

# Kurzausschreibung GLP

## 39. Bergrennen Mickhausen 01.10. - 02.10.2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe, die DMSB-Basisausschreibung für Club-Sportwettbewerbe, die Grundausschreibung GLP Retro-Berg 2022 sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung AvD-Historic-GLPBerg-Cup 2022. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

### Art. 1 – Veranstaltung:

Titel der Veranstaltung: 39. ADAC Bergrennen Mickhausen  
Veranstaltungszeitraum: 01.10./02.10.2022  
Strecke: Kreisstraße A 16 Mickhausen - Münster – Birkach

### Art. 2 – Status der Veranstaltung:

Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung Berg, Modus 2

### Art. 3 – Veranstalter:

ASC Bobingen e.V. im ADAC  
Hinrich Groeneveld  
Kornstraße 10  
85368 Moosburg  
Tel. +49 8761 70670  
E-Mail: [hinrich.groeneveld@gmx.de](mailto:hinrich.groeneveld@gmx.de)

Rennleitungsbüro	Feuerwehrhaus Münster	von: 30.09. 12.00 bis 2.10. 18.00 Uhr
Telefon:	+49 (0)8204 / 9604770	Fax: +49 (0)8204 / 9604771
Offizieller Aushang	Feuerwehrhaus Münster	

### Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan :

**Dokumentenprüfung** am 30.09. von 14.00 bis 19.00 Uhr  
am 01.10. von 07.00 bis 08.00 Uhr \*auf schriftliche Anfrage  
**Technische Abnahme** am 30.09. von 14.30 bis 19.00 Uhr  
am 01.10. von 07.00 bis 08.00 Uhr \*auf schriftliche Anfrage

Die technische Abnahme findet im Fahrerlager statt.

**X** Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

**Training** Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt.

1. Trainingslauf 1.10. ab 09.00 Uhr
2. Trainingslauf 1.10. ab 11.50 Uhr
3. Trainingslauf 1.10. ab 14.45 Uhr

**Rennen** Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt, der Start erfolgt klassenweise.

- |                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| 1. Wertungslauf | 2.10. ab 08.30 Uhr |
| 2. Wertungslauf | 2.10. ab 11.20 Uhr |
| 3. Wertungslauf | 2.10. ab 14.45 Uhr |

Siegerehrung/Preisverleihung: unmittelbar nach dem letzten Rennlauf im Festzelt

### **Art.5 – Nennschluss:**

Vorläufiger Nennschluss: 29.8.2022 um 24 Uhr

Nennschluss 19.9.2022 um 24 Uhr

Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss versendet und auf der Homepage veröffentlicht: [www.Bergrennen-Mickhausen.com](http://www.Bergrennen-Mickhausen.com)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei: Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste.

### **Art. 6 Nenngeld**

Bei Nennungen bis zum: 29.8. 24 Uhr EUR € 226,10 (inkl. 19% MwSt.) mit Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR € 250,- (inkl. 19% MwSt.) mit Veranstalterwerbung

EUR € 350,- (inkl. 19% MwSt.) ohne Veranstalterwerbung

zzgl. 3,-€ System-Transaktionsgebühr bei Nutzung DMSB Digital-Services durch den Veranstalter (Online-Nennung - [www.dmsb-sport.de](http://www.dmsb-sport.de))

### **Kontoverbindung des Veranstalters: (Achtung: Neues Konto!)**

**VR-Bank Augsburg-Ostallgäu**

Kreditinstitut

**DE95 7209 0000 0101 1609 23**

IBAN

**Name des Fahrers**

Verwendungszweck

**ASC Bobingen e.V.**

Kontoinhaber

**GENODEF1AUB**

BIC

### **Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:**

- AVON-GLP Berg-Cup 2022,
- ADAC Retro Berg Serie

### **Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit:**

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C.

Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 30 Fahrzeuge begrenzt!!! Entscheidend ist der Nennungseingang!!!

DMSB – Basisausschreibung:

Es sind Schutzhelme gemäß Artikel 10 vorgeschrieben.

Bei Berg-GLP im Modus 2 sind für Fahrer/Beifahrer Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000 vorgeschrieben: feuerfeste Unterwäsche der gleichen FIA-Norm.

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS bei GLP-Retro-Berg im Modus 2 sowie GLP-Retro-Berg im Modus 2 ist vorgeschrieben. Hieraus ergibt sich auch, dass Helme gemäß FIA-Bestimmungen (keine ECE-Norm) zulässig sind, welche mit dem FIA-Label (siehe 10.1i) gekennzeichnet sind.

Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf-Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2 kg-Handfeuerlöscher sind vorgeschrieben.

Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 10, und 11 dieser Bestimmungen.

