

57. Bergrennen Eichenbühl



www.msc-ertal.de

12. - 13. September 2026

Ausschreibung GLP

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026, die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2026, sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung des MOTALIN GLPberg Cup 2026. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: GLP im Rahmen des 57. Bergrennen Eichenbühl des MSC Ertal e.V. im AvD
Veranstaltungs-Zeitraum: 11. bis 13. September 2026
Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung Berg, Modus 2

Art. 3 – Veranstalter



Motorsportclub Ertal e.V. im AvD
c/o Steffen Hofer
Heimatweg 21
63930 Umpfenbach
Tel.: +49 (0) 175 140 34 98
E-Mail: rennleiter@msc-ertal.de
Web: www.msc-ertal.de

Veranstaltungsbüro eingerichtet:

in: Eichenbühl, Turnhalle der Schule **von** 11.09.2026 ca. 10:00 Uhr
Telefon: +49 (0) 175 – 140 34 98 (Fahrleiter) **bis:** 13.09.2026 ca. 20:00 Uhr

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am sowie	11.09.2026	von	11:00	bis	13:00	Uhr
		von	14:00	bis	18:00	Uhr
zuvor angemeldet am sowie angemeldet am	11.09.2026	von	19:00	bis	19:30	Uhr
	12.09.2026	von	07:45	bis	08:00	Uhr
Technische Abnahme am und nur angemeldet am	11.09.2026	von	11:30	bis	20:00	Uhr
	12.09.2026	von	07:45	bis	08:00	Uhr

Training am 12.09.2026 von 08:00 bis ca. 18:00 Uhr

Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt.

GLP-Wertungsläufe am 13.09.2026 von 08:00 bis ca. 18:00 Uhr

Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt (1. WL = Setzen der Richtzeit).

Aushang der offiziellen Trainings- und Wertungslaufergebnisse nach Beendigung des Trainings / Wertungslaufs bzw. nach Einspruchsfrist im Veranstaltungsbüro.

Siegerehrung / Preisverteilung: 13.09.2026 ca. eine Stunde nach Ende der Wertungsläufe im Festzelt

*Wenn die Sicherheit gewährleistet und alles einsatzbereit ist, beginnen wir einige Minuten vor 08:00 Uhr.
Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe gestrichen werden.*

Anzahl der Rückführungen:

Pro Lauf sind zwei Rückführungen für das gesamte Starterfeld angesetzt. Sollte es zeitlich notwendig werden, so ist auch nur eine Rückführung - insbesondere beim letzten Lauf am Tag - möglich!

Art. 5 – Nennungsschluss

Nennungsschluss: 24.08.2026 um 23:59 Uhr

Hinweis: Online-Nennung unter folgendem Link möglich:

www.msc-erftal.de

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 06.09.2026

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

Art. 6 – Nenngeld

Nenngeld: 210,00 Euro
pro Fahrzeug
(mit Veranstalterwerbung)

Überweisungen an: Motorsportclub Erftal e.V.
IBAN: DE92 6739 0000 0058 4278 02
BIC: GENODE61WTH
Zweck: Eich2026 + GLP + Name

Veranstalterwerbung: Automobilclub von Deutschland (AvD)

Nennungen ohne Überweisung bis zur Veranstaltung werden an der Veranstaltung zurückgewiesen.

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- **MOTALIN GLPberg Cup 2026**

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C oder DMSB Race Card.

Gemäß DMSB – Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2026:

Nach FIA-Norm 8856-2000 oder 8856-2018: Fahrer-Overall, feuerfeste Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Socken, Kopfhaube, Fahrerschuhe und -handschuhe, ein FIA homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B. H.A.N.S.), sowie Helm nach Art. 11 des gültigen Reglements sind vorgeschrieben. Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 12 sowie ein dem Kopf-Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2-kg-Handfeuerlöscher. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 11 und 12 der Basisausschreibung. Des Weiteren sind die Bestimmungen der Serienausschreibung des MOTALIN GLPberg Cup 2026 zu beachten. Zusätzlich sind nur Fahrzeuge mit Wagenpass oder Zulassung startberechtigt.

Art. 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse Youngster (nur für Teilnehmer bis zu einem Alter von einschließlich 30 Jahren)

Klasse MOTALIN GLPberg Cup 2026 (nur für eingeschriebene Teilnehmer)

Erklärung Youngster: Mit dieser Klasse möchten wir der jungen Generation zur Förderung - mit entsprechender Lizenz und als nicht eingeschriebenem Teilnehmer - die Möglichkeit geben, an unserer Veranstaltung teilzunehmen. Entscheidend ist das Alter über den gesamten Veranstaltungszeitraum hinweg.

