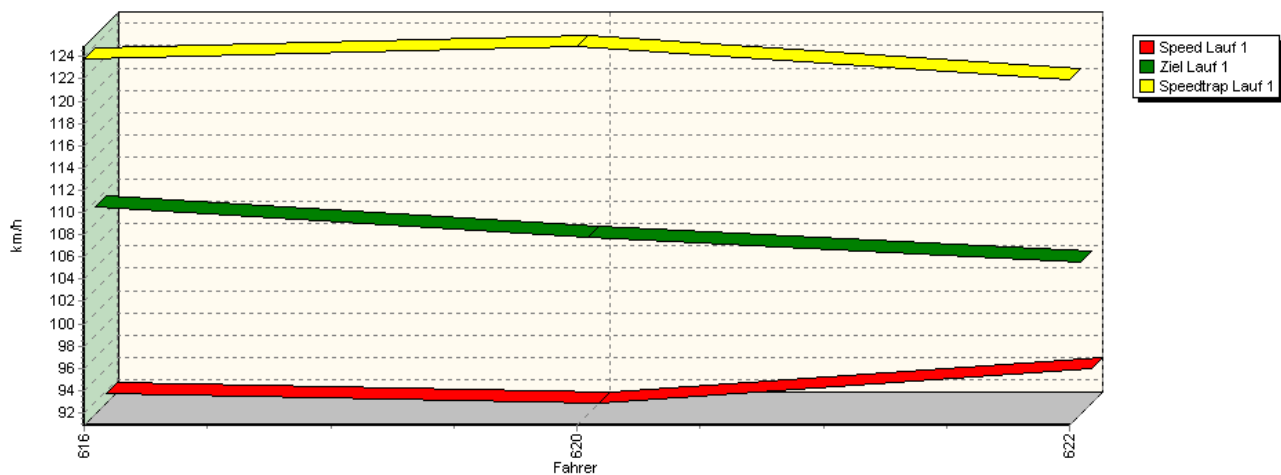
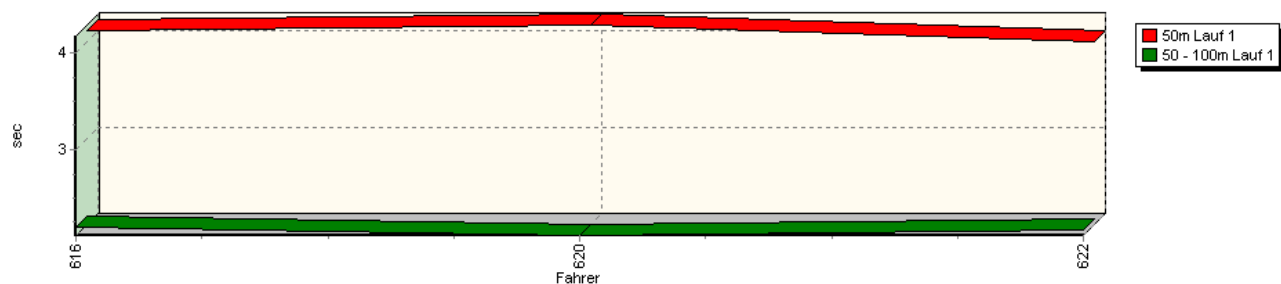


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

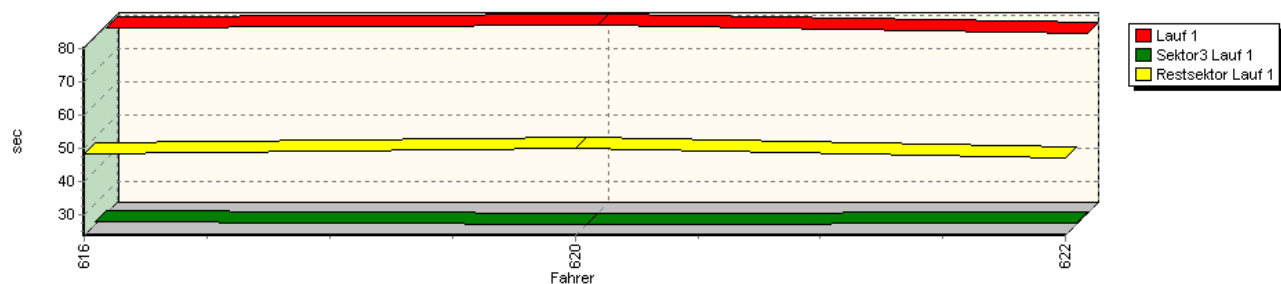
Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1

