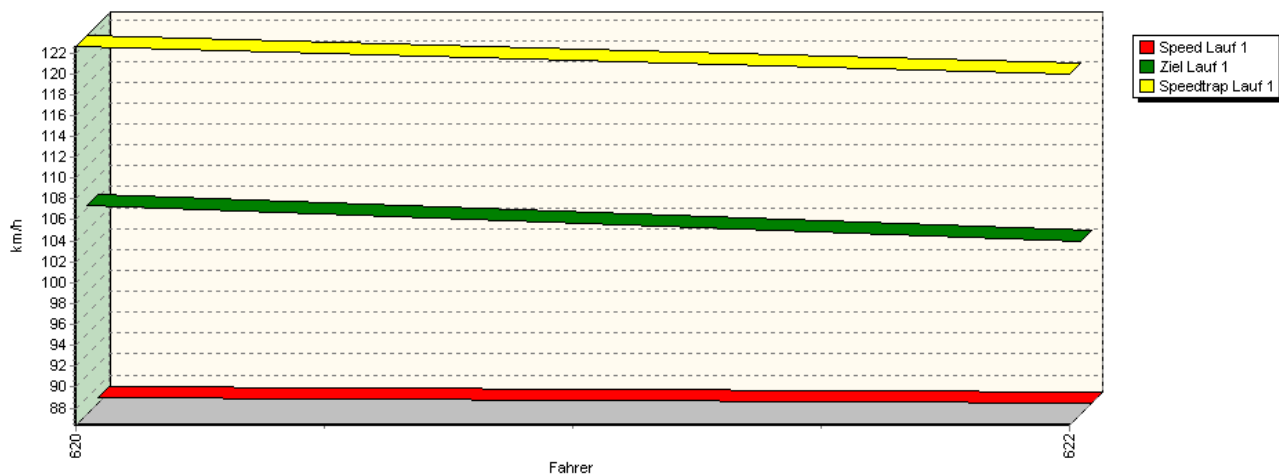
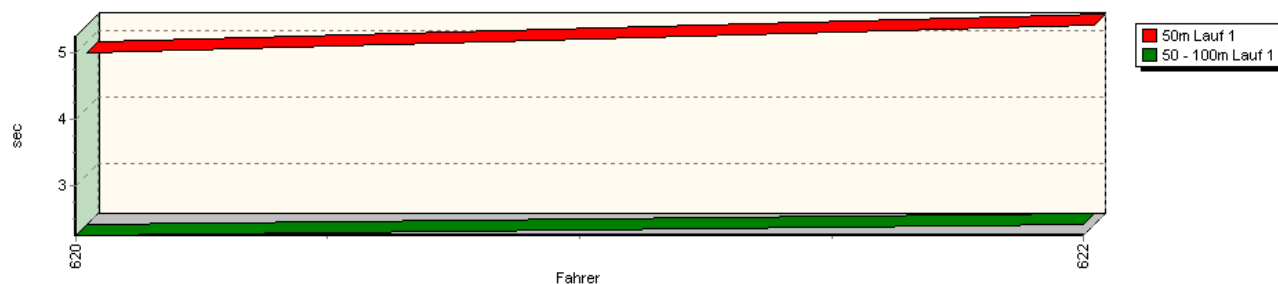


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

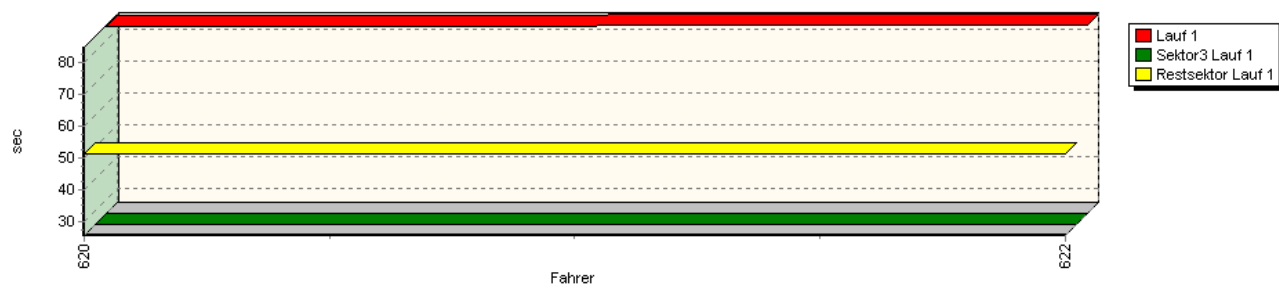
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