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2026 durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im ersten Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten. Verstöße werden mit Sportstrafen belegt! Es sind keine Beifahrer zugelassen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Staatsstraße 507 von Eichenbühl nach Umpfenbach ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.

Art. 12 – Fahrerbesprechung/-Information

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu bekräftigen.

Art. 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von 30 Sekunden klassenweise und nach abnehmender Startnummer gestartet.

Art. 14 – Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé. Alle Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden. Sie dürfen vor Ablauf der Einspruchsfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrtleiter informiert über die Aufhebung des Parc Fermé.

Art. 15 – Preise

Pokale: Platz 1 – 5 (je Klasse)

Preisgeld: 1. Platz € 120,- 2. Platz € 80,- 3. Platz € 50,- (je Klasse)

Art. 16 – Sportwarte

Fahrtleiter:	<u>Steffen Hofer</u>
Stellvertretende Fahrtleiterin:	<u>Sabine Schönherr</u>
Veranstaltungssekretärinnen:	<u>Nadine Miltenberger, Sandy Goergen</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Konrad</u>
Stellvertretender LdS:	<u>Steffen Kistner</u>
Anwärter/in LdS:	<u>Svenja Naubereit, Frank Neuberger</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Andreas Rausch</u>
	<u>Marcel Münch</u>
	<u>David Miltenberger</u>
	<u>Nico Breunig</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Häsel</u>
Leitender Veranstaltungsarzt:	<u>Dr. Arne Bieling</u>
Start-und Zielrichter:	<u>MSC Erftal e.V.</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Lukas Putterer, Mobil: 0151 – 72 00 51 12</u>

Art. 17 – Schiedsgericht

Torsten Stockmann (Vorsitz)

Karl-Heinz Stümpert

Hans-Walter Kling

Anwärterin Schiedsgericht: Petra Ringelmann

Art. 18 – Strafen

Gegen den Teilnehmer können vom Fahrleiter / Schiedsgericht folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis zu 125,- €)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13 und 14 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 – ab.

Art. 20 – Versicherung

Versicherung gemäß Artikel 12 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 (vom 02.01.2026).

Art. 21 – Weitere Bestimmungen

1. **Startreihenfolge:** Grundsätzliche Reihenfolge bei Training und Rennen: GLP, Rennen. Alle Läufe werden klassenweise in aufsteigender Reihenfolge und nach möglichst absteigender Startnummer durchgeführt.
2. **Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Fahrertür geschlossen halten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.

Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.

3. Fahrerlager:

Einteilung: Der Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt und Neubaugebiet sind für die Fahrzeuge der Division 2 vorgesehen und werden nur über die Rennleitung vergeben. Anmeldung im Vorfeld bei:

**Sandro Reinhart (0151–62 52 38 29), Lukas Putterer (0151–72 00 51 12) und
Nico Breunig (0160–95 58 85 57).**

Aufrufe: Alle Informationen inklusive der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.

Achtung: Es gilt **Schrittempo**, alle **Durchfahrten (3 Meter)** sind jederzeit für **Rettungs- und Einsatzfzg. freizuhalten!**

4. **Motorisierte Fahrzeuge:** Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.
5. **Umweltauflagen:** Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.
6. **Brandschutz: Aufgrund Waldbrandgefahr bitte einen zusätzlichen 6kg Pulver – Feuerlöscher mitführen!**
7. **Hinweis / Erklärung:** Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin. Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufrufern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz frei zu halten, bitte beachten!
Jeder Teilnehmer erhält zwei Aufkleber mit Veranstalterwerbung. Diese sind gut lesbar jeweils an der linken und rechten Fahrzeugseite anzubringen!
Das ranghöhere Prädikat hat Vorrang, so kann ggf. aus Zeitgründen ein Lauf gestrichen oder nach hinten verschoben werden.
8. **Laufwiederholung Training:**
Bei einer Unterbrechung während eines Trainingslaufes (rote Flagge), werden die auf der Strecke angehaltenen Fahrzeuge, die nicht der Auslöser der Unterbrechung waren, zurückgeführt und erhalten eine vollständige Wiederholung des Trainingslaufes.
Im dritten Trainingslauf behält sich die Rennleitung die Möglichkeit vor, dass die mit Rot gestoppten Teilnehmer den Lauf von der Stelle fortsetzen müssen, an der sie angehalten wurden, um so einen zeitlichen Gewinn für einen weiteren Trainingslauf zu erzielen.



Unterschrift Fahrtleiter zugleich als Vertreter des Veranstalters

Genehmigt von der Sportabteilung des Automobilclub von Deutschland e.V. mit der Reg.-Nr. BR1503-26038

Frankfurt/Main, 21.07.2026

Unterschrift / Stempel:

Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstraße 237 - 60528 Frankfurt am Main
Tel.: + 49 69 6606-0, Fax: + 49 69 6606-789