### **Art. 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung:**

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB – Basisausschreibung für Clubsport- Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

<b>Klasse 26</b>	<b>ADAC Retro Berg-Serie</b>
<b>Klasse 27</b>	<b>AVON-GLP Berg-Cup</b>

### **Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung:**

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung der Höchstgeschwindigkeit und wird gemäß Modus 2 der DMSB- Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenz, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten!!! Verstöße werden mit Sportstrafen belegt!!! Beifahrer sind nicht zugelassen.

### **Art. 11 – Angaben zur Strecke:**

Alle Wettbewerbe werden auf der Kreisstraße A16 Mickhausen – Münster – Birkach ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 2200 m.

### **Art. 12 – Fahrerbesprechung:**

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag, 01.10.2022, um 8.00 Uhr statt. Der Ort der Besprechung wird kurzfristig bekanntgegeben. Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldstrafe in Höhe von € 100,- belegt.

### **Art. 13 – Start**

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sekunden gestartet

### **Art. 14 – Parc fermé:**

Der Parc Fermé befindet sich vor Birkach und in Münster.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden: Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

### **Art. 15 – Preise:**

Ehrenpreise: Pokale bis 30 % in der Klasse (max. 5. Platz)

### **Art.16: Sportwarte:**

Organisationsleiter:	<u>Hinrich Groeneveld</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1096478</u>
Rennleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060432</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Jürgen Koliba</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1056159</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Daniel Jevtic</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1203322</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Johann Wuschek</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1189272</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll (Sport Zeit Stoll)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Bernd Sohn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1172396</u>
	<u>Werner Decker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060255</u>
	<u>Johann Dichtl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1171986</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Dr. Detlev Reimers</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1046260</u>
Startrichter:	<u>Maximilian Gast</u>		
Zielrichter:	<u>Erhard Knoll</u>		
Sachrichter Schikane:	<u>Martin Portenhauser</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Axel Hartl</u>		
DMSB-Delegierter:	<u></u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### **Art. 17 Sportkommissare**

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Hans-Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Gerhard Verlaan</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058450</u>
	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>

## **Art. 18 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### **Protestkaution - zahlbar an die Sportkommissare:**

Status National A 300,00 €

### **Berufungskautions - zahlbar an die Sportkommissare:**

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## **Art. 19 Weitere Bestimmungen:**

**COVID-19- Hygienekonzept: Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, das die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Freistaates Bayern berücksichtigt.**

**Dokumentenabnahme:** Die Dokumentenabnahme erfolgt im Nennbüro. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Bordkarte und Startnummern. Die Veranstalterwerbung ist über den Startnummern anzubringen.

**Technische Abnahme:** Nach der Dokumentenabnahme ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne technische Abnahme erfolgte keine Zulassung zum Training und Rennen.

**Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Fahrtleitung.**

**Durchführung des Trainings:** Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Das Training wird klassenweise nach Startnummer abfallend gemäß Rennprogramm durchgeführt.

**Durchführung des Rennens:** Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt klassenweise **nach Startnummern abfallend**. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er sich rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung im Vorstartbereich einfindet. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch für die Wertungsläufe. Besonders die Fahrer, die sich nicht im offiziellen Fahrerlager befinden, sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten.

Der Start erfolgt mit Ampel.

**Rote Flagge auf der Strecke** = Unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten!!! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Fahrtleitung oder die eingesetzten Sportwarte.

**Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 600m für die Rückführung im Seitenweg. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug über die Rennstrecke.** Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Die Mitnahme weiterer Personen im / auf dem Rennfahrzeug ist verboten. Für Rennsportfahrzeuge besteht Helm- und Gurtpflicht, für geschlossene Fahrzeuge Gurtpflicht! Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Fahrtleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen.

**Besondere Fahrvorschriften:** Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager, Vorstart sowie auf den öffentlichen Straßen im Ort. Im Ort ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Fahrleitung. Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisung der Funktionäre verstoßen, werden der Fahrleitung gemeldet und Ihre Verstöße entsprechend geahndet. Zur Siegerehrung werden die Pokale nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht.

**UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG !!!**

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter.

**Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen**

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten !!!

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zeltnägeln o.ä. untersagt.

Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht.

Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

**Art. 20 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung:**

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13, 14, der DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsport – Wettbewerbe 2022 – ab.

Der Veranstalter erklärt, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Veranstalter

\_\_\_\_\_  
Stempel Veranstalter / Unterschrift

**Registrierung der ADAC Sportabteilung:**

Datum: **8. August 2022**

mit Reg.-Nr. **01 – 269/22**

**ADAC Südbayern e.V.**  
Ridelstraße 35, 80339 München  
Postfach 200144, 80001 München  
Telefon 0 89 / 51 95 - 0

*C. Goldenberger*