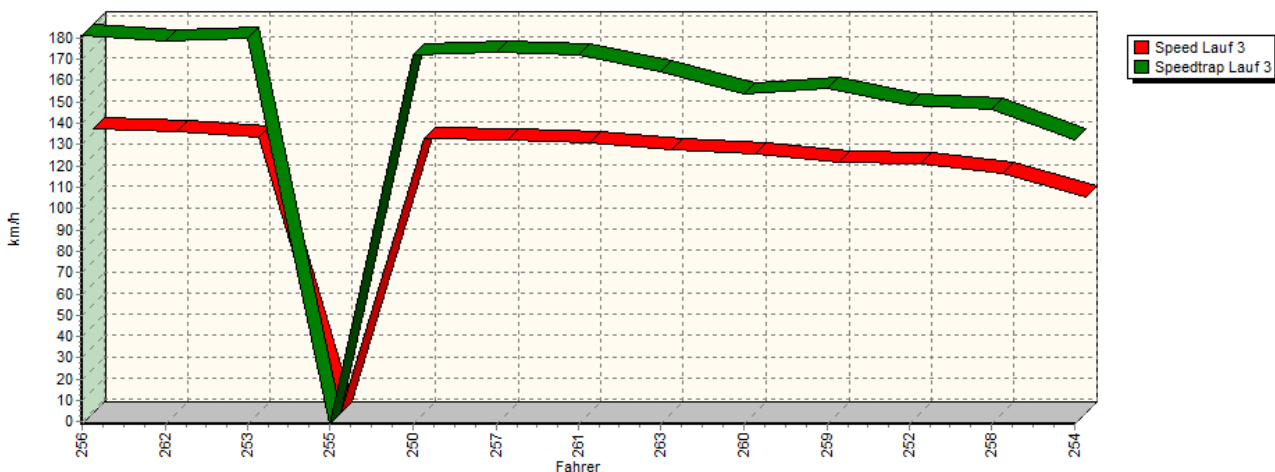


Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

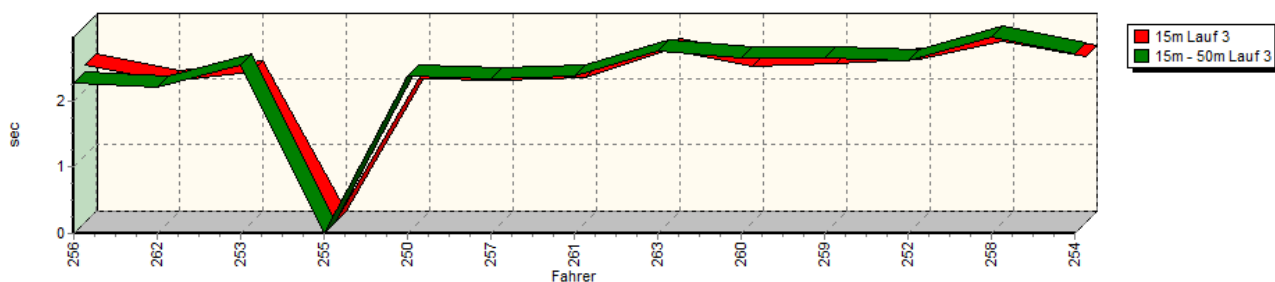
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

