

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **57. Bergrennen Eichenbühl des MSC Erftal e.V. im AvD**
 Veranstaltungs-Zeitraum: 11. - 13. September 2026
 Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/ Organisationskomitee

Motorsportclub Erftal e.V. im AvD

Veranstalter
Steffen Hofer

Vertreter des Veranstalters

Heimatweg 21 **63930 Umpfenbach**

Straße PLZ, Wohnort

+49 (0) 175 140 34 98

Telefon

rennleiter@msc-erftal.de

www.msc-erftal.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Eichenbühl, Turnhalle der Schule von 11.09.2026 ca. 10:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 175 – 140 34 98 (Rennleiter) bis: 13.09.2026 ca. 20:00 Uhr

Offizieller Aushang: Virtueller Aushang via Nennportal und „Sportity“-App (Passwort: EICH)

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>11.09.2026</u>	von	<u>11:00</u>	bis	<u>13:00</u>	Uhr
sowie		von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr

Zuvor angemeldet am	<u>11.09.2026</u>	von	<u>19:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
sowie angemeldet am	<u>12.09.2026</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr

Technische Abnahme am	<u>11.09.2026</u>	von	<u>11:30</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
und nur angemeldet am	<u>12.09.2026</u>	von	<u>07:45</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr

Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

DNMN: BG-15656/26 von Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 22.07.2026 von Koordination Sport



Veröffentlichung der **Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer** am 11.09.2026 um 21:00 Uhr.

Veröffentlichung der **Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer** am 12.09.2026 um 21:00 Uhr

1. Sitzung der Sportkommissare am 11.09.2026 um 10:30 Uhr.

☒ Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement).

Training

Training am 12.09.2026 ab 08:00 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen am 13.09.2026 ab 08:00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Die zwei schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung 13.09.2026 nach Protestende im Festzelt

*Wenn die Sicherheit gewährleistet und alles einsatzbereit ist, beginnen wir einige Minuten vor 08:00 Uhr.
Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe kurzfristig gestrichen werden.*

Anzahl der Rückführungen

Pro Lauf sind zwei Rückführungen für das gesamte Starterfeld angesetzt. Sollte es zeitlich notwendig werden, so ist auch nur eine - insbesondere beim letzten Lauf am Tag - möglich!

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 220 begrenzt (über alle Wettbewerbe hinweg, inkl. GLP).

Nennschluss: 24.08.2026 um 23:59 Uhr

Hinweis: Ausschließlich Online-Nennung unter folgendem Link:
www.msc-erftal.de

☒ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 06.09.2026

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 210,00 mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Automobilclub von Deutschland (AvD)

Kontoverbindung des Veranstalters:

Ihre Volksbank eG Neckar Odenwald Main Tauber **Motorsportclub Erfthal e.V.**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE92 6739 0000 0058 4278 02

GENODE61WTH

IBAN

BIC

Eich2026 + Name + ggf. Startnummer

Verwendungszweck

DNMN: BG-15656/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.07.2026 von Koordination Sport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft-Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft-Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 958/26	National A	mind. Nat. A bzw. ITC-R für Gruppe E2-SH
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 971/26	National A	mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe NSU (gemäß technischer Serienbestimmung des NSU-Bergpokal 2026)
Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)		
Klasse 2	bis	1150 ccm
Klasse 3	über	1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4	über	1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5	über	1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6	über	2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7	über	3000 ccm

Gruppe Performancefactor (Pf)

Pf-Gruppe 5		
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10
Pf 5c >259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 11	Klasse 12
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 13	Klasse 14
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 15	Klasse 16
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1
Klasse 17
Pf 1 15-39

Gruppe TCR
Klasse 18

DNMN: BG-15656/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.07.2026 Koordination Sport



Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1: Klassen 8 - 17) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 19 bis 3000 ccm	Klasse 20 über 3000 ccm
- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC - Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm
- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277), - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften), - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
| • 800 – 850 | GLP Youngster | • 560 – 599 | Pf 5c |
| • 750 – 799 | MOTALIN Berg Cup | • 530 – 559 | Pf 5b |
| | | • 500 – 529 | Pf 5a |
| • 700 – 749 | NSU-Bergpokal | • 450 – 499 | Pf 4b |
| • 691 – 699 | Klassik bis 1150 | • 400 – 449 | Pf 4a |
| • 665 – 690 | Klassik bis 1400 | • 350 – 399 | Pf 3b |
| • 656 – 664 | Klassik bis 1600 | • 300 – 349 | Pf 3a |
| • 623 – 655 | Klassik bis 2000 | • 250 – 299 | Pf 2b |
| • 610 – 622 | Klassik bis 3000 | • 200 – 249 | Pf 2a |
| • 600 – 609 | Klassik über 3000 | • 120 – 199 | Pf 1 |
| | | • 100 – 119 | TCR |
| | | • 1 – 99 | Sportwagen Div. 2 |

