



DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 46.Homburger ADAC Bergrennen „ Karlsberg Rennen“
Veranstaltungs-Zeitraum: 12.-14.07.2019
Strecke/Ort: Landstraße L120 und L462 von Homburg nach Käshofen – Rhld.- Pfalz

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Homburger Automobilclub e.V. Postfach 1230, 66403 Homburg
Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Guckert Jürgen

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Burgstrasse 17A 66459 Kirkel
Strasse PLZ, Wohnort

+49 (0) 16094955951 / +49 (0) 6849 1396
Telefon Fax (nur für Nennungen)

Guckert1@t-online.de www.homburger-bergrennen.de
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Burgstrasse 17A, 66459 Kirkel von: 07:00 bis: 20:00 Uhr
Telefon: +49 (0) 16094955951 +49 (0) 6849 1396
Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro (Bus im Fahrerlager)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 12.07.2019 von 16:00h bis 21:00h Uhr
Technische Abnahme am 12.07.2019 von 16:00h bis 21:00h Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

DMSB-Reg.-Nr.: 143/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Training

Training: am 13.07.2019 ab 08:30h Uhr
 Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 14.07.2019 ab 08:30h Uhr
 Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager Sonntag 14.07. ca. 45min nach Rennende

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 30.06.2019 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet. (ausschließlich per E-Mail.)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei: Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 195,00

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Saarpalz	Homburger Automobilclub
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 34 5945 0010 1010 1092 11	SALADE51HOM
IBAN	BIC
Bergrennen und Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2019	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup	International	Mind. Int. D
KW Berg-Cup National, DMSB Reg. Nr. 771/19	National A	Mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup, DMSB Reg Nr. 777/19	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A (NEAFP)	Mind. Nat. A für Div.1 bzw. für Div.2 (Int. D für Div. 2 bis 1600 ccm) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Bergmeisterschaft

DMSB-Reg.-Nr.: 143/19
 genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Bergpokal im KW Berg-Cup
Klasse 12

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

**Luxemburger Meisterschaft: Gruppe E1-National; E1-EX, S20			
Klasse 20	Klasse 21	Klasse 22	Klasse 23
Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

**Luxemburger Meisterschaft: Gruppe GT (GT2, GT3 und RGT)	
Klasse 24	Klasse 25
Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

**Gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen

DIVISION 2:

**Luxemburger Meisterschaft: Gruppe GT CM
Klasse 26

**Gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen

Gruppe E2-SH	
Klasse 27 bis 2000 ccm	Klasse 28 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 29 bis 2000 ccm	Klasse 30 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 31 bis 2000 ccm	Klasse 32 über 2000 bis 3000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 143/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Homburg - Käshofen ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,6 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc-Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Geldpreise:

DIV 1 :

1. Platz : 400 € , 2. Platz : 300 € , 3. Platz : 200 € , 4. Platz 100 € , 5. Platz : 50 € ,

DIV 2 :

1. Platz : 400 € (Bei mind. 7 Teilnehmer) **2. Platz : 300 €** (bei mind. 8 Teiln.) **3. Platz : 200 €** (bei mind. 9 Teiln.) **4. Platz : 100 €** (bei mind. 10 Teiln.) **5. Platz : 50 €** (bei mind. 11 Teilnehmer) **in der Div. 2**

Klassen:

1. Platz : 100.-- € , 2. Platz 75.-- € , 3. Platz 50.-- € , bei mind. 10 Teilnehmer in der Klasse

1. Platz : 80.-- € , 2. Platz 50.-- € , 3. Platz 30.-- € , bei mind. 5 Teilnehmer in der Klasse

1. Platz : 50.-- € , 2. Platz 30.-- € bei mind. 3 Teilnehmer in der Klasse

Bei der Ermittlung der Geldpreise zählen die zum 1. Rennlauf gestarteten Teilnehmer.

Sonderpreise : neuer Streckenrekord (Gesamt): 200.-- € , neuer Tourenwagenrekord : 100.-- €

Er wird aus dem schnellsten Einzel-Rennlauf ermittelt. Es wird nicht kumuliert. Der höhere Betrag wird ausgezahlt.

Ehrenpreise : Pokale im Gesamtklassament bis zum 3. Platz.

Ehrenpreis für den besten ausländischen Teilnehmer im Gesamtklassament.

Ehrenpreis für die Gruppensieger - bei mind. 5 Starter in seiner Gruppe-

Pokale in den Klassen bis zum 3. Platz , max. bis zum 5. Platz bei über 12 Teiln.i.d.Kl.

Damen Pokal, Mannschaftssieger - Pokal, Ehrenpreise für alle Mannschaften.

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Ressmann Sascha</u>		
Rennleiter:	<u>Guckert Jürgen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117491</u>
RL-Anwärter:	<u>Crampton Lisa</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1185661</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Baehr Hans Peter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058845</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Stöll Thomas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Schleicher Christian</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Kleinschmidt Rüdiger, KW-Berg Cup</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Staudt Arno</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: 143/19
genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Startrichter: _____

Umweltbeauftragter: _____

Baehr Hans Peter

DMSB-Delegierter: _____

Schackmann Christoph

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): _____

Kling Hans Walter

Liz. -Nr. SPA 1058468

Stockmann Torsten

Liz. -Nr. SPA 1179722

TBA via Bulletin

Liz. -Nr. _____

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Nennungen werden in der Reihenfolge des Nenngeldeingangs angenommen.

Nennungen ohne Zahlungsnachweis bis zum Nennschluss werden nicht bearbeitet.

Für alle Fahrzeuge ist ein Katalysator gemäß Art. 15 der DMSB-Abgasvorschriften vorgeschrieben.

Durchführung des Rennens: Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Trainingsergebnis klassenweise. Das langsamste Fahrzeug des Trainings startet als erstes. Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige: Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 125,00 € (Zahlbar an ACL)

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige: Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 1240,00 € (Zahlbar an ACL)

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 143/19

genehmigt am: 03.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App

