

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.  
**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 26. int. ADAC Ibergrennen  
Veranstaltungs-Zeitraum: 24. Juni - 25. Juni 2023  
Strecke/Ort: L2023 von Heiligenstadt in Richtung Kalteneber

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Heilbad Heiligenstadt e.V. im ADAC  
Veranstalter

Postfach 1102 37301 Heilbad Heiligenstadt  
Strasse PLZ, Wohnort  
+49 (0) 175 16 44 779  
Telefon  
nennung@ibergrennen.de www.ibergrennen.de  
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Aegidienstr.16, 37308 Heilbad Heiligenstadt vom 01.06.2023 bis: 22.06.2023, 24:00 Uhr  
Telefon: +49 (0) 178 559 1355  
Offizieller  
Aushang virtuell - [26. int. ADAC Ibergrennen - Virtueller Aushang](#)

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>23.06.2023</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
Nur nach vorheriger						
Anmeldung am	<u>24.06.2023</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Technische Abnahme fliegend						
im Fahrerlager am	<u>23.06.2023</u>	von	<u>14:15</u>	bis	<u>19:45</u>	Uhr
Im Fahrerlager vor der						
Pizzeria am	<u>24.06.2023</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden. (gemäß DMSB-Bergreglement)

NMN: BG-13330/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Training

Training am 24.06.2023 ab 08:45 Uhr bis 18:00 Uhr  
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt  
Aushang Trainingsergebnisse  
Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am offiziellen Aushang

## Rennen

Rennen am 25.06.2023 ab 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr  
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt  
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Unmittelbar nach jedem Lauf im Rennbüro am offiziellen Aushang

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit wird per Bulletin bekannt gegeben

## Art. 5 Nennungsschluss

Nennungen können ausschließlich online abgegeben werden unter: [26. int. ADAC Ibergrennen](#)

**Nennungsschluss:** 09.06.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 18.06.2023

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen
- Fahrerbesprechung
- Fahrerlager Zuteilung

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 180.00 mit Veranstalterwerbung  
Veranstalterwerbung: wird per Bulletin bekannt gegeben

Das Nenngeld ist ausschließlich über das online Nennportal via Paypal zu zahlen.

## PayPal

[nennung@ibergrennen.de](mailto:nennung@ibergrennen.de)

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2023	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2023	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup   DMSB Reg. Nr. 331/23	National A	mind. Nat. A
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 332/23	National A	mind. Nat. A
Sportabzeichen und Wertungen der Regionalclubs Hessen/Thüringen, Südbayern, Nordrhein, Bayern		

NMN: BG-13330/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige PF-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

<b>NSU Bergpokal im KW Berg-Cup</b>		
Klasse NSU		

<b>Pf-Gruppe 5</b>		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	PF5a 160-199

<b>Pf-Gruppe 4</b>		
Klasse 4	Klasse 5	
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139	

<b>Pf-Gruppe 3</b>		
Klasse 6	Klasse 7	
Pf 3b 100-119	PF 3a 80-99	

<b>Pf-Gruppe 2</b>		
Klasse 8	Klasse 9	
Pf 2b 60-79	PF 2a 40-59	

<b>Pf-Gruppe 1</b>		
Klasse 10		
Pf 1 15-39		

### DIVISION 2:

<b>Gruppe 0 (E2-SH)</b>		
Klasse 11	Klasse 12	
bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li> <li>- CSC</li> </ul>		
Klasse 13	Klasse 14	
bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 cm<sup>3</sup> (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 cm<sup>3</sup> und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>		
Klasse 15	Klasse 16	
bis 2000 cm <sup>3</sup>	über 2000 cm <sup>3</sup> bis 3000 cm <sup>3</sup>	

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke L2023 von Heiligenstadt nach Kalteneber ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 2,050 km.