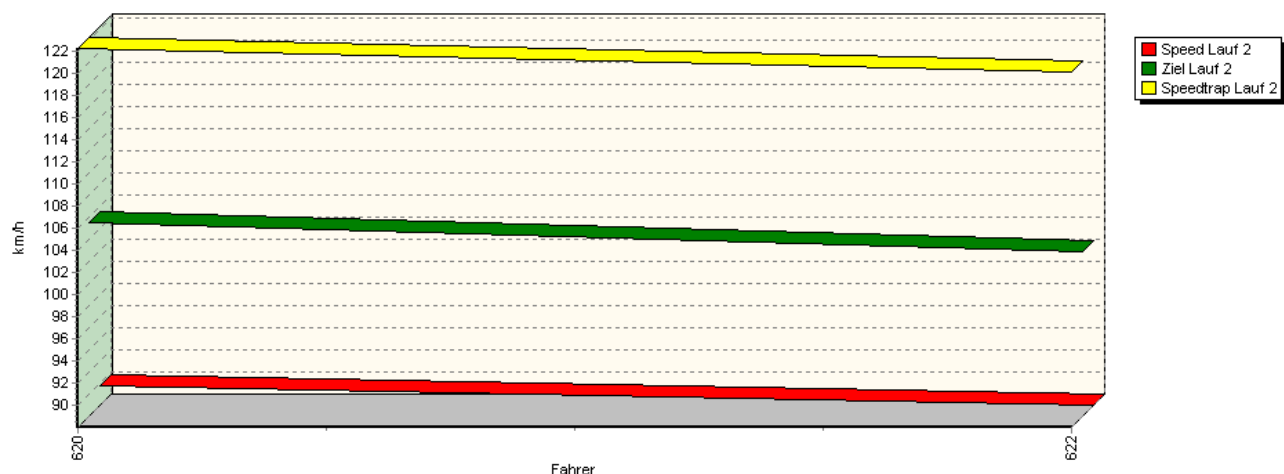


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

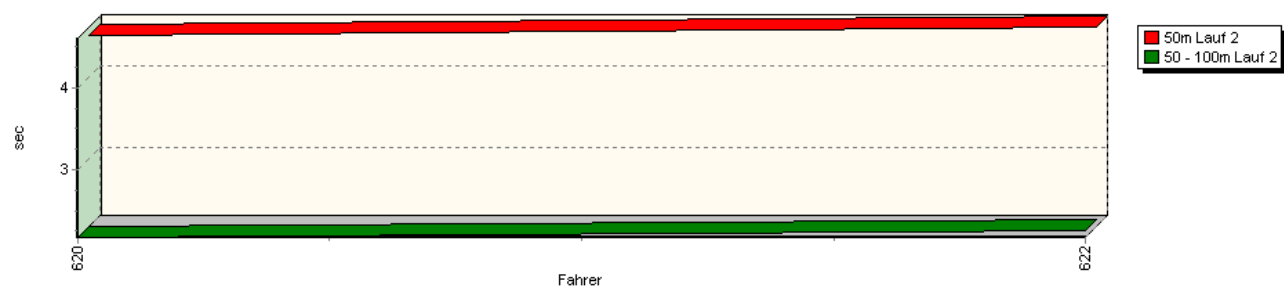


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

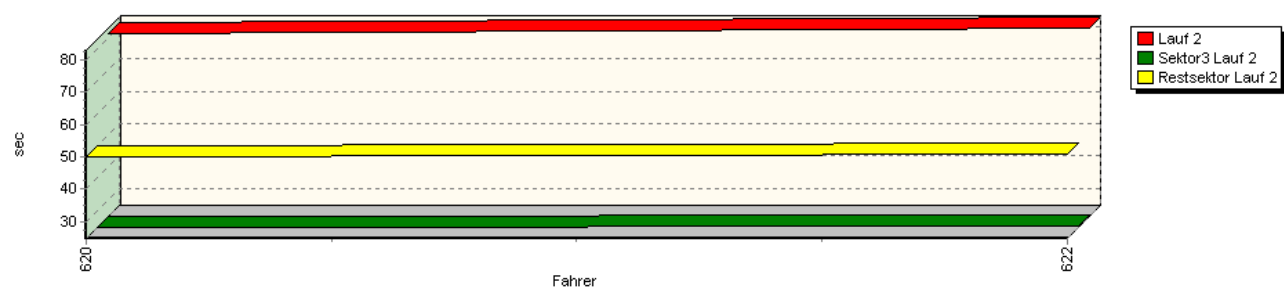
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

