

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 53. Bergrennen Eichenbühl des MSC Erfstal e.V. im AvD

Veranstaltungs-Zeitraum: 10. und 11. September 2022

Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A Plus**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Motorsportclub Erfstal e.V. im AvD**

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

**Steffen Hofer**

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Lukasstraße 6**

**63897 Miltenberg**

Strasse

PLZ, Wohnort

**+49 (0) 9371 505 46 84**

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

**rennleiter@msc-erftal.de**

**www.msc-erftal.de**

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Eichenbühl, Turnhalle der Schule von 09.09.2022 ca. 11:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 175 – 140 34 98 (Rennleiter) bis: 11.09.2022 ca. 20:00 Uhr

+49 (0) 175 – 256 80 14 (Rennsekretärin)

Offizieller Aushang: Am Eingang zum Rennbüro.

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 09.09.2022 von 14:00 bis 18:00 Uhr

und **zuvor angemeldet** am 09.09.2022 von 19:00 bis 19:30 Uhr

sowie **angemeldet** am 10.09.2022 von 08:00 bis 08:15 Uhr

Technische Abnahme am 09.09.2022 von 14:30 bis 20:00 Uhr

und **nur angemeldet** am 10.09.2022 von 08:00 bis 08:15 Uhr

Technische Abnahme am 10.09.2022 vor dem Rennbüro.

Die Fahrer erhalten die **Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung**. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu bekräftigen. (gemäß DMSB Bergreglement)

NMN: BG-12543/2  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



### Training

Training am 10.09.2022 ab 08:00 Uhr  
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt

Aushang der Trainingsergebnisse im Rennbüro (nach Abschluss der jeweiligen Klasse)

### Rennen

Rennen am 11.09.2022 ab 08:00 Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Aushang der Ergebnisse im Rennbüro (nach Abschluss der jeweiligen Klasse)

Siegerehrung 11.09.2022 nach Protestende im Festzelt

*Wenn die Sicherheit gewährleistet und alles einsatzbereit ist, beginnen wir einige Minuten vor 08:00 Uhr. Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe gestrichen werden.*

### Art. 5 Nennschluss

**Nennschluss:** 29.08.2022 um 24:00 Uhr

**Hinweis:** Ausschließlich Online-Nennung unter folgendem Link:

[www.msc-ertal.de](http://www.msc-ertal.de)

**Die Teilnehmerzahl ist auf 220 begrenzt (insgesamt über alle Wettbewerbe, inkl. GLP).  
Nenndatum und Zahlungseingang des Nenngeldes sind maßgeblich.**

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 03.09.2022

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

### Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 180,00 mit Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Wird per Bulletin bekannt gegeben

### Kontoverbindung des Veranstalters:

**Raiffeisenbank Eichenbühl und Umgebung eG** **Motorsportclub Ertal e.V. im AvD**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

**DE47796685090000042781**

**GENODEF1ENB**

IBAN

BIC

**Eich2022 + Name + ggf. Startnummer**

Verwendungszweck

### Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2022	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2022	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 441/22	National A Plus	mind. Nat. A
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 486/22	National A	mind. Nat. A

NMN: BG-12543/2  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup
Klasse 11a

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

\*Klasse 16 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

### DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 19 bis 2000 ccm	Klasse 20 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li> <li>- CSC</li> </ul>	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke ST507 von Eichenbühl nach Umpfenbach ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.

## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

NMN: BG-12543/2  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 11 Parc Fermé

- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé
- Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Radiodurchsage).

### Art. 12 Preise

Gesamt:	1. Platz € 350,- 2. Platz € 250,- 3. Platz 150,- + jeweils Pokal
Division I und II:	1. Platz € 250,- 2. Platz € 200,- 3. Platz 150,-
Klassen:	1. Platz € 100,- (ab 5 TN); 1. Platz € 110,- 2. Platz € 90,- 3. Platz € 70,- (ab 8 TN); 1. Platz € 130,- 2. Platz € 110,- 3. Platz € 100,- 4. Platz € 90,- (ab 12 TN); TN: Starter 1.WL
Ehrenpreise:	Pokale für Platzierte bis 30% der gestarteten TN je Klasse – max. 5. Platz; Damenpokal
Sonderpreise:	Neuer absoluter Streckenrekord: € 500,-   Neuer Klassen-Streckenrekord: € 50,-

### Art. 13 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Steffen Hofer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1185789</u>
Stellvertretende Rennleiterin:	<u>Sabine Fischer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1073931</u>
Rennsekretärin:	<u>Sonja Rindt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1063630</u>
Rennsekretärin:	<u>Anke Bodenmüller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1203295</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Konrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1203674</u>
LS-Anwärter:	<u>Steffen Kistner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1175275</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1098390</u>
	<u>Marcel Münch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1196559</u>
	<u>David Miltenberger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1196481</u>
	<u>Roman Häsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Dr. Arne Bieling</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dirk Wohlfeil</u>		
Startrichter:	<u>Judith Stoll</u>		
Zielrichter:	<u>Meinrad Miltenberger</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Steffen Hofer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1185789</u>
Hygienebeauftragter:			
Fahrerverbindungsman:	<u>Nico Breunig</u>	Mobil:	<u>0160 – 95 58 85 57</u>

### Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karl-Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1060230</u>
	<u>Hans-Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058468</u>
	<u>Torsten Stockmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1179722</u>
Anwärter Sportkommissar:	<u>Frank Joa</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1132856</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

NMN: BG-12543/2  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Weitere Bestimmungen

- 1. Startreihenfolge:** Grundsätzliche Reihenfolge bei Training und Rennen: GLP, Klasse 1 – 24. Alle Läufe werden klassenweise in aufsteigender Reihenfolge und nach absteigender Startnummer durchgeführt.
- 2. Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Fahrertür geschlossen halten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.  
Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.
- 3. Fahrerlager:**  
**Einteilung:** Der Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt und Neubaugebiet werden nur über die Rennleitung vergeben: **Sandro Reinhart (0151 – 62 52 38 29) und Nico Breunig (0160 – 95 58 85 57).**  
**Aufrufe:** Alle Informationen inkl. der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.  
**Achtung:** Es gilt Schrittempo, alle Durchfahrten (3 Meter) sind jederzeit für Rettungs- und Einsatzfz. freizuhalten!
- 4. Motorisierte Fahrzeuge:** Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.
- 5. Umweltauflagen:** Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.
- 6. Brandschutz:** Aufgrund erhöhter Waldbrandgefahr bitte einen zusätzlichen 6kg Pulver – Feuerlöscher mitführen!
- 7. Hinweis / Erklärung:** Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin.  
Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufrufern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz freizuhalten, bitte beachten!

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12543/2  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App