NMN: BG-13330/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 11 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 12 Preise

Ehrenpreise: Je Klasse erhalten die ersten 3 Teilnehmer einen Pokal + die ersten 3 aus der Gesamtwertung  
(jeweils aus Division 1 und Division 2), Wanderpokal

## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Sascha Herz</u>		
Rennleiter:	<u>Kevin Ferner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1076269</u>
stellvertretender Rennleiter:	<u>N.N.</u>	Liz. -Nr.	<u>Via Bulletin</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander Birkel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117701</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Alexander Leser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
	<u>Stephan Hilberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1099822</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Frank Grünbeck</u>		
Startrichter:	<u>Tino Grimm</u>		
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Sachrichter:	<u>Thomas Simon (Vorstart)</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Ernst Apel</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
	<u>Timo Kleinhans</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068929</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>

NMN: BG-13330/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Jeder Teilnehmer erhält 2 Aufkleber mit Veranstalterwerbung und die Startnummern. Diese sind jeweils an der linken und rechten Tür (bei Tourenwagen) bzw. gut sichtbar auf der linken und rechten Fahrzeugseite bei den offenen Rennfahrzeugen anzubringen.
- Es werden grundsätzlich 4 Wertungsläufe durchgeführt wovon die besten 3 in die Tageswertung einfließen (sollte der 4. Wertungslauf aus Zeitmangel gestrichen werden so fließen die besten 2 Läufe in die Tageswertung ein)
- Teilnehmer/Bewerber erhalten bei kurzfristiger Absage (<5 Tage bis zur VA) ihrer Teilnahme 60% vom bezahlten Nenngeld zurück
- Der Vorstartbereich ist „**helferfreie Zone**“, daher sind keine Helfer und Betreuer im gekennzeichneten Bereich zugelassen.
- Startzeit und Start: Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung zum Vor- und Startbereich vorzieht. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch Wertungsläufe.
- Die Teilnehmer müssen rennfertig in den Vorstartbereich einfahren. Nichtbeachtung kann zum Startverbot führen.
- Gestartet wird mit Ampel (Startfolge: **Rot-Grün!**)
- „**Rote Flagge**“ bzw. „**Rote Ampel**“ an der Strecke – unbedingt und sofort **HALT!**
- Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager und Vorstart sowie in der Auslaufzone. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.
- Stellplätze im Fahrerlager können nur nach Anweisung unserer Funktionäre belegt werden.
- Eine Reservierung von Plätzen für Nachreisende bzw. später anreisende Sportfreunde ist **nicht statthaft** – wir bitten dies unbedingt zu beachten.
- Die Durchfahrten durch das Fahrerlager sind jederzeit für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge freizuhalten.
- Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisungen der Funktionäre verstoßen, werden der Rennleitung gemeldet und ihre Verstöße entsprechend durch die Sportkommissare geahndet.
- Zur Siegerehrung werden die Pokale und Ehrenpreise nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Ein Nachsenden bzw. eine Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- Die Teilnehmerzahl ist auf **130** begrenzt (insgesamt über alle Meisterschaften / Serien), das Eingangsdatum der Nennung und Zahlungeingang des Nenngeldes sind maßgeblich
- Pro Teilnehmer ist nur **ein Begleitfahrzeug im Fahrerlager** erlaubt – Zuwiderhandlungen können zum Ausschluss führen
- Bei der Hin- oder Rückführung zum Start über die Rennstrecke sind folgende Sicherheitsauflagen durch die Teilnehmer zu erfüllen:
  - A) Tourenwagen (geschlossene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen.
  - B) Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
  - C) Rennsportfahrzeuge (offene Fahrzeuge), alle Sicherheitsgurte angelegt und geschlossen, sowie FHR und Helmtragepflicht
- Anhänger **müssen** auf dem ausgewiesenen Stellplatz abgestellt werden
  
- **Umweltauflagen - ACHTUNG WICHTIG!!!**  
Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnlich Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass keine anderen Abfälle von Ihnen im Fahrerlager zurückbleiben!
  
- **Zusatzinformation**  
Im Fahrerlager befinden sich 1 Gaststätte, 1 Supermarkt, 1 Bäckerei sowie eine Tankstelle.  
Das Fahrerlager ist durchgehend asphaltiert – ein Einschlagen von Zelnägeln o. ä. ist untersagt.

NMN: BG-13330/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 16 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: BG-13330/23  
genehmigt am: 25.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App