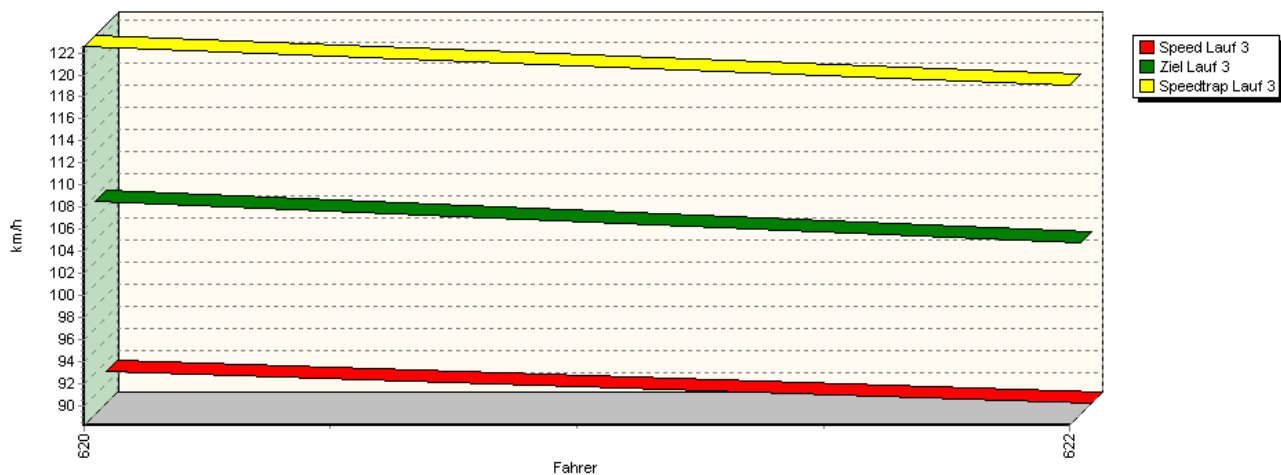


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

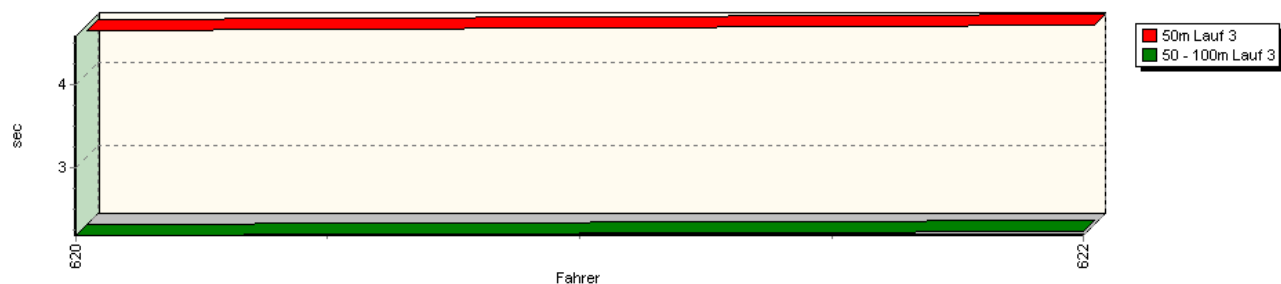


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

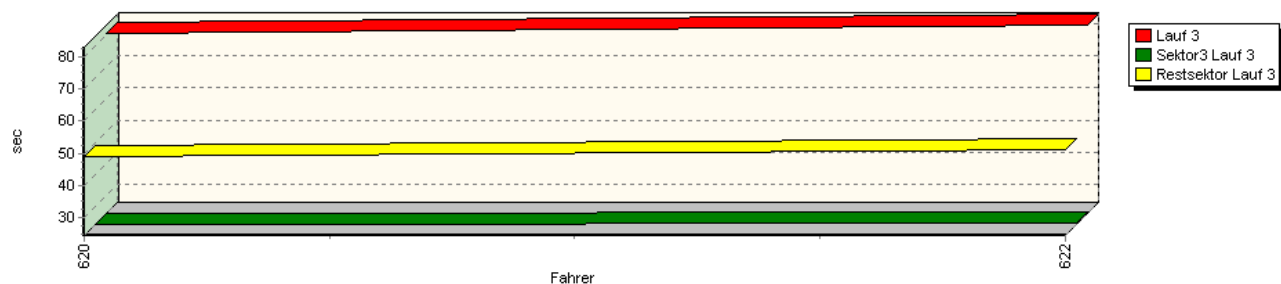
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

