

EINGEGANGEN

05. Mai 2022

ADAC - Sport/OC

Kurzausschreibung GLP Berg

51. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe, die DMSB-Basisausschreibung für Club-Sportwettbewerbe, die Grundausschreibung ADAC GLP Retro-Berg 2022 sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung Avon-Historic-GLPBerg-Cup 2022. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 - Veranstaltung:

Titel der Veranstaltung:

Veranstaltungszeitraum: 51. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2022

Strecke: 30.07. – 31.07.2022

Hausen/ Rhön, Hauensteinstrasse NES 27 / 26

Art. 2 - Status der Veranstaltung:

Clubsport- Gleichmäßigkeitprüfung Berg, Modus 2

Art. 3 - Veranstalter:

MSC Rhön e.V. im ADAC

Bernd Seyd

Schmerbacher Weg 8

97647 Willmars

Tel. +49 9779 1386 Mobil: +49 179 7291863

E-Mail: bernd.seyd@web.de

Rennbüro:

Ostheim v.d. Rhön / Sonja Rindt Tel.+49 176 44730572 bis 28.07.2022

Ab 29.07.Rennbüro Hausen Kolpingheim Rhönstrasse Tel. +49 176 44730572

ca. 14.00 -20.00Uhr und 30. / 31.7.2022; ca.7.30 - 20:00 Uhr

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan :

Dokumentenabnahme: Freitag 29.07.2022; 15:00 - 20:00 Uhr

Samstag 30.07.2022; 07:30 - 12:00 Uhr

Techn. Abnahme: Freitag 29.07.2022; 15.30 - 19:30 Uhr

Samstag 30.07.2022; 07:30 - 12:00 Uhr

Fahrerbesprechung: Schriftlich, gegen persönliche Unterschrift, bei der Papierabnahme im Rennbüro

Training: Samstag, 30.07.2022 von 9.00 bis ca. 18.00 Uhr
(Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen)

Rennen: Sonntag, 30.07.2022 von 8.30 bis ca. 18.00 Uhr
(Es sind drei gezeitete Wertungsläufe vorgesehen)

Aushang der offiziellen Trainings- und Rennergebnisse nach Abschluss der jeweiligen Klasse am Rennbüro

Siegerehrung: 31.07.2022 ca. 19.00 Uhr im Festzelt.

Art. 5 - Nennungsschluss:

Nennschluss: **11.07.2022 - 24.00 Uhr** beim Veranstalter vorliegend.

Seite 1 von 5

Die Nennung ist **AUSSCHLIESSLICH ONLINE** möglich. Das Online Nennsystem ist unter folgendem Link zu finden: www.msc-r.de unter der Rubrik Bergrennen und dort unter Online-Nennungen

Die **Nennbestätigungen** werden (**nur wenn das Nenngeld eingegangen ist**) nach Nennschluss **ausschließlich per E-Mail** versendet.

Art. 6 - Nenngeld: **220,00 €** bei Nennung bis 11.07.2022 mit Veranstalterwerbung

Überweisungen an:

VR-Bank Main / Rhön Kontoinhaber: **MSC Rhön e.V.**
IBAN: **DE 53 7906 9165 0000 7467 38**; BIC: **GENODEF1MLV**
Verwendungszweck: **Bergrennen 2022 + GLP + Name**

Art. 7 - Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

AVON-GLP Berg-Cup 2022, IG Histo Berg Cup 2022, ADAC Retro Berg Cup 2022

Art. 8 - Fahrerlizenzen und Sicherheit:

Die Teilnehmer benötigen mind. eine **gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C** oder eine DMSB Race Card Die maximale Teilnehmerzahl ist auf **50** Fahrzeuge begrenzt. (liegt im Ermessen des Veranstalters, je nach Gesamtstarter der DBM)! Entscheidend ist der Nennungseingang.!

DMSB - Basisausschreibung:

Es sind Schutzhelme gemäß Artikel 10 vorgeschrieben.

Bei Berg-GLP im Modus 2 sind für Fahrer/in Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000 vorgeschrieben: feuerfeste Unterwäsche der gleichen FIA-Norm.

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS bei GLP-Retro-Berg im Modus 2 sowie GLP-Retro-Berg im Modus 2 ist vorgeschrieben. Hieraus ergibt sich auch, dass Helme gemäß FIA-Bestimmungen (keine ECE-Norm) zulässig sind, welche mit dem FIA Label (siehe 10.1i) gekennzeichnet sind.

Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2 kg-Handfeuerlöscher sind vorgeschrieben.

Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 10, und 11 dieser Bestimmungen.

Art. 9 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung:

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB - Basisausschreibung für Clubsport- Gleichmäßigkeitprüfungen in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 25 ; AVON GLP Berg Cup

Klasse 26: IG Histo Berg Cup

Klasse 27: ADAC GLP Berg

Art. 10 - Beschreibung der Veranstaltung:

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung der Höchstgeschwindigkeit und wird gemäß Modus 2 der DMSB- Basisausschreibung Clubsport - Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenz, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten. Verstöße werden mit Sportstrafen belegt.

