



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

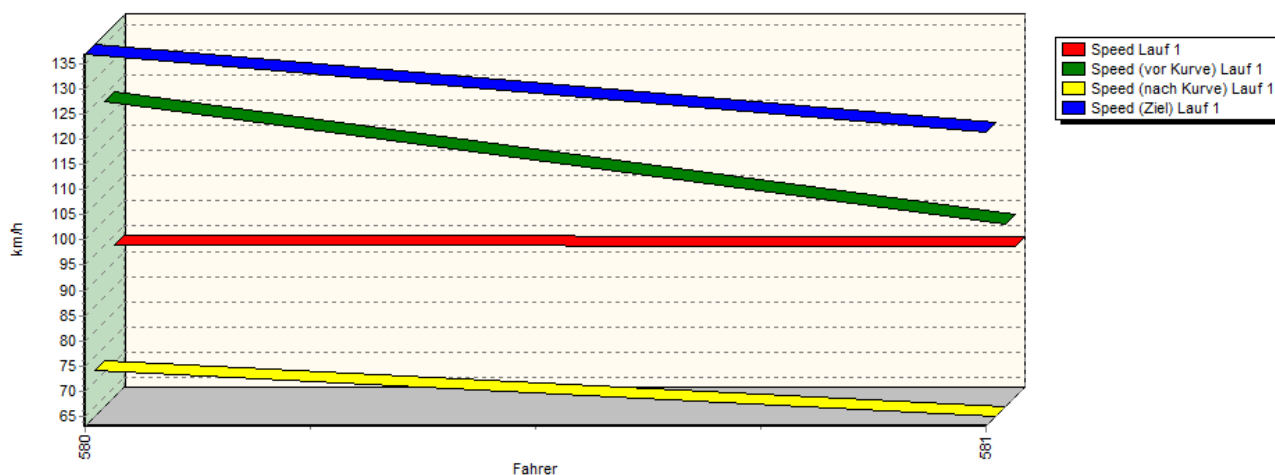
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

ADAC

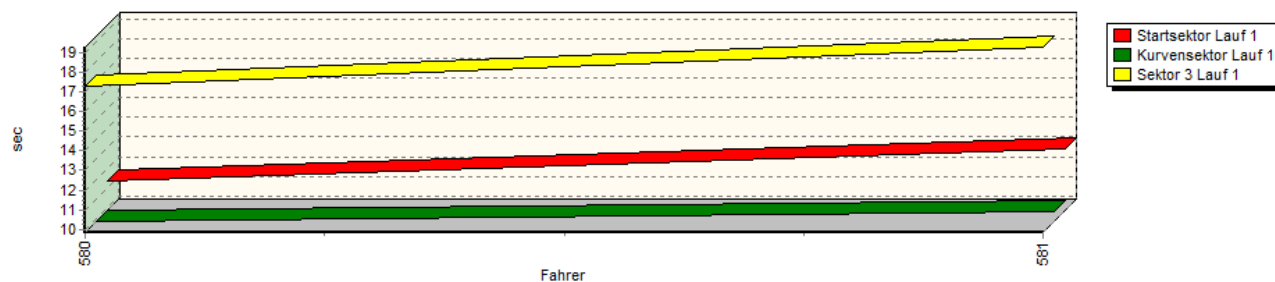
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

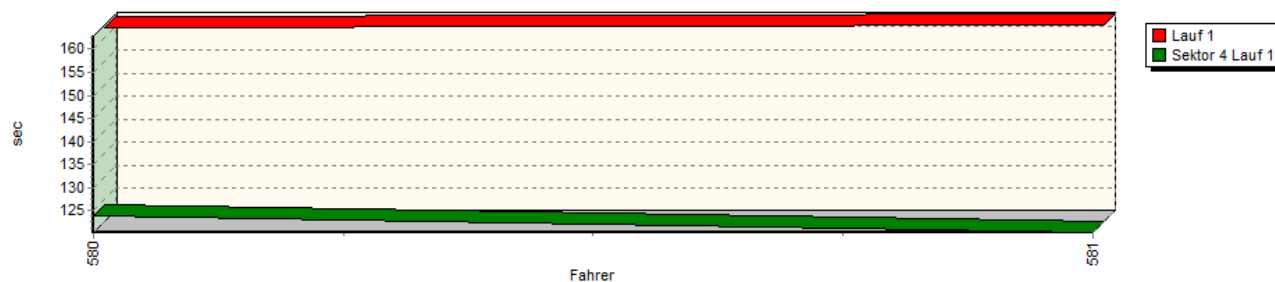
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