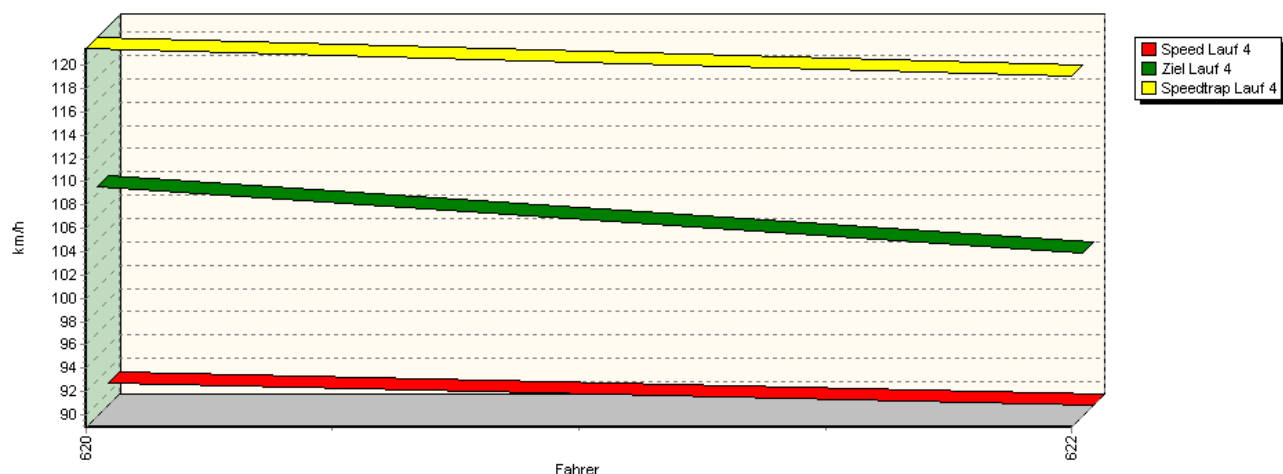


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

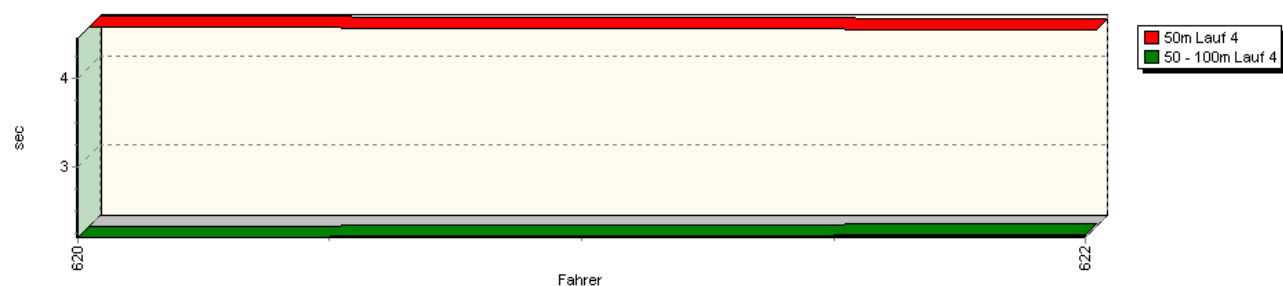


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

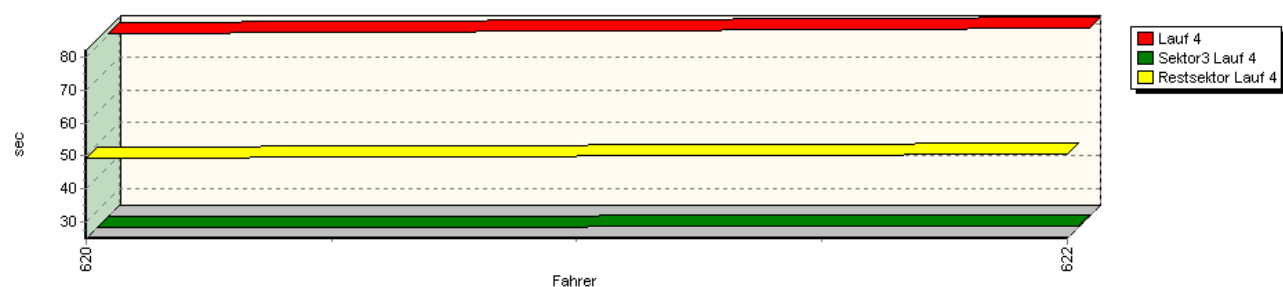
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	620	GMEINDER Andreas		VW Passat Typ 32						
		Lauf 1:	00:04.823	00:02.241	00:25.831	122,60 km/h	00:51.192	106,36 km/h	01:24.087	86,91 km/h
		Lauf 2:	00:04.504	00:02.168	00:24.644	122,30 km/h	00:50.113	105,57 km/h	01:21.429	89,75 km/h
		Lauf 3:	00:04.508	00:02.191	00:24.562	122,58 km/h	00:49.018	107,51 km/h	01:20.279	91,03 km/h
		Lauf 4:	00:04.463	00:02.191	00:24.766	121,45 km/h	00:49.057	108,65 km/h	01:20.477	90,81 km/h