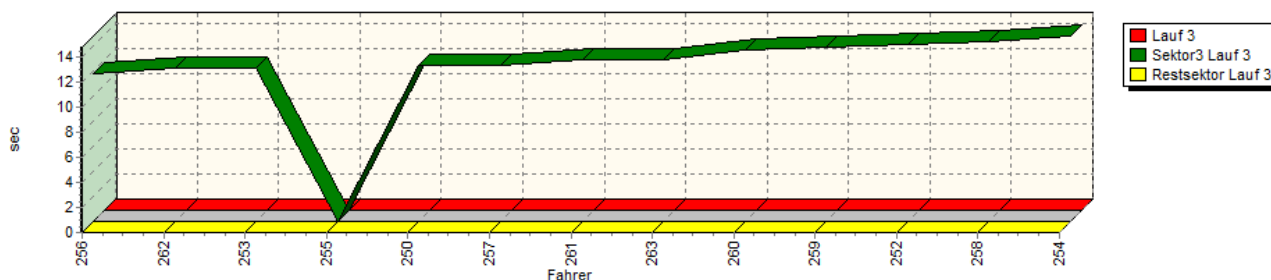
Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
1	256	AUER Christian		BMW M3 E30							
		Lauf 1:	00:02.381	00:02.369	00:11.987	181,68 km/h	00:13.716	00:31.701	01:02.154		128,29 km/h
		Lauf 2:	00:02.345	00:02.236	00:12.109	182,09 km/h	00:13.192	00:30.818	01:00.700		131,37 km/h
		Lauf 3:	00:02.368	00:02.276	00:11.795	181,08 km/h	*	*	01:00.482		131,84 km/h
2	262	BANZ Armin		Opel Kadett C 16V							
		Lauf 1:	00:02.356	00:02.319	00:12.459	167,77 km/h	00:13.981	00:34.913	01:06.028		120,77 km/h
		Lauf 2:	00:02.247	00:02.242	00:12.090	177,60 km/h	00:13.417	00:32.354	01:02.350		127,89 km/h
		Lauf 3:	00:02.111	00:02.203	00:12.180	178,25 km/h	*	*	01:00.991		130,74 km/h
3	253	PERMETINGER Bernhard		BMW M3 E 30							
		Lauf 1:	00:02.309	00:02.506	00:12.764	161,49 km/h	00:14.808	00:34.080	01:06.467		119,97 km/h
		Lauf 2:	00:02.311	00:02.473	00:12.231	174,12 km/h	00:13.549	00:31.959	01:02.523		127,54 km/h
		Lauf 3:	00:02.262	00:02.534	00:12.182	179,99 km/h	*	*	01:02.271		128,05 km/h
4	255	KOCH Josef		Opel Kadett C 16V							
		Lauf 1:	00:02.093	00:02.269	00:11.840	178,65 km/h	00:13.769	00:32.338	01:02.309		127,98 km/h
		Lauf 2:	00:02.119	00:02.259	00:11.581	188,32 km/h	00:12.939	*	A		* km/h
		Lauf 3:	*	*	*	* km/h	*	*	*		* km/h
5	250	HAUFF Siegfried		Opel Böhm Kadett C 16V							
		Lauf 1:	00:02.221	00:02.455	00:12.599	167,75 km/h	00:14.361	00:33.829	01:05.465		121,81 km/h
		Lauf 2:	00:02.251	00:02.357	00:12.410	175,79 km/h	00:13.541	00:32.536	01:03.095		126,38 km/h
		Lauf 3:	00:02.168	00:02.365	00:12.452	171,91 km/h	*	*	01:02.524		127,54 km/h
6	257	BANZ Urs		Opel Ascona B 16V							
		Lauf 1:	00:02.186	00:02.317	00:12.689	171,64 km/h	00:13.887	00:32.657	01:03.736		125,11 km/h
		Lauf 2:	00:02.158	00:02.265	00:12.528	172,61 km/h	00:13.504	00:32.144	01:02.599		127,38 km/h
		Lauf 3:	00:02.134	00:02.329	00:12.420	173,09 km/h	*	*	01:02.813		126,95 km/h
7	261	DELLKAMM Armin		BMW M3 DTM							
		Lauf 1:	00:02.295	00:02.526	00:13.210	160,69 km/h	00:15.006	00:34.413	01:07.450		118,22 km/h
		Lauf 2:	00:02.234	00:02.408	00:12.680	171,69 km/h	00:14.070	00:32.572	01:03.964		124,66 km/h
		Lauf 3:	00:02.178	00:02.371	00:12.834	171,82 km/h	*	*	01:03.377		125,82 km/h
8	263	HUWILER Thomas		BMW E30 HRT							
		Lauf 1:	00:02.665	00:02.743	00:13.107	162,91 km/h	00:14.462	00:36.199	01:09.176		115,27 km/h
		Lauf 2:	00:02.762	00:02.768	00:13.053	163,90 km/h	00:13.976	00:34.000	01:06.559		119,80 km/h
		Lauf 3:	00:02.599	00:02.744	00:12.895	163,79 km/h	*	*	01:05.291		122,13 km/h

Internationales 34. ADAC Bergrennen Mickhausen

3. – 5. Oktober 2014

FIA Internationaler Hill Climb Cup - Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen

Int. Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge - KW Berg-Cup Gruppe H

Österr. Automobil Berg-Meisterschaft



Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H/E1 Diesel und bis 3000 ccm

Rg.	Nr.		Sektor 1 (25m)	Sektor 2 (25-80m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Sektor 5	Laufzeit	(Strf.)	Speed (Lauf)
9	260	NEUHAUSER Michael		BMW							
		Lauf 1:	00:02.530	00:02.725	00:14.459	151,10 km/h	00:14.401	00:35.084	01:09.199		115,23 km/h
		Lauf 2:	00:02.921	00:02.820	00:13.762	157,63 km/h	00:13.898	00:34.545	01:07.946		117,36 km/h
		Lauf 3:	00:02.345	00:02.633	00:13.605	153,77 km/h	*	*	01:06.154		120,54 km/h
10	259	GIEBEL Michael		BMW E30 SRT M3							
		Lauf 1:	00:02.432	00:02.737	00:14.433	151,24 km/h	00:16.259	00:39.041	01:14.902		106,46 km/h
		Lauf 2:	00:02.446	00:02.707	00:14.175	149,36 km/h	00:14.888	00:36.438	01:10.654		112,86 km/h
		Lauf 3:	00:02.383	00:02.650	00:13.841	156,15 km/h	*	*	01:08.510		116,39 km/h
11	252	OSTERMANN Thomas		BMW E30 Hartge							
		Lauf 1:	00:02.424	00:02.590	00:14.817	148,83 km/h	00:15.350	00:37.626	01:12.807		109,52 km/h
		Lauf 2:	00:02.426	00:02.562	00:14.136	147,30 km/h	00:14.636	00:35.955	01:09.715		114,38 km/h
		Lauf 3:	00:02.463	00:02.608	00:14.059	148,20 km/h	*	*	01:08.942		115,66 km/h
12	258	HUWILER Denise		BMW E30 HRT							
		Lauf 1:	00:02.727	00:03.030	00:14.471	140,89 km/h	00:15.443	00:38.114	01:13.785		108,07 km/h
		Lauf 2:	00:02.733	00:02.948	00:14.240	149,59 km/h	00:14.694	00:37.254	01:11.869		110,95 km/h
		Lauf 3:	00:02.721	00:02.958	00:14.319	146,40 km/h	*	*	01:11.577		111,41 km/h
13	254	WALSER Werner		Opel Kadett C Limousine							
		Lauf 1:	00:02.414	00:02.869	00:15.693	124,87 km/h	00:17.332	00:44.065	01:22.373		96,80 km/h
		Lauf 2:	00:02.574	00:02.849	00:15.143	136,46 km/h	00:16.908	00:42.730	01:20.204		99,42 km/h
		Lauf 3:	00:02.494	00:02.711	00:14.767	131,88 km/h	*	*	01:19.820		99,90 km/h