ADAC

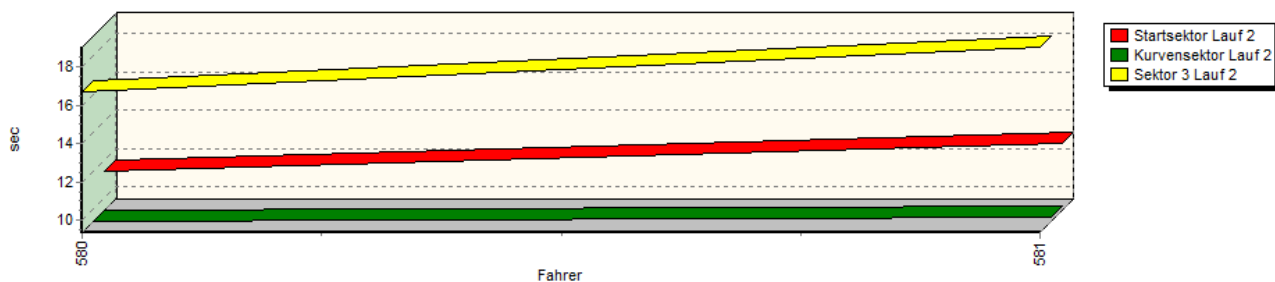
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

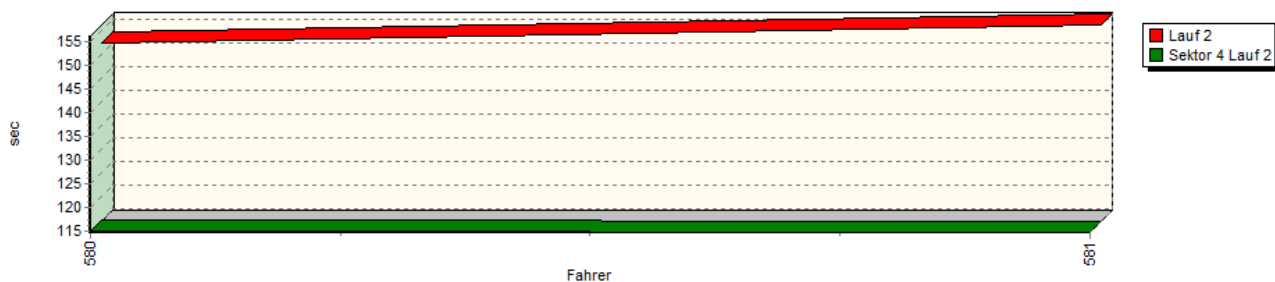
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

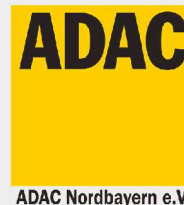
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



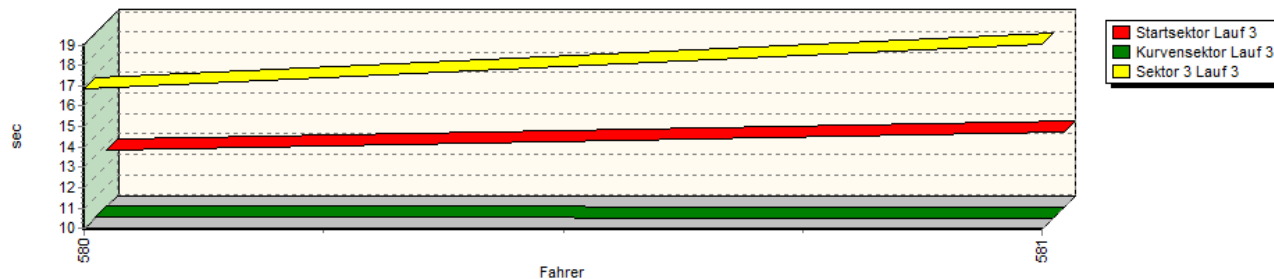
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