44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

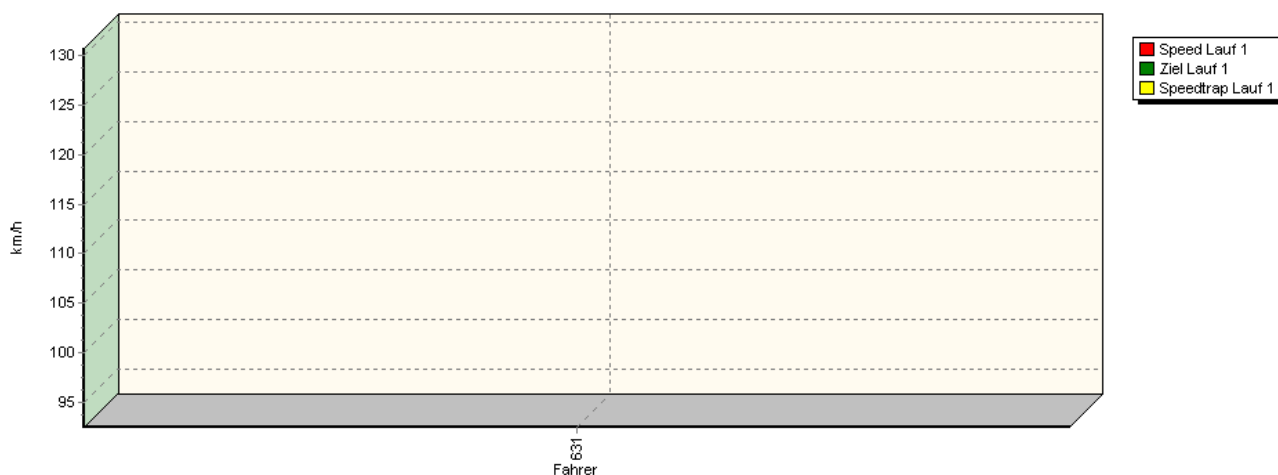
DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup



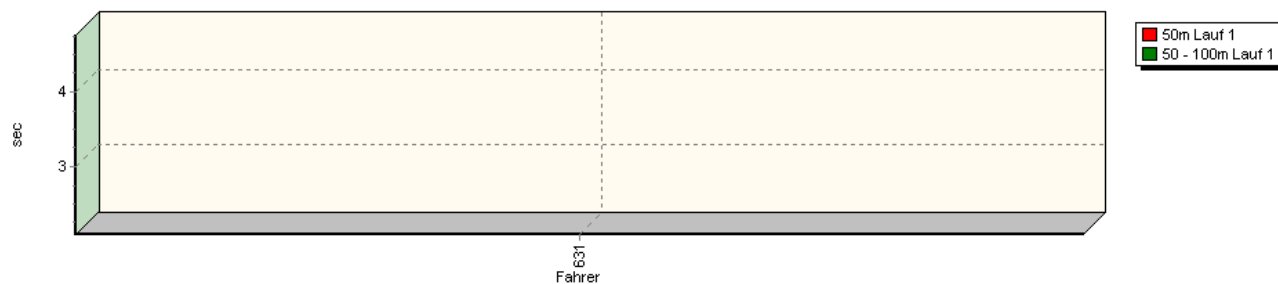
Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

Rg.	Nr.		Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	622	HERING Ronny		VW Scirocco GTi						
		Lauf 1:	00:05.248	00:02.403	00:25.666	120,01 km/h	00:51.315	102,95 km/h	01:24.632	86,35 km/h
		Lauf 2:	00:04.606	00:02.246	00:25.138	120,12 km/h	00:51.019	102,86 km/h	01:23.009	88,04 km/h
		Lauf 3:	00:04.575	00:02.239	00:25.071	119,04 km/h	00:50.977	103,74 km/h	01:22.862	88,19 km/h
		Lauf 4:	00:04.439	00:02.228	00:25.094	119,09 km/h	00:50.421	102,93 km/h	01:22.182	88,92 km/h

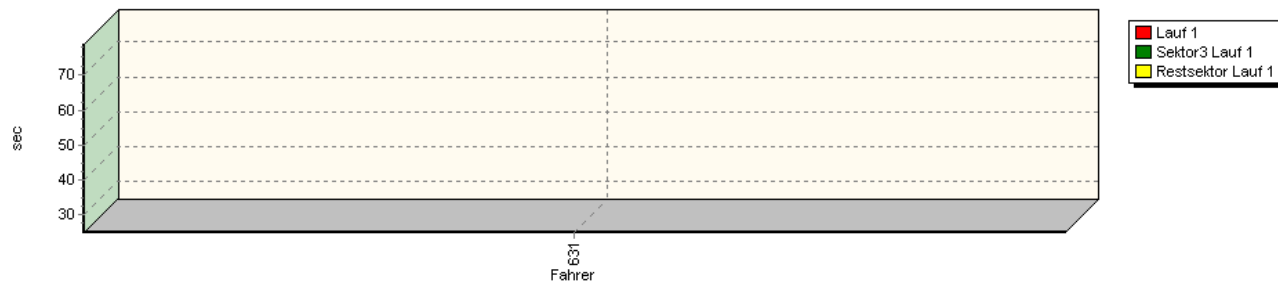
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1





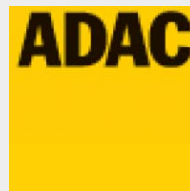
44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

