



DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 45.Homburger ADAC Bergrennen „ Karlsberg Rennen“
Veranstaltungs-Zeitraum: 06. – 08. Juli 2018
Strecke/Ort: Landstraße L120 und L462 von Homburg nach Käshofen – Rhld.- Pfalz

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Homburger Automobilclub e.V. im ADAC	Postfach 1230, 66403 Homburg
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Guckert Jürgen	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Burgstrasse 17A	66459 Kirkel
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 (0) 16094955951 / +49 (0) 6849 1396	-
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
Guckert1@t-online.de	www.homburger-bergrennen.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Burgstrasse 17A, 66459 Kirkel von: _____ bis: 06.07. 13.00 Uhr
Telefon: +49 (0) 16094955951 Fax: -
+49 (0) 6849 1396

Nennungen können auf unseren Onlineportal abgegeben werden.

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>06.07.18</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>07.07.18</u>	von	<u>7:30</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>06.07.18</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>21:00</u>	Uhr
	<u>07.07.18</u>	von	<u>7:30</u>	bis	<u>09:00</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Training

Training: am 07.07.18 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 08.07.18 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager Sonntag 08.07. ca. 18:30

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 26.06.2018 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden ab folgendem Datum per Email versendet: 29.06.18

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
-Zeitplan, Veranstalterinformationen _____

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 195,00 mit Veranstalterwerbung
EUR 225,00 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Wird ggfs. Spätestens am Nennungsschluss via Bulletin bekanntgegeben

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK SaarPfalz	Homburger Automobilclub
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 34 5945 0010 1010 1092 11	SALADEHOM
IBAN	BIC
Bergrennen + Fahrername + Startnummer (wenn permanent)	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Automobil-Berg-Cup 2018	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB-Berg-Team-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup	International	Mind. Int. D
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A
KW Berg-Cup National	National A (NEAFP)	mind. Nat. A

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Berg – Pokal im KW Berg - CUP
Klasse 12 ohne Hubraumeinteilung

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

Gruppe GT1, GT2, GT3, R-GT
Klasse 20 ohne Hubraumeinteilung

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 21	Klasse 22
Bis 2000 ccm	über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 			
Klasse 23	Klasse 24	Klasse 25	Klasse 26
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 			
Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Homburg - Kähshofen ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,6 km.

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Startrichter: Staudt Arno
Umweltbeauftragter: Baehr Hans Peter

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Kastenholz, Angela</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064811</u>
	<u>Kling Hans Walter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Scharhag Wolf Rüdiger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062689</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Schackmann Christoph</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064417</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen

Nennungen werden in der Reihenfolge des Nenngeldeingangs angenommen.

Nennungen ohne Zahlungsnachweis bis zum Nennungsschluss werden nicht bearbeitet.

Startreihenfolge :

Für die Trainings- sowie für die Rennläufe gilt folgendes Schema pro Lauf :

DIV 1 : ab Klasse 1 bis Klasse 20 in absteigender Reihenfolge der Startnummern

DIV 2 : ab Klasse 21 bis Klasse 30 ebenfalls in absteigender Reihenfolge der Startnummern.

(wie im Programmheft aufgeführt)

Zeitplan für das komplette Feld - Training und Rennen :

1.Lauf : 8.30 Uhr bis 11.40 Uhr, 2. Lauf : 12.00 Uhr bis 14.40 Uhr, 3. Lauf : 15.00 Uhr bis ca. 18.00 Uhr

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 138/18
genehmigt am: 08.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App