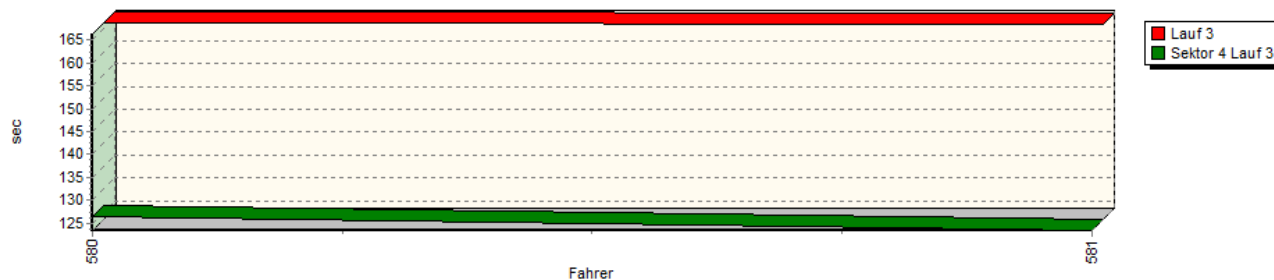
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



| Rg. | Nr. | Startsek. | Speed vor Kurve | 90°-Kurve | Speed n. K. | Sektor 3 | Sektor 4 | Speed Ziel | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|---------------------|-----------------|-------------|-------------|------------|----------|------------|-------------|--------------|------------|
| 1 | 580 | HULM Michael | BMW M3 GT | | | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 11.305 | 123,56 km/h | 09.832 | 72,10 km/h | 17.325 | 02:03.854 | 136,91 km/h | 02:42.316 | 93,15 km/h |
| | | Lauf 2: | 11.372 | 122,91 km/h | 09.372 | 69,33 km/h | 16.665 | 01:54.759 | 144,29 km/h | 02:32.168 | 99,36 km/h |
| | | Lauf 3: | 12.778 | 122,43 km/h | 10.031 | 69,38 km/h | 16.872 | 02:06.568 | 122,73 km/h | 02:46.249 | 90,95 km/h |



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

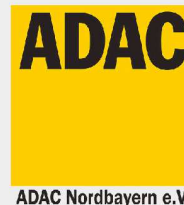
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

