

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 39. ADAC Bergrennen Mickhausen

Veranstaltungs-Zeitraum: 30.9. – 2. Oktober 2022

Strecke/Ort: Kreisstraße A 16 Mickhausen - Münster - Birkach

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ASC Bobingen e.V. im ADAC

Veranstalter

Hinrich Groeneveld

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Kornstraße 10

85368 Moosburg

Strasse

PLZ, Wohnort

08761/70670

Telefon

Hinrich.Groeneveld@gmx.de

www.bergrennen-mickhausen.com

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Feuerwehrhaus Münster von: 30.09/12:00 bis: 02.10/18:00 Uhr

Telefon: +49 (0)8204 / 9604770 Fax: +49 (0)8204 / 9604771

Offizieller Aushang (Ort): Feuerwehrhaus Münster

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 30.09 von 14:00 bis 19:00 Uhr

01.10 von 07:00* bis 08:00 Uhr

**auf besondere schriftliche Anfrage*

Technische Abnahme am 30.09 von 14:30 bis 19:00 Uhr

01.10 von 07:00* bis 08:00 Uhr

**auf besondere schriftliche Anfrage*

Fahrerbesprechung am 01.10 von 08:00 bis 08:45 Uhr

Ort: im Festzelt, Mickhausen-Münster

Die technische Abnahme findet im Fahrerlager statt.

NMN: BG-12735/
genehmigt am: 27.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldstrafe in Höhe € 100,- belegt.

Training

Training: am 01.10 ab 09:00 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 02.10 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Der Start erfolgt klassenweise. Die Reihenfolge innerhalb der Klasse ergibt sich aus den Trainingsergebnissen (schnellstes Fahrzeug zuletzt)

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): unmittelbar nach dem letzten Rennlauf, im Festzelt

Art. 5 Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 29.08 um 24:00 Uhr
Nennschluss: 19.09 um 24:00 Uhr

- Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.
- Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.Bergrennen-Mickhausen.com

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 29.08/24 Uhr EUR € 226,10 (inkl. 19% MwSt.) mit Veranstalterwerbung
Bei Nennungen bis Nennschluss: € 250,- (inkl. 19% MwSt.) mit Veranstalterwerbung
€ 350,- (inkl. 19% MwSt.) ohne Veranstalterwerbung

Kontoverbindung des Veranstalters (Achtung: Neues Konto!):

VR-Bank Augsburg-Ostallgäu	ASC Bobingen e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE95 7209 0000 0101 1609 23	GENODEF1AUB
IBAN	BIC
Name des Fahrers	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2022	National A Plus	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2022	National A Plus	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW-Berg-Cup (DMSB-Reg. Nr. 441/22)	National A Plus	Mind. Nat. A
NSU-Bergpokal im KW-Berg-Cup (DMSB-Reg. Nr. 486/22)	National A	Mind. Nat. A

Die Veranstaltung zählt zur Bergmeisterschaft des ADAC Nordbayern und zu den Meisterschaften des Bayerischen Motorsport-Verbands.

NMN: BG-12735/
genehmigt am: 27.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU-Bergpokal
Klasse 12N

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 16 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 19 bis 2000 ccm	Klasse 20 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

Die Anzahl der Teilnehmer wird auf 200 begrenzt.

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Kreisstraße A 16 Mickhausen - Birkach ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2200 m.

Kurz vor dem Ziel, bei 2100 m, befindet sich eine Schikane. Das Auslassen der Schikane wird mit 20 Strafsekunden geahndet.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

NMN: BG-12735/
genehmigt am: 27.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich vor Birkach und in Münster

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Geldpreise werden durch den Veranstalter auf Grundlage des Klassements wie folgt vergeben:

- a) Preis für einen neuen absoluten Streckenrekord: € 500,00
(derzeitiger Rekord: 2011, Simone Faggioli ITA, Osella FA30, 00:46,903 min.)
- b) Preis für einen neuen Streckenrekord aus den Kategorien 1 und 3 (Int. Wettbewerb) oder Div. 1 (Nat. Wettbewerb): € 300,00
(derzeitiger Rekord: 2009, Georg Plasa DEU, BMW 320 V8 Judd, 00:51,669 min.)

Gewinner aus a) erhalten keinen Geldpreis aus b)

- c) Gesamtsieger
 - 1. Platz € 500,00
 - 2. Platz € 400,00
 - 3. Platz € 300,00
- d) Sieger der Klassen:
 - 1. Platz € 150,00 bei mindestens 3 Startern in der Klasse
 - 2. Platz € 100,00 bei mindestens 5 Startern in der Klasse
 - 3. Platz € 70,00 bei mindestens 8 Startern in der Klasse
 - 4. Platz € 50,00 bei mindestens 10 Startern in der Klasse

Geldpreise aus c) und d) addieren sich nicht. Der Gewinner erhält den höchsten ihm zustehenden Geldpreis aus c) und d). Geldpreise, die nicht bei der Siegerehrung abgeholt werden, verfallen.

Ehrenpreise: Pokale für Platzierte bis 30 % der gestarteten TN je Klasse

NMN: BG-12735/
genehmigt am: 27.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Hinrich Groeneveld</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1096478</u>
Rennleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060432</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Jürgen Koliba</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056159</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Daniel Jevtic</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1203322</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Johann Wuschek</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1189272</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll (Sport Zeit Stoll)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Bernd Sohn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1172396</u>
	<u>Werner Decker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060255</u>
	<u>Johann Dichtl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1171986</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Dr. Detlev Reimers</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1046260</u>
Startrichter:	<u>Maximilian Gast</u>		
Zielrichter:	<u>Erhard Knoll</u>		
Sachrichter Schikane:	<u>Martin Portenhauser</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Axel Hartl</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Hans-Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Gerhard Verlaan</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058450</u>
	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12735/
genehmigt am: 27.07.2022



Hier geht's zur DMSB-App

