

DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement des FIA International Hill Climb Cup („Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup“), die Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 4. Wertungslauf (54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen
Veranstaltungszeitraum: 5. – 7. August 2022
Strecke/Ort: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330, D-49176 Hilter-Borgloh

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Vertreter des Veranstalters

Bernd Stegmann

Straße PLZ, Wohnort
Iburger Str. 8 **D-49176 Hilter-Borgloh**

Telefon Telefax
+49 (0) 5409 7989970 **+49 (0) 5409 7989969**
+49 (0) 172 5215638

E-Mail Homepage
bernd.stegmann@gmx.de **www.msc-osnabrueck.com**

Rennleitungsbüro eingerichtet:
in: 49176 Hilter-Borgloh von: Fr 05.08.2022 bis: So 07.08.2022
9.00 Uhr 21.00 Uhr

Tel.: +49 (0) 5409 4035573

Offizieller Aushang (Ort): Virtuell unter www.msc-osnabrueck.com/entries

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Fr 05.08.2022 von 12:00 bis 18:30 Uhr
Technische Abnahme: Fr 05.08.2022 von 12:30 bis 19:00 Uhr

Dokumentenprüfung

Ort: Rennbüro, Alt Uphöfen 2, D-49176 Hilter-Borgloh

NMN: BG-12556/22
genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Technische Abnahme

Ort:
Fr 05.08. am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager
12.30–19.00 Uhr („fliegend“)

Fahrerbesprechung: Fr 05.08.2022 von 19.30 bis 20.00 Uhr
Q&A zum Fahrerbriefing per Videokonferenz

Ort: www.msc-osnabrueck.com/entries

Vorherige Veröffentlichung des Fahrerbriefings auf dem
Veranstaltungsportal www.msc-osnabrueck.com/entries
mit verpflichtender Lesebestätigung

Training

Training: am Sa 06.08.2022 ab 08.00 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

Rennen

Rennen: am So 07.08.2022 ab 08.00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf
(Ort/Zeit): im VIP-Zelt

Art. 5 Nennschluss

Nennungen bitte nur online abgeben: www.msc-osnabrueck.com/entries

Nennschluss: 27.07.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Höchstzahl zugelassener Teilnehmer: 160 (FIA- u. DMSB-Wettbewerb)

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

Art. 6 Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung	bei Nennungen bis zum 13.07.2022	EUR	180,-
	bei Nennungen vom 14.07. – 27.07.2022 (Nennschluss)	EUR	220,-
Ohne Veranstalterwerbung		EUR	350,-

Die durch das erforderliche Hygienekonzept entstehenden Mehrkosten sind im Nenngeld enthalten; eine Beschränkung der Teilnehmerzahl pro Team bleibt vorbehalten und wird ggf. mit dem Hygienekonzept bekannt gegeben.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück
BIC: NOLADE22XXX
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC
Verwendungszweck: Bergrennen 2022

Zu den Zahlungsmethoden siehe auch das Nennportal des Veranstalters

www.msc-osnabrueck.com/entries

NMN: BG-12556/22
genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft	National A	mind. Nat. (LUX) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft
KW Berg-Cup	National A Plus	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	National A	mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**Division 1****Gruppe G (DMSB)**

Klasse 1 LG 6 – LG 5
 Klasse 2 LG 4 – LG 3
 Klasse 3 LG 2 – LG 0

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)

Klasse 4 bis 1400 ccm
 Klasse 5 bis 1600 ccm
 Klasse 6 bis 2000 ccm
 Klasse 7 über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2), S1600*

Klasse 8 bis 1400 ccm
 Klasse 9 bis 1600 ccm
 Klasse 10 bis 2000 ccm
 Klasse 11 über 2000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe S20, R4, R5, S2000

Klasse 12A* bis 1600 ccm
 Klasse 12B* bis 2000 ccm
 Klasse 12C* bis 3000 ccm
 Klasse 12D* über 3000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

NSU Bergpokal

Klasse 12N NSU Bergpokal
 gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

NMN: BG-12556/22
 genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, E1-LUX*, E1-Nat*, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS

Klasse 12	bis 1150 ccm
Klasse 13	bis 1400 ccm
Klasse 14	bis 1600 ccm
Klasse 15	bis 2000 ccm
Klasse 16	E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum
Klasse 17	bis 3000 ccm
Klasse 18	über 3000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe GT (GT1, GT2, GT3, R-GT)

Klasse 18A	bis 2000 ccm
Klasse 18B	über 2000 ccm
Klasse 18C*	bis 3500 ccm
Klasse 18D*	über 3500 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe E2-SH, Gruppe CM (bis max. 1003 ccm, LUX*)

Klasse 19A*	bis 1003 ccm (nur Gruppe CM (LUX))
Klasse 19	bis 2000 ccm
Klasse 20	über 2000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Division 2

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC

Klasse 21	bis 2000 ccm
Klasse 22	bis 3000 ccm
Klasse 22A**	bis 6500 ccm

** gemäß FIA-IHC-Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer des IHC

- Formelfahrzeuge der Gruppe D
(Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277, und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.).
Diese Fahrzeuge werden beschränkt
auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen
einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport
oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 23A	bis 1600 ccm
Klasse 23	bis 2000 ccm
Klasse 24	bis 3000 ccm
Klasse 25	Historische Tourenwagen nach Anhang K

NMN: BG-12556/22
genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden ausgetragen auf der Rennstrecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330
D-49176 Hilter-Borgloh

Die Streckenlänge beträgt: 2,030 km

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

Für alle Fahrzeuge der national ausgeschrieben Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

