

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

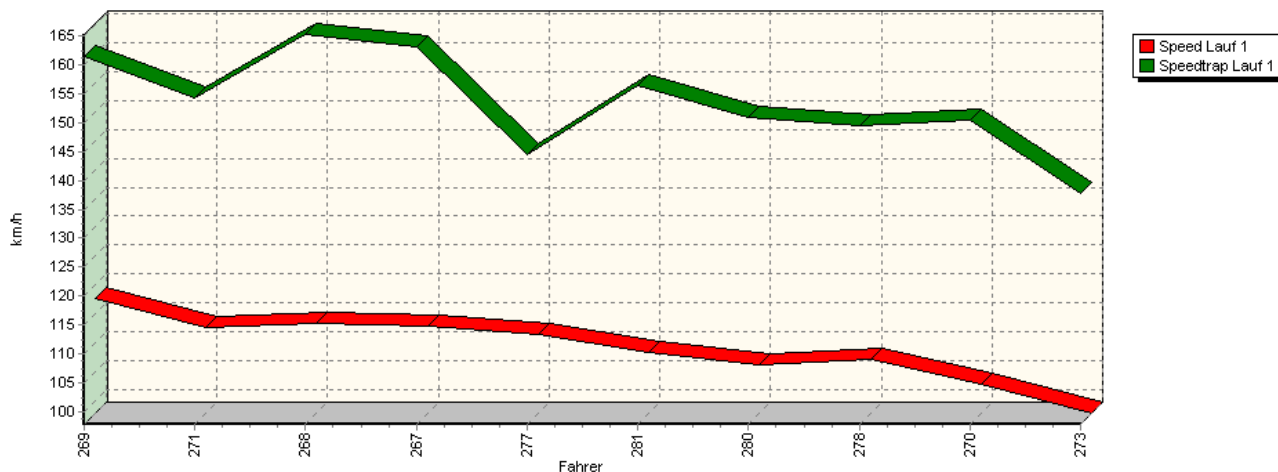
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

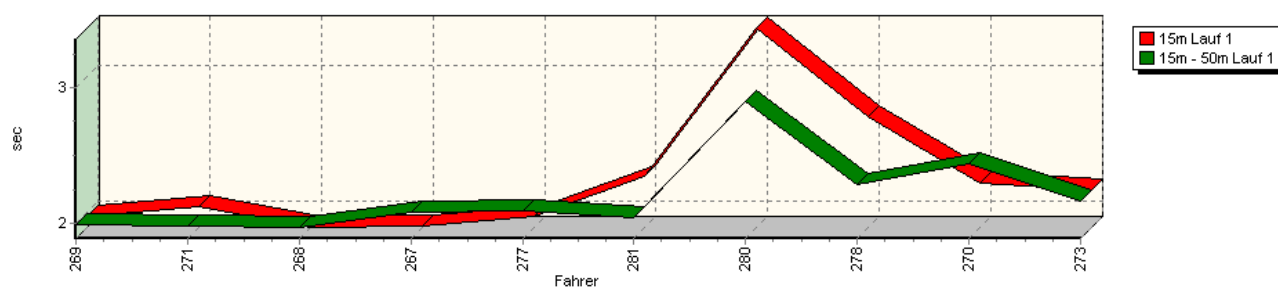


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H (DMSB, OSK) über 2000 ccm - Klasse 21

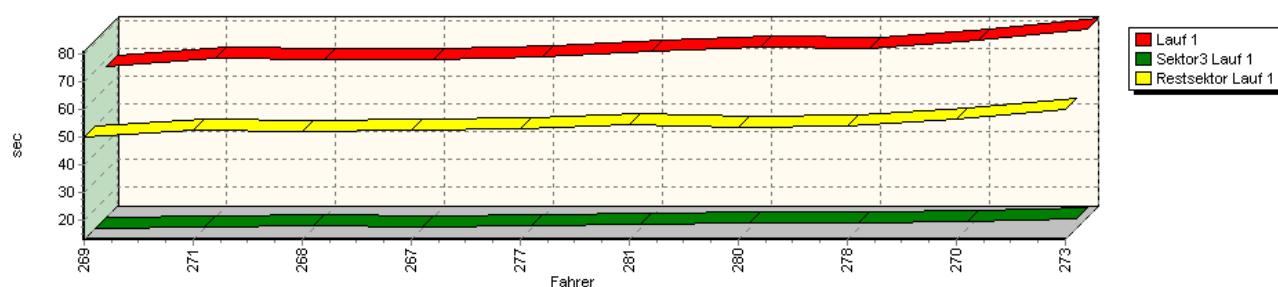
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