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke ST507 von Eichenbühl nach Umpfenbach ausgetragen.
 Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.
 DMSB-Streckenlizenz B-02/28

DNMN: BG-15656/26 von Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 22.07.2026 Koordination Sport



Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

- | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|
| 1. Gleichmäßigkeitsprüfung | 2. Division 1 | 3. Division 2 |
|----------------------------|---------------|---------------|

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

- ☒ Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé.
☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Gesamt:	1. Platz € 350,- 2. Platz € 250,- 3. Platz € 150,- + jeweils Pokal und Siegerkranz
Division I und II:	1. Platz € 250,- 2. Platz € 200,- 3. Platz € 150,- + jeweils Ehrenteller
Klassen:	Ab 5 TN: 1. Platz € 100,- Ab 8 TN: 1. Platz € 110,- 2. Platz € 90,- 3. Platz € 70,-
	Ab 12 TN: 1. Platz € 130,- 2. Platz € 110,- 3. Platz € 100,- 4. Platz € 90,- TN: Starter 1.WL
Ehrenpreise:	Pokale für 1. bis 3. Platz je Klasse; Pokale für Gruppe NSU: 1. bis 5. Platz
Sonderpreise:	Neuer absoluter Streckenrekord: € 500,-

Ehrung der schnellsten Trainingsläufe:

Die drei Fahrer mit den schnellsten Einzellauf-Zeiten overall erhalten am Trainingsende einen Sachpreis. Übergabe bei der letzten Rückführung im Bereich des Crew-Knüttel-S mit Interview.

Art. 16 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Steffen Hofer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1185789</u>
Stellvertretende Rennleiterin:	<u>Sabine Schönherr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1073931</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Nadine Miltenberger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1310665</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Sandy Goergen</u>	Liz. -Nr.	<u>O193</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Konrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1203674</u>
Stellvertretender LdS:	<u>Steffen Kistner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1175275</u>
Anwärterin LdS:	<u>Svenja Naubereit</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1428606</u>
Anwärter LdS:	<u>Frank Neuberger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1432709</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1117701</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1098390</u>
	<u>Marcel Münch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1196559</u>
	<u>David Miltenberger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1196481</u>
	<u>Nico Breunig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1177788</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Häsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Arne Bieling</u>		
Start- und Zielrichter:	<u>MSC Ertal e.V.</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1064417</u>
Fahrerverbindungsman:	Lukas Putterer, Mobil: 0151 – 72 00 51 12		

DNMN:	BG-15656/26	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	22.07.2026	Koordination Sport

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Torsten Stockmann	Liz. -Nr.	SPA1179722
	Karl-Heinz Stümpert	Liz. -Nr.	SPA1060230
	Hans-Walter Kling	Liz. -Nr.	SPA1058468
Anwärterin SpoKo:	Petra Ringelmann	Liz. -Nr.	SPA1407944

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

1. **Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Fahrertür geschlossen halten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.

Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.

2. **Fahrerlager:**

Einteilung: Der Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt und Neubaugebiet sind für die Fahrzeuge der Division 2 vorgesehen und werden nur über die Rennleitung vergeben. Anmeldung im Vorfeld bei:

Sandro Reinhart (0151 – 62 52 38 29), Lukas Putterer (0151 – 72 00 51 12) und Nico Breunig (0160 – 95 58 85 57).

Aufrufe: Alle Informationen inkl. der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.

Achtung: Es gilt Schrittempo, alle Durchfahrten (3 Meter) sind jederzeit für Rettungs- und Einsatzfzg. freizuhalten!

3. **Motorisierte Fahrzeuge:** Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

4. **Umweltauflagen:** Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.

5. **Brandschutz:** Aufgrund erhöhter Waldbrandgefahr bitte einen zusätzlichen 6kg Pulver – Feuerlöscher mitführen!

6. **Hinweis / Erklärung:** Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin.

Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufrufern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz frei zu halten, bitte beachten!

Jeder Teilnehmer erhält zwei Aufkleber mit Veranstalterwerbung. Diese sind gut lesbar jeweils an der linken und rechten Fahrzeugseite anzubringen!

7. **Laufwiederholung Training:**

Bei einer Unterbrechung während eines Trainingslaufes (rote Flagge), werden die auf der Strecke angehaltenen Fahrzeuge, die nicht der Auslöser der Unterbrechung waren, zurückgeführt und erhalten eine vollständige Wiederholung des Trainingslaufes.

Im dritten Trainingslauf behält sich die Rennleitung die Möglichkeit vor, dass die mit Rot gestoppten Teilnehmer den Lauf von der Stelle fortsetzen müssen, an der sie angehalten wurden, um so einen zeitlichen Gewinn für einen weiteren Trainingslauf zu erzielen.

DNMN:	BG-15656/26		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	22.07.2026	von	Koordination Sport



Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungssstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN:

BG-15656/26

DMSB genehmigt am:

22.07.2026

von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