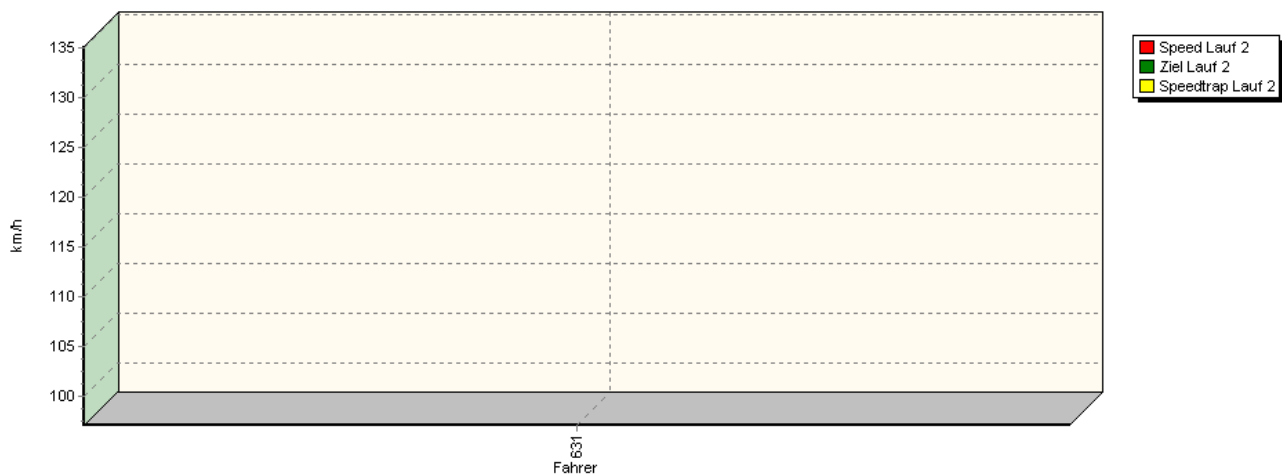
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

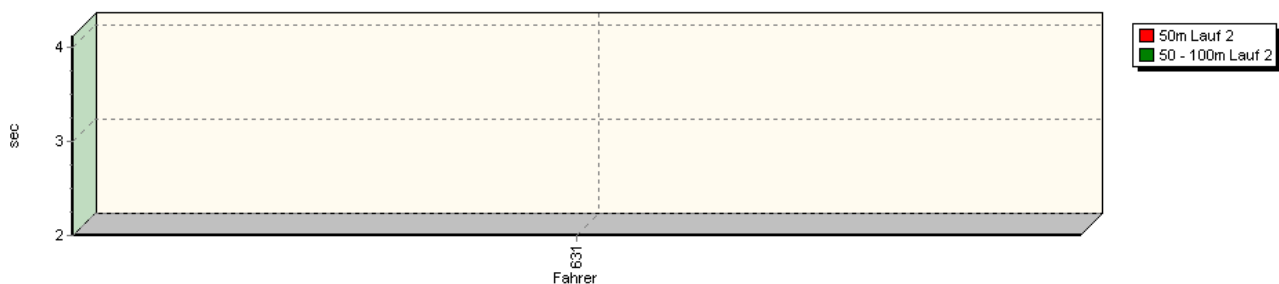


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

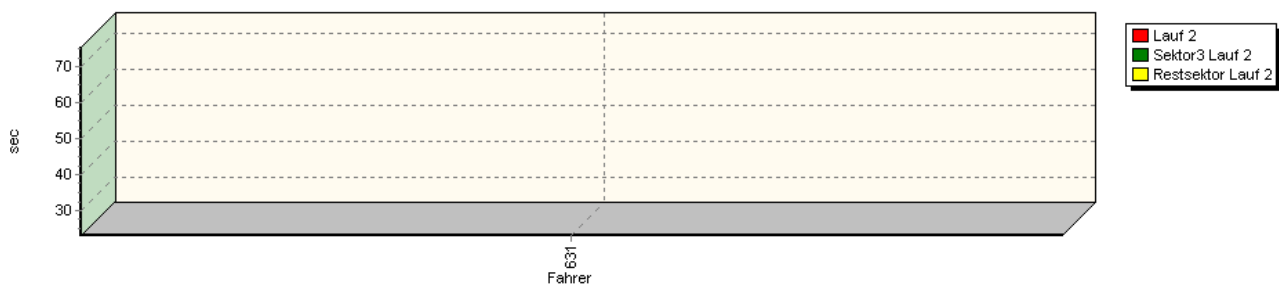
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2





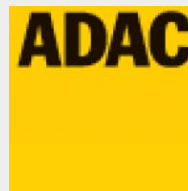
44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