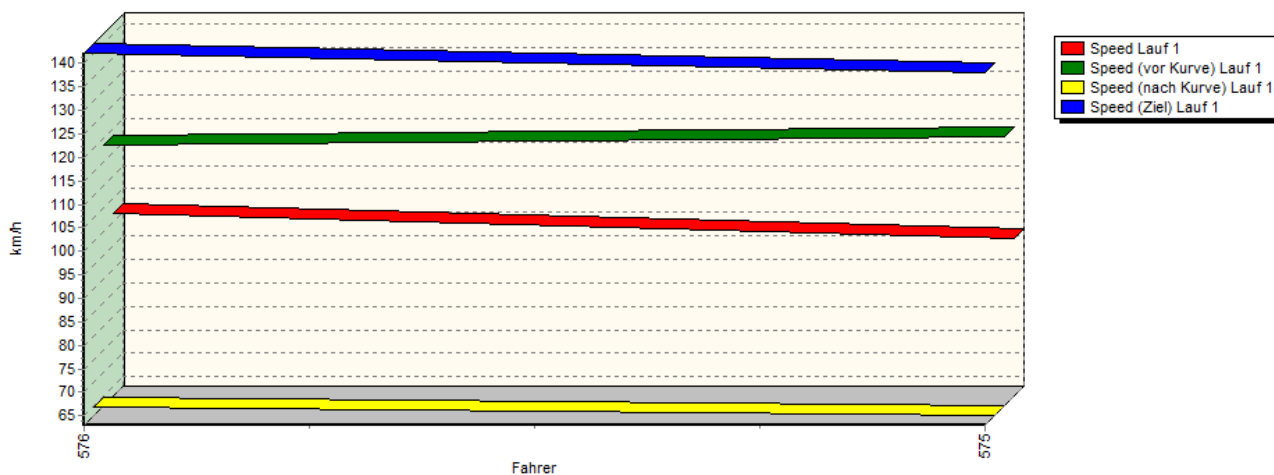


ADAC Nordbayern e.V.

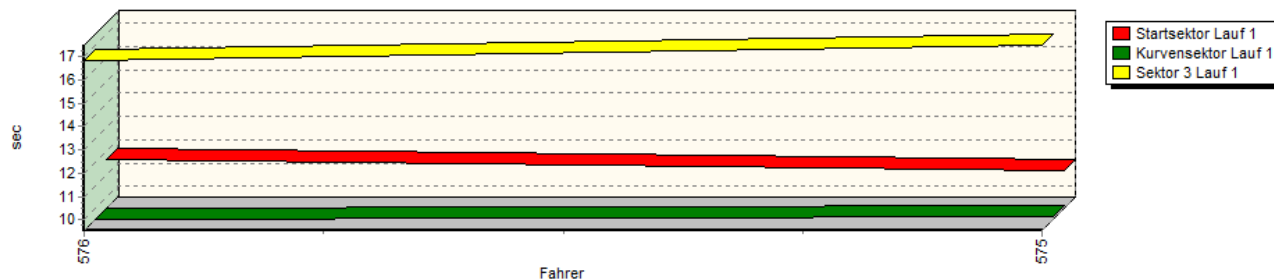
Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

| Rg. | Nr. | Startsek. | Speed vor Kurve | 90°-Kurve | Speed n. K. | Sektor 3 | Sektor 4 | Speed Ziel | Laufzeit | Speed (Lauf) |
|-----|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|-----------|--------------|
| 2 | 581 | MAQUARDT Matthias | BMW 318ti | | | | | | | |
| | Lauf 1: | 12.979 | 99,34 km/h | 10.301 | 63,04 km/h | 19.294 | 02:00.283 | 121,42 km/h | 02:42.857 | 92,84 km/h |
| | Lauf 2: | 12.881 | 101,08 km/h | 09.622 | 66,22 km/h | 19.009 | 01:54.583 | 122,96 km/h | 02:36.095 | 96,86 km/h |
| | Lauf 3: | 13.644 | 101,33 km/h | 09.953 | 65,71 km/h | 19.037 | 02:03.453 | * km/h | 02:46.087 | 91,04 km/h |

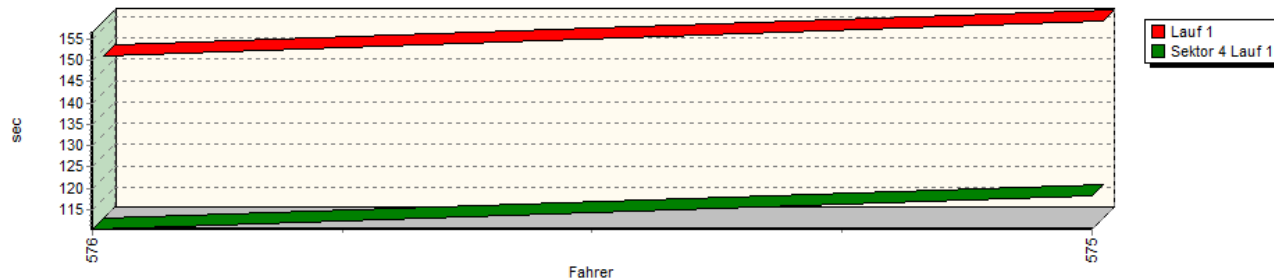
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