Beifahrer sind nicht zugelassen.

Art. 11 - Angaben zur Strecke:

Alle Wettbewerbe werden auf der **Hauensteinstrasse NES 27 / NES 26** ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt **4,2 km**.

Art. 12 - Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet **schriftlich gegen persönliche Unterschrift**, bei der Papierabnahme im Rennbüro statt.

Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von € 100,00 belegt.

Art. 13 - Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60 Sek. gestartet

Art. 14 - Parc ferme:

Das Fahrerlager gilt als Parc-Ferme. Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Ferme abgestellt werden. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrtleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Ferme informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 15 - Preise:

Ehrenpreise: Pokale bis 30 % in der Klasse.

Art.16: Sportwarte:

Organisationsleiter:

Bernd Seyd

Fahrtleiter:

Bernd Seyd

Stv. Fahrtleiter

Peter Thumbek

Veranstaltungssekretärin:

Sonja Rindt

Leiter der Streckensicherung

Manfred Halbig

Stellv. LS

Holger Dittrich

Stellv. LS

Jochen Seyd

Zeitnahme (Obmann):

Thomas Stoll

Techn. Kommissare (Obmann):

Rüdiger Kleinschmidt

Andreas Rausch

Med. Einsatzleiter:

Rolf Dörr

Lt. Rennarzt:

Roman Haeseler

Sachrichter:

TBA (Maltheser)

Sportwarte des MSC

Umweltbeauftragter:

Rhön e.V.

Hygienebeauftragter:

Lothar Panten

TBA MSC Rhön

Art.17 Schiedsgericht:

Karl – Heinz Stümpert
Hans Walter Kling
Rudolf Schöpf

18. Strafen:

Gegen den Teilnehmer können vom *Fahrleiter/Schiedsgericht* folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis zu 125.- €)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 Weitere Bestimmungen:

Durchsagen im Fahrerlager erfolgen über Radio
(UKW Frequenz wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben)

COVID-19- Hygienekonzept. Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, das die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Freistaates Bayern berücksichtigt

Dokumentenabnahme: Die Dokumentenabnahme erfolgt im Rennbüro. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Unterlagen und Startnummern. Die Veranstalterwerbung ist über den Startnummern anzubringen. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)

Technische Abnahme: Nach der Dokumentenabnahme ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne technische Abnahme erfolgte keine Zulassung zum Training und Rennen.

Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Fahrleitung.

Durchführung des Trainings: Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Das Training wird klassenweise nach Startnummer abfallend durchgeführt.

Durchführung des Rennens: Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Trainingsergebnis klassenweise. Das langsamste Fahrzeug startet als erster. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er sich rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung im Vorstartbereich einfindet. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch für die Wertungsläufe. Besonders die Fahrer, die sich nicht im offiziellen Fahrerlager befinden, sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten.

Der Start erfolgt mit Ampel.

Rote Flagge auf der Strecke= Unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten!!!

Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Fahrleitung oder die eingesetzten Sportwarte.

Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 400m für die Rückführung vor der **Absperrung zur Hochrhönstrasse. Die Rückführung erfolgt hinter einem**

Führungsfahrzeug und vor einem Abschlußfahrzeug über die Hochrhönstrasse/Hillenbergstrasse..Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Die Mitnahme weiterer Personen im / auf dem Rennfahrzeug ist verboten. Für Rennsportfahrzeuge besteht Helm- und Gurtpflicht, für geschlossene Fahrzeuge Gurtpflicht

Das Befahren der Rückführung ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Fahrtleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen.

Das Auslassen der Jopp Schleife (Bremsschikane) wird mit einer Zeitstrafe von 30 sek. geahndet

Besondere Fahrvorschriften: Außerhalb der Rennstrecke (Start - Ziel) Ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss.

Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager, Vorstart sowie auf den öffentlichen Straßen im Ort. Im Ort ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben,

bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Fahrtleitung

Fahrer und deren Helfer die gegen die Anweisung der Funktionäre verstoßen, werden der Fahrtleitung gemeldet und Ihre Verstöße entsprechend geahndet

Zur Siegerehrung werden die Pokale nur persönlich an die Platzierten ausgegeben

Die **Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung** die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht

UMWELTAUFLAGEN - ACHTUNG WICHTIG!!!

Auch wir haben strenge **Umweltauflagen** zu beachten Wir bitten Sie deshalb besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen.

Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte zuhause.

Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf Öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen (Planen) abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten!

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc ist das Einschlagen von Zelnägeln o a untersagt

Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden.

Bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht

Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder

Art. 20 - Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung:

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit - siehe Punkt 11 13 14 der DMSB- Rahmendausschreibung für Clubsport - Wettbewerbe 2022 ab.

Der Veranstalter erklärt dass die Wettbewerbe nach den Bestimmungen des ISG des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.



Unterschrift Veranstalter

MSC Rhön e.V. im ADAC

Postfach 1427

97604 Bad Neustadt

Telefon: + Fax: 09721 199 16 67

Stempel Veranstalter | Unterschrift



Genehmigung
Stempel/Unterschrift

105/2022

Genehmigungs-Nr.