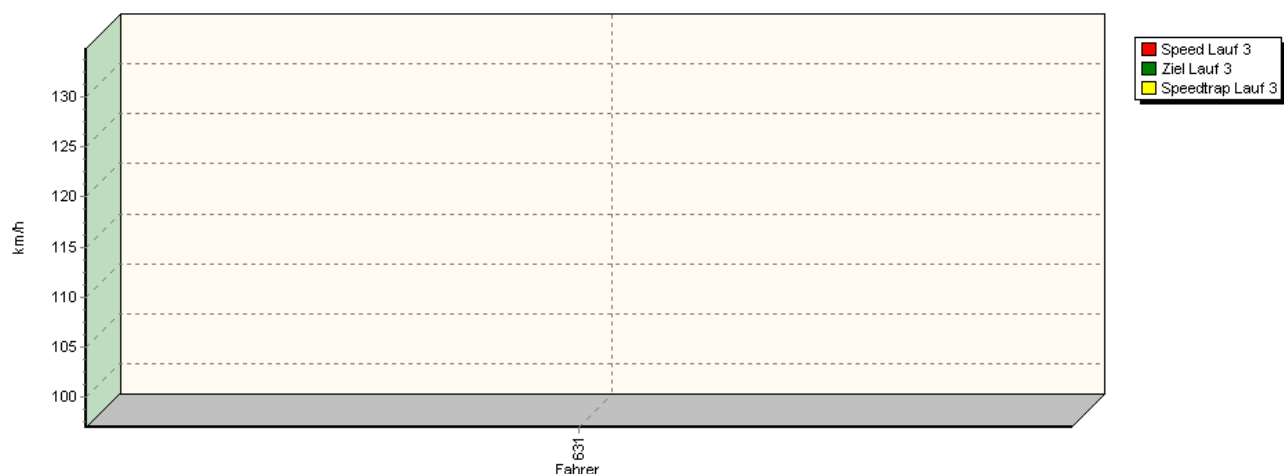
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

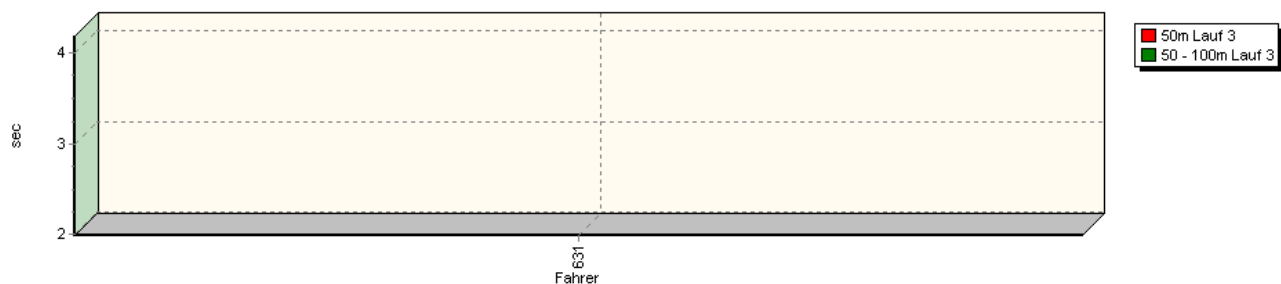


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

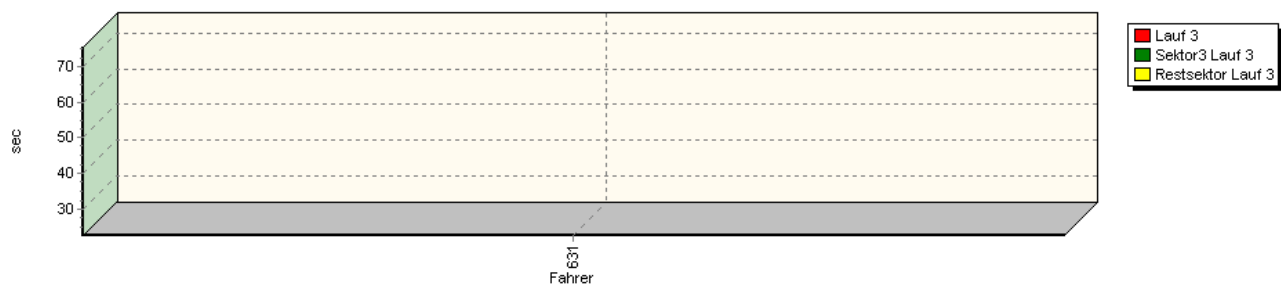
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