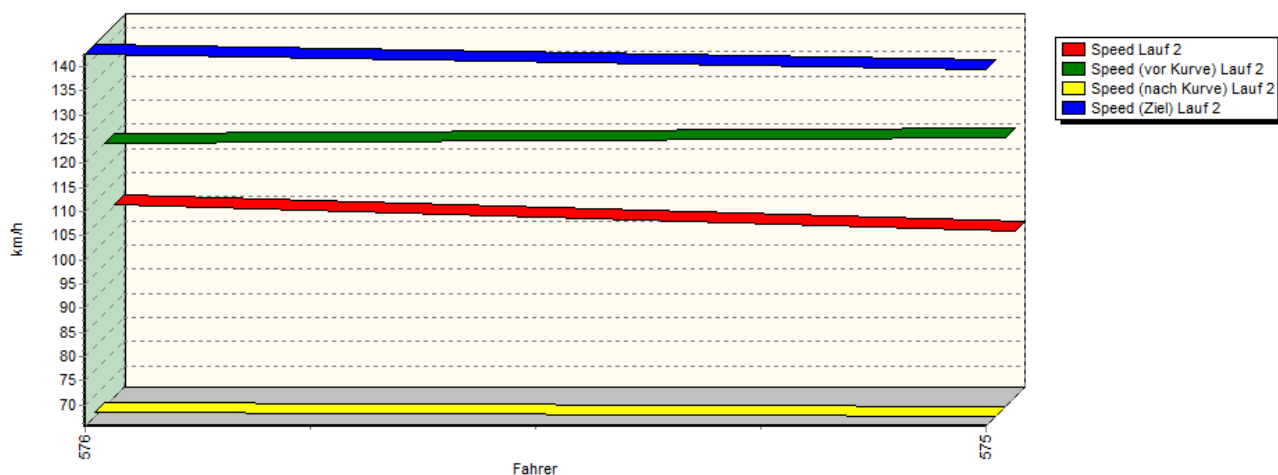
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft

ADAC

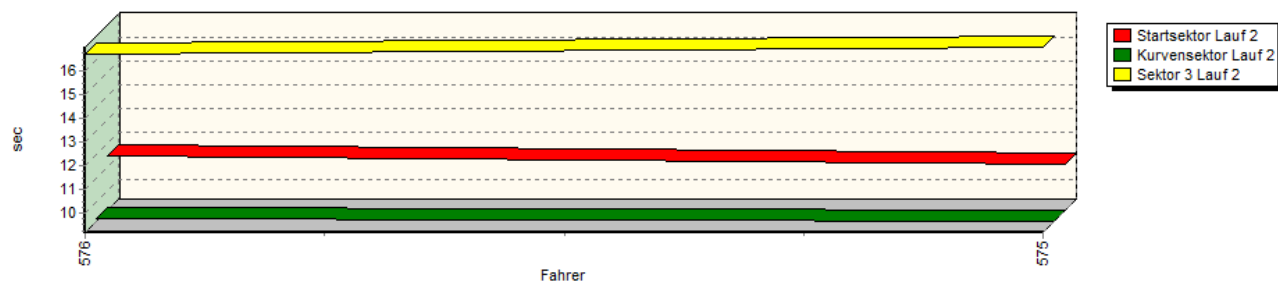
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

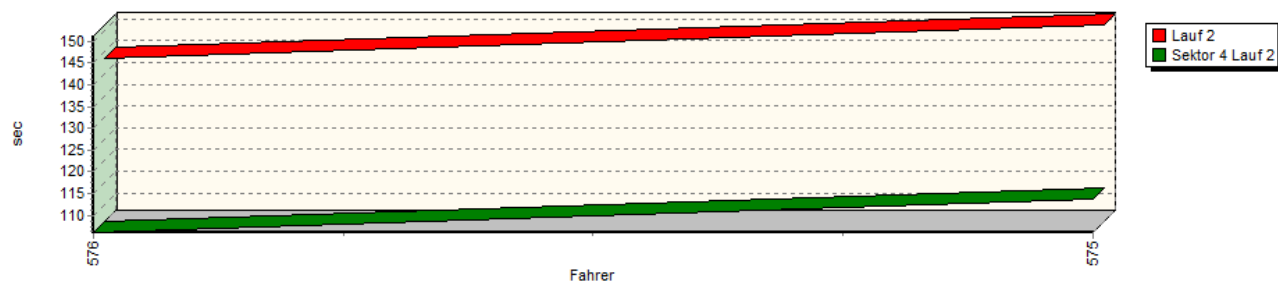
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