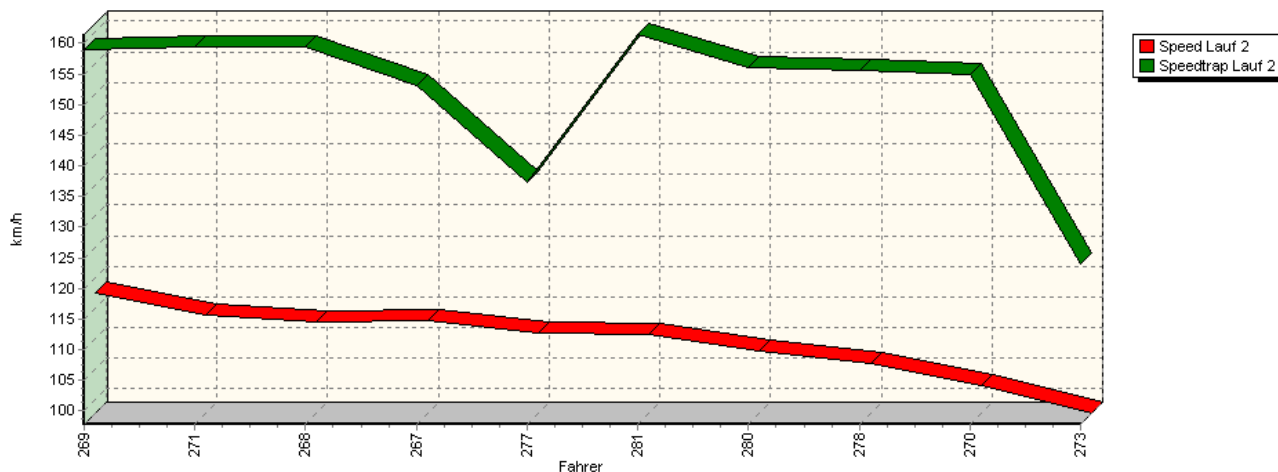
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H

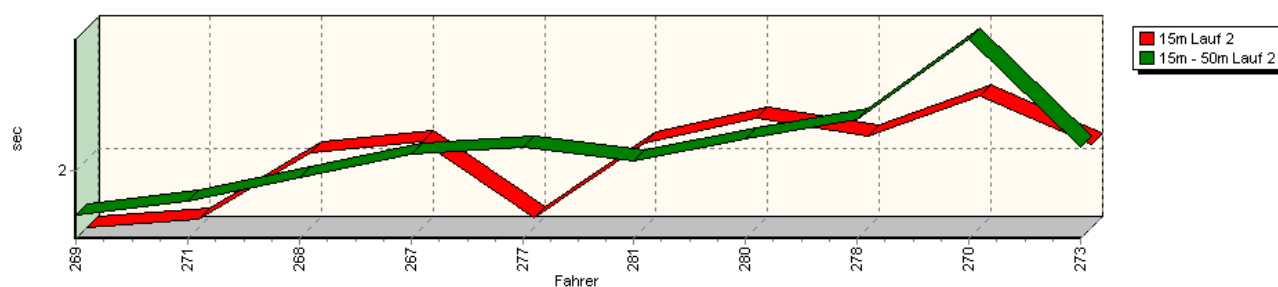


## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H (DMSB, OSK) über 2000 ccm - Klasse 21

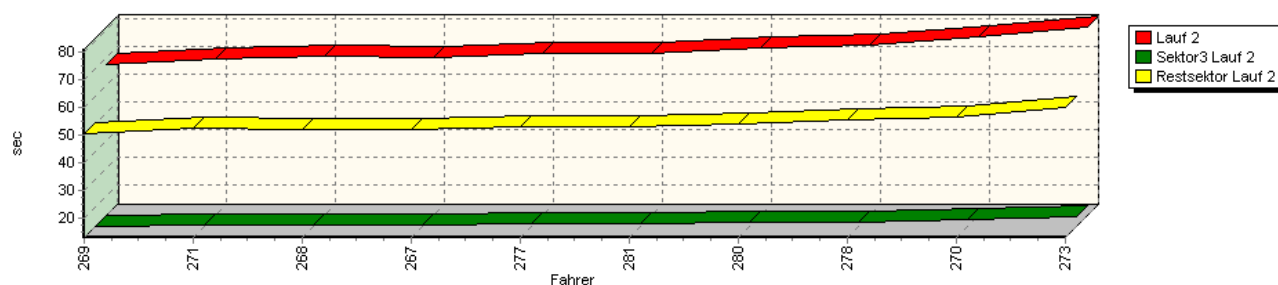
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Rg.	Nr.	Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	269	<b>JETZT Werner</b>		Subaru JRT Corse Impreza WRX					
		Lauf 1:	00:01.976	00:01.991	00:13.157	161,28 km/h	00:50.126	01:07.250	117,77 km/h
		Lauf 2:	00:01.654	00:01.771	00:13.266	158,91 km/h	00:50.794	01:07.485	117,36 km/h