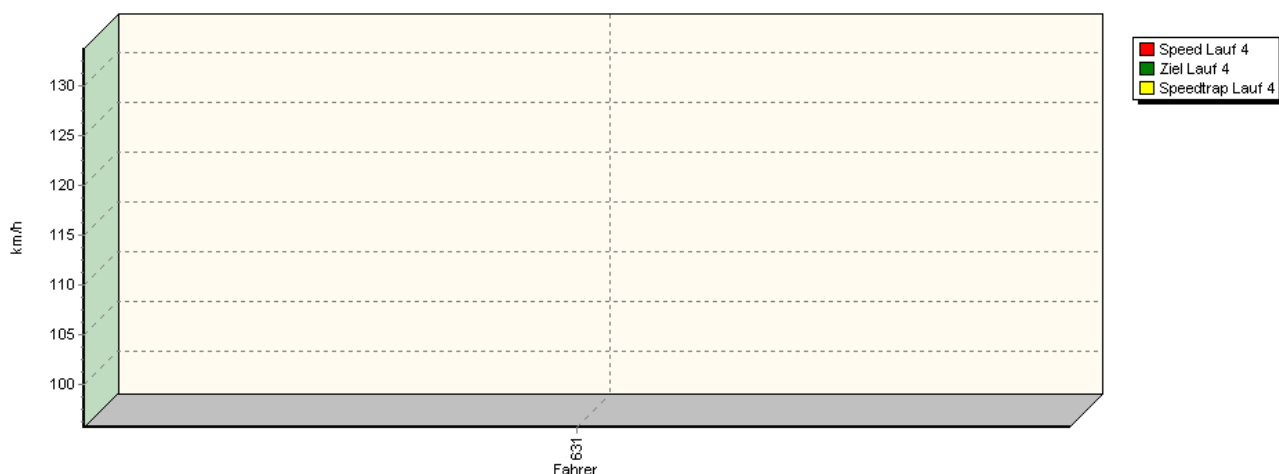


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

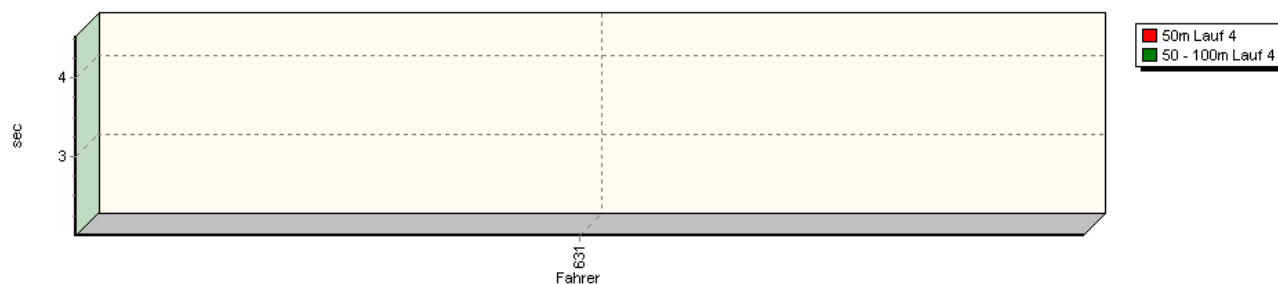


Sektorzeiten & Speeds - Rennen - CBP ohne NSU Bergpokal

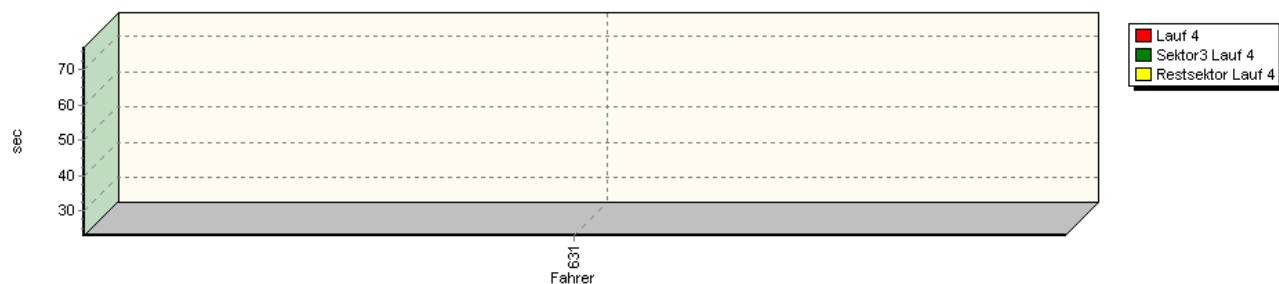
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.		Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	631	VINKE Wilhelm		Opel Kadett B						
		Lauf 1:	00:04.743	00:02.113	00:24.634	130,66 km/h	00:47.492	110,40 km/h	01:18.982	92,53 km/h
		Lauf 2:	00:04.115	00:01.997	00:23.062	135,16 km/h	00:46.151	113,04 km/h	01:15.325	97,02 km/h
		Lauf 3:	00:04.189	00:01.983	00:22.702	134,82 km/h	00:46.475	112,87 km/h	01:15.349	96,99 km/h
		Lauf 4:	00:04.529	00:02.004	00:22.959	133,68 km/h	00:46.843	112,57 km/h	01:16.335	95,74 km/h