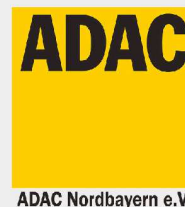
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

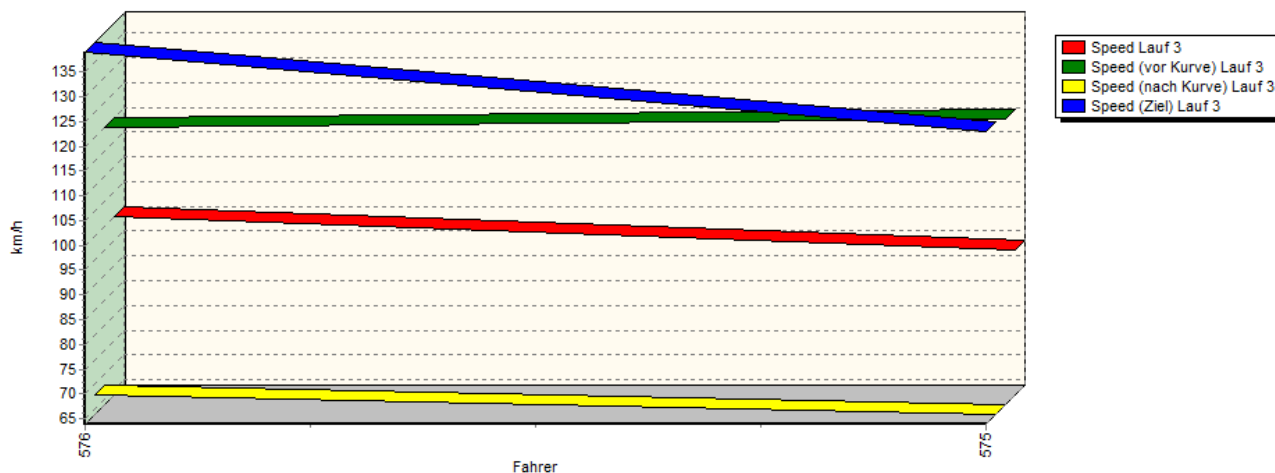
GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



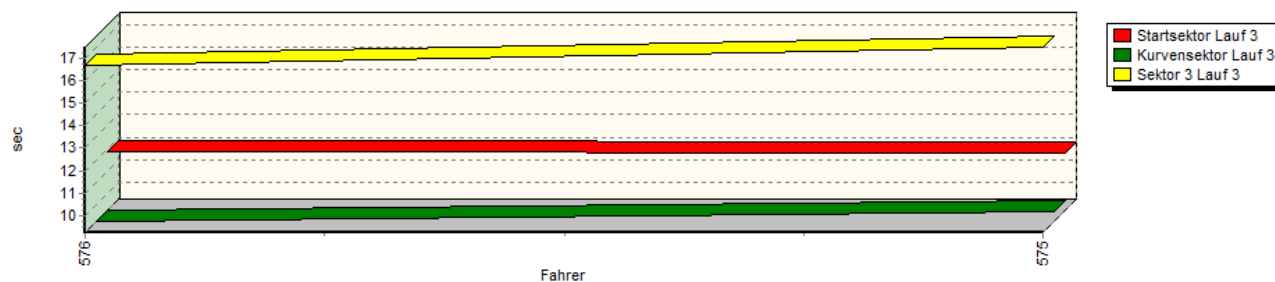
ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