# Internationales 33. ADAC Bergrennen Mickhausen

4. – 6. Oktober 2013

FIA Int. Hill Climb Challenge - FIA Europa Berg Pokal - Deutsche Bergmeisterschaft 2013

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge - Österr. Automobil Berg Staatsmeisterschaft

KW Berg-Cup Gruppe H



## Sektorzeiten & Speeds - Gruppe H (DMSB, OSK) über 2000 ccm - Klasse 21

Rg.	Nr.		Sektor 1 (15m)	Sektor 2 (15-50m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	271	<b>STRUCKMANN Norman</b>	Ford Escort RS Cosworth						
		Lauf 1:	00:02.043	00:01.988	00:13.685	154,24 km/h	00:52.574	01:10.290	112,68 km/h
		Lauf 2:	00:01.698	00:01.847	00:13.619	159,37 km/h	00:52.398	01:09.562	113,86 km/h
3	268	<b>BANZ Armin</b>	Opel Kadett C 16V						
		Lauf 1:	00:01.893	00:01.976	00:14.027	165,16 km/h	00:51.919	01:09.815	113,44 km/h
		Lauf 2:	00:02.038	00:01.966	00:13.968	159,33 km/h	00:52.297	01:10.269	112,71 km/h
4	267	<b>KOCH Josef</b>	Opel Kadett C 16V						
		Lauf 1:	00:01.899	00:02.081	00:13.580	162,94 km/h	00:52.533	01:10.093	112,99 km/h
		Lauf 2:	00:02.091	00:02.081	00:13.606	153,14 km/h	00:52.291	01:10.069	113,03 km/h
5	277	<b>HAUFF Siegfried</b>	Opel Kadett C 16V						
		Lauf 1:	00:01.970	00:02.099	00:14.114	144,33 km/h	00:52.819	01:11.002	111,55 km/h
		Lauf 2:	00:01.703	00:02.116	00:14.324	137,35 km/h	00:53.233	01:11.376	110,96 km/h
6	281	<b>BANZ Urs</b>	Opel Ascona B 16V						
		Lauf 1:	00:02.272	00:02.045	00:14.412	156,39 km/h	00:54.259	01:12.988	108,51 km/h
		Lauf 2:	00:02.083	00:02.049	00:14.244	161,45 km/h	00:53.133	01:11.509	110,75 km/h
7	280	<b>DELLKAMM Armin</b>	BMW M3 DTM						
		Lauf 1:	00:03.356	00:02.899	00:15.054	150,97 km/h	00:53.293	01:14.602	106,16 km/h
		Lauf 2:	00:02.209	00:02.160	00:14.841	156,08 km/h	00:54.178	01:13.388	107,92 km/h
8	278	<b>EBERLE Franz</b>	BMW E36 M3						
		Lauf 1:	00:02.706	00:02.285	00:15.152	149,48 km/h	00:53.760	01:13.903	107,17 km/h
		Lauf 2:	00:02.119	00:02.263	00:14.811	155,62 km/h	00:55.515	01:14.708	106,01 km/h
9	270	<b>LUDWIG Harald</b>	BMW M3						
		Lauf 1:	00:02.220	00:02.443	00:15.832	150,39 km/h	00:56.366	01:16.861	103,04 km/h
		Lauf 2:	00:02.322	00:02.669	00:15.943	154,80 km/h	00:56.470	01:17.404	102,32 km/h
10	273	<b>OSTERMANN Thomas</b>	BMW E30 Hartge						
		Lauf 1:	00:02.167	00:02.167	00:16.481	137,69 km/h	01:00.063	01:20.878	97,93 km/h
		Lauf 2:	00:02.075	00:02.120	00:16.589	123,93 km/h	01:00.157	01:20.941	97,85 km/h