12.1 Pokale und Preisgelder

Es werden die folgenden Klassements erstellt und die entsprechenden Pokale und Preisgelder durch den Veranstalter vergeben:

a) Gesamtklassement

Gesamtklassement der Veranstaltung (FIA- und nationale Gruppen)
– Gesamtsieger
– Gesamtsieger Rennsportwagen 1.–5. Platz (Kategorie 2)
– Gesamtsieger Tourenwagen 1.–5. Platz (Kategorie 1)
– Tagesschnellster Einzellauf

b) Klasse

Klassement je Klasse	
	Preis
Klassensieger	1 Pokal
Weitere Plätze (bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer, max. bis zum 7. Platz)	jeweils 1 Pokal

12.2 Preisgelder und/oder Sonderpreise

Durch den Veranstalter werden die unten stehenden Preisgelder und/oder Sonderpreise vergeben.

Kategoriewertung (alle Teilnehmer)		
	Gesamtklassement (Kategorie 1)	Gesamtklassement (Kategorie 2)
1. Platz	€ 600	€ 800
2. Platz	€ 500	€ 700
3. Platz	€ 400	€ 600
4. Platz	€ 350	€ 500
5. Platz	€ 300	€ 400
6. Platz	€ 250	€ 300
7. Platz	€ 200	€ 250
8. Platz	€ 150	€ 200
9. Platz	€ 100	€ 150
10. Platz	€ 50	€ 100

NMN: BG-12556/22
genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Klassenwertung (FIA Int. Hill Climb Cup nur Kategorie 2 und nationale Klassen)			
Anzahl Starter	3 – 5	6 – 12	über 12
1. Platz	€ 75	€ 100	€ 150
2. Platz		€ 75	€ 100
3. Platz			€ 75

Streckenrekord

Neuer absoluter Streckenrekord: € 600

bisher: 50,055 Sek.

Christian Merli (ITA), Osella FA 30, 2019

12.3 Pokale

- a) Sämtliche Pokalpreise sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- b) Pokalvergabe:
Die Pokale werden bei der Podiumszeremonie verliehen.
- c) Die Pokale für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben.

12.4 Preisgeld

- a) Sämtliche Preisgelder sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- b) Preisvergabe:
Die Preisgelder werden nach Abschluss der Veranstaltung auf Anforderung und Mitteilung der Bankverbindung der Berechtigten per E Mail an bernd.stegmann@gmx.de zeitnah vom Veranstalter überwiesen.
- c) Die Preisgelder für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben.

Art. 13 Sportwarte

		Liz.-Nr.
Organisationsleiter:	Bernd Stegmann	1057505
Rennleiter:	Kevin Ferner	1076269
Stellvertretender Rennleiter:	Holger Maes	1112620
Veranstaltungssekretäre:	Michael Lippke	1102925
	Bernd Stegmann	1057505
Leiter der Streckensicherung:	Fabian Koors	1177452
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Stöll	1081706
Technische Kommissare (Obmann):	Christian Schleicher	1078852
	Jürgen Baumgartner	1100104
	Patrick Körner	1124053
	Thomas Volkmann	1124169
Med. Einsatzleiter*:	Thomas Karnstedt	1178254
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Hermle	
Hygienebeauftragter	Marius Hassheider	
DMSB-Delegierter:	Christoph Schackmann	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

		Liz.-Nr.
Sportkommissare (Vorsitz):	Hubert Wenger	ASS 14
	Stan Minarik	ACCR 0001
	Torsten Stockmann	1179722

NMN: BG-12556/22
genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Weitere Bestimmungen

– Covid-19-Hygienekonzept:

Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Covid 19-Hygienekonzepts für die Veranstaltung (s. www.msc-osnabrueck.com/entries), das die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Niedersachsen und des Landkreises Osnabrück berücksichtigt.

– Performance-Faktor-Simulation im DMSB-Wettbewerb:

Hierfür müssen alle Teilnehmer der Gruppen G, N, CTC, CGT, A, R1, R2, R3, R4, R5, F, H, E1-Berg, E1-FIA, FS und E2-SH mit Abgabe ihrer Nennung sowohl ihren Performance-Faktor (Pf) als auch ihre Pf-ID angeben (<http://www.fiaperformancefactor.com>)

- Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 06. und 07.08.2022 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:
 1. Audi Pikes Peak (Christoph Erdbrügger)
 2. Toyota Rallye Yaris (Christoph Hilmes)
- Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen.
- Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Insbesondere ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen durch Kinder und Jugendliche im Wettbewerbsbereich untersagt. Zuwiderhandlungen können zu einer sportrechtlichen Bestrafung durch die Sportkommissare führen.
- Die Renn- und Begleitfahrzeuge im Fahrerlager auf der öffentlichen Straße sind so aufzustellen, dass mindestens eine halbe Straßenbreite freigehalten wird (Rettungswege!).
- Fahrerlager (Altöl)
Altöl darf nur in dafür vorgesehenen Behältern entsorgt werden. Für Verstöße hiergegen, auch für solche seiner Helfer, kann der Bewerber/Fahrer aus der Wertung ausgeschlossen oder von den Sportkommissaren bestraft werden. Weitere, insbesondere dem Umweltschutz dienende Bestimmungen werden mit der Nennungsbestätigung per Bulletin bekannt gegeben.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A EUR 300,00

Protestkaution ACL-Meisterschaft EUR 250,00

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National A EUR 1.000,00

Berufungskautions ACL-Meisterschaft EUR 2.000,00

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12556/22
genehmigt am: 18.01.2022



Hier geht's zur DMSB-App