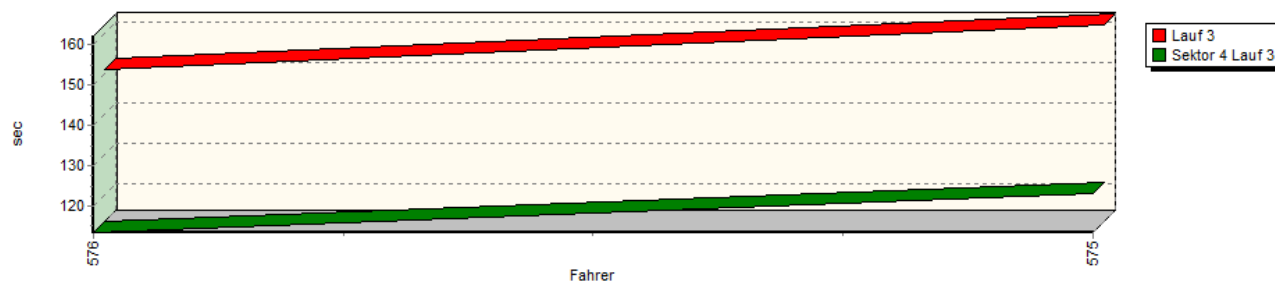
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



| Rg. | Nr. | Startsek. | Speed vor Kurve | 90°-Kurve | Speed n. K. | Sektor 3 | Sektor 4 | Speed Ziel | Laufzeit | Speed (Lauf) | |
|-----|-----|----------------------|-----------------|-------------|-------------|------------|----------|------------|-------------|--------------|-------------|
| 1 | 576 | FORSTER Josef | | Peugeot 306 | | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 11.624 | 118,54 km/h | 09.541 | 64,90 km/h | 16.848 | 01:50.405 | 142,22 km/h | 02:28.418 | 101,87 km/h |
| | | Lauf 2: | 11.460 | 120,09 km/h | 09.292 | 66,37 km/h | 16.704 | 01:46.074 | 142,61 km/h | 02:23.530 | 105,34 km/h |
| | | Lauf 3: | 11.827 | 119,77 km/h | 09.261 | 67,86 km/h | 16.687 | 01:53.556 | 139,02 km/h | 02:31.331 | 99,91 km/h |



45. ADAC/MSR-Rhön Hauenstein-Bergrennen

16. bis 17. August 2014

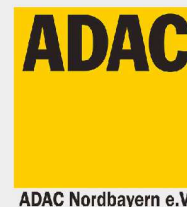
Deutsche Bergmeisterschaft für Tourenwagen

Deutsche Berg-Team-Challenge

Int. Deutsche Automobil Berg-Meisterschaft für Rennsportfahrzeuge

KW Gruppe H Berg-Cup, NSU Berg Pokal

GLPberg Serie, GLP IG Histo Bergmeisterschaft



ADAC Nordbayern e.V.

Sektorzeiten & Speeds - Gruppe G und N

| Rg. | Nr. | | Startsek. | Speed vor Kurve | 90°-Kurve | Speed n. K. | Sektor 3 | Sektor 4 | Speed Ziel | Laufzeit | Speed (Lauf) |
|-----|-----|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|-----------|--------------|
| 2 | 575 | FLADUNG Ralf | | | | | | | | | |
| | | Peugeot 206 | | | | | | | | | |
| | | Lauf 1: | 11.173 | 120,22 km/h | 09.647 | 62,99 km/h | 17.476 | 01:58.314 | 137,98 km/h | 02:36.610 | 96,55 km/h |
| | | Lauf 2: | 11.133 | 121,32 km/h | 09.204 | 65,53 km/h | 16.972 | 01:53.896 | 139,38 km/h | 02:31.205 | 100,00 km/h |
| | | Lauf 3: | 11.806 | 121,45 km/h | 09.717 | 63,91 km/h | 17.466 | 02:03.221 | 122,87 km/h | 02:42.210 | 93,21 km/h |