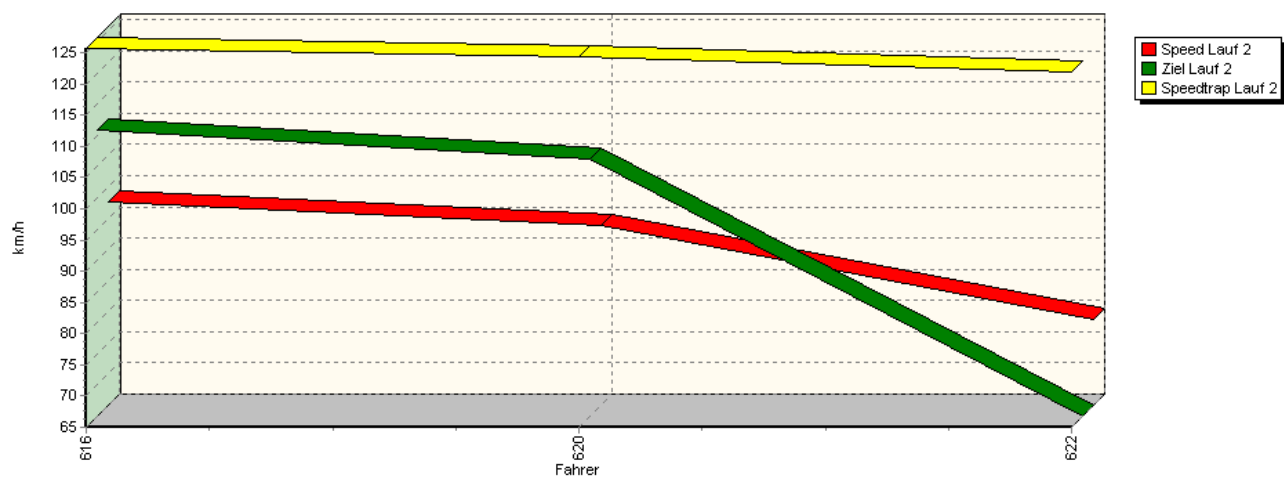


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1

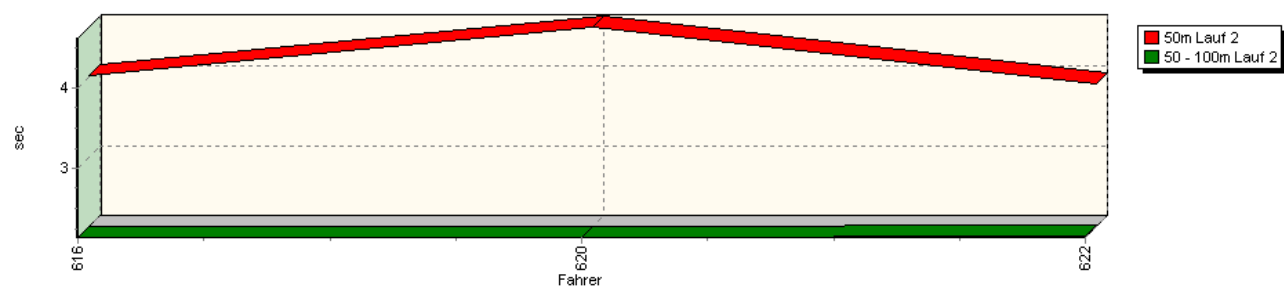


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

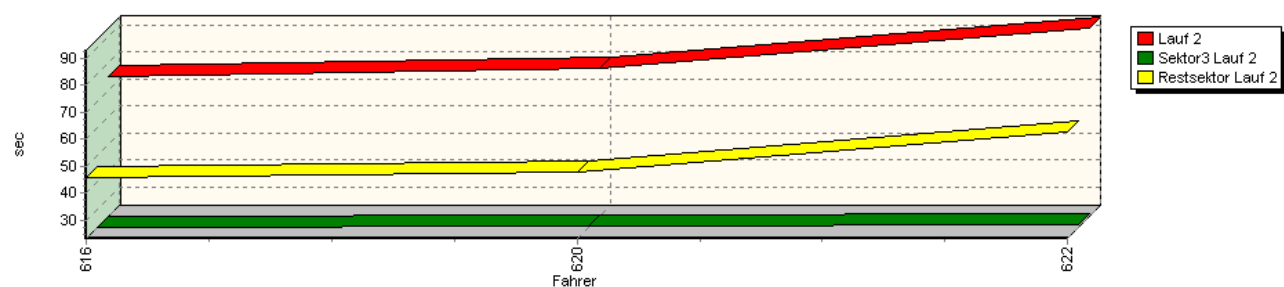
Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2

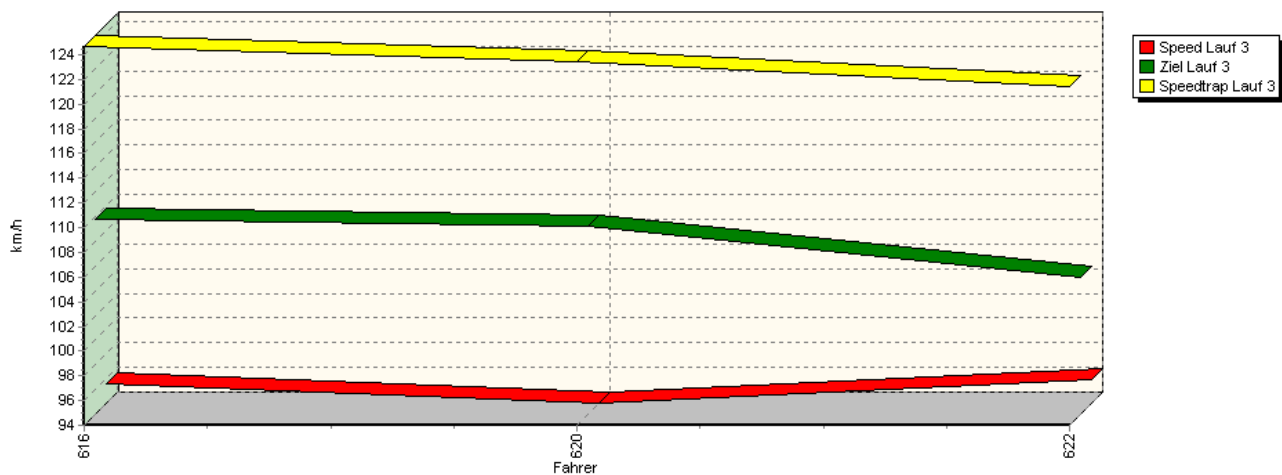


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2

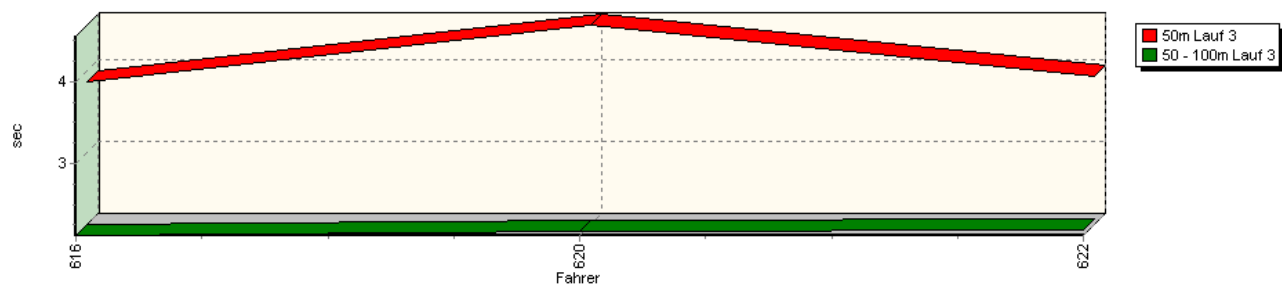


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

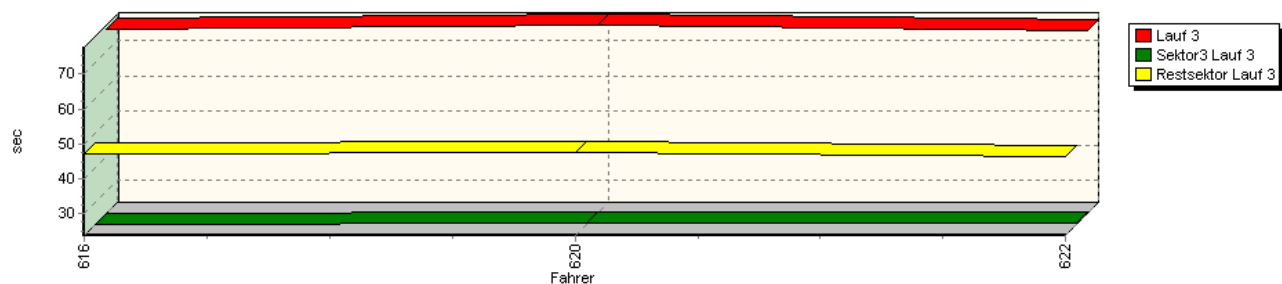
Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3

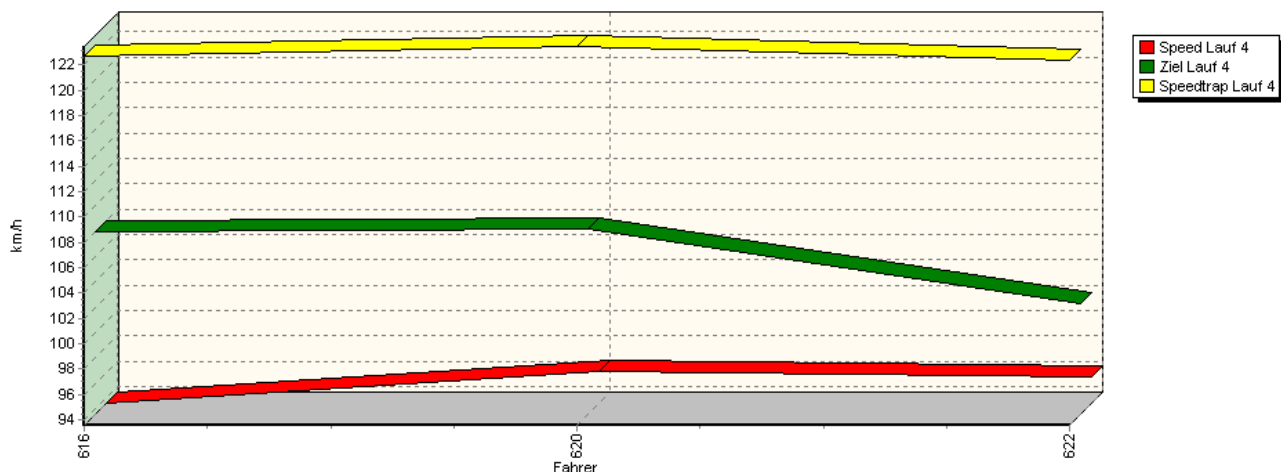


Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3

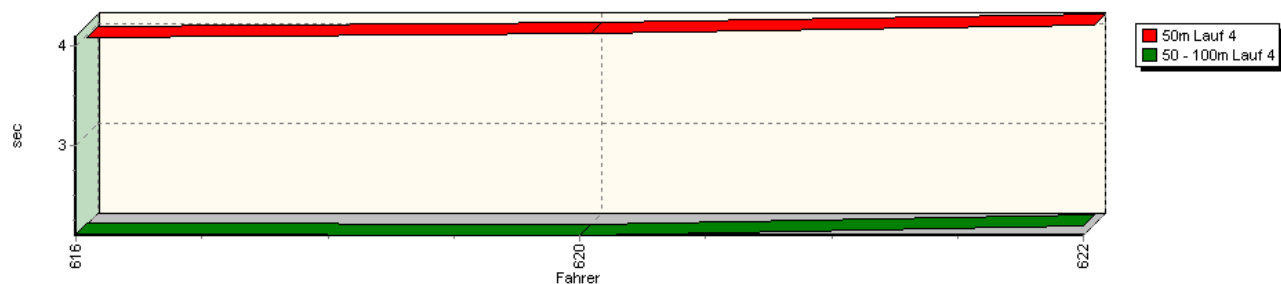


## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

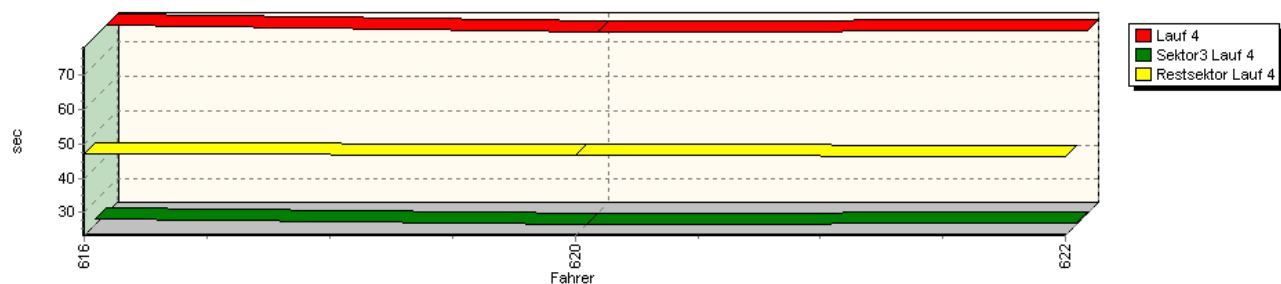
Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4



Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)	
1	616	<b>SCHRÖDER Detlef</b>		VW Polo						
		Lauf 1:	00:04.108	00:02.211	00:24.843	123,77 km/h	00:48.473	109,45 km/h	01:19.635	91,77 km/h
		Lauf 2:	00:04.009	00:02.146	00:23.133	125,68 km/h	00:45.578	110,81 km/h	01:14.866	97,61 km/h
		Lauf 3:	00:03.868	00:02.104	00:23.539	124,67 km/h	00:46.942	109,75 km/h	01:16.453	95,59 km/h
		Lauf 4:	00:03.970	00:02.121	00:24.767	122,69 km/h	00:47.243	108,00 km/h	01:18.101	93,57 km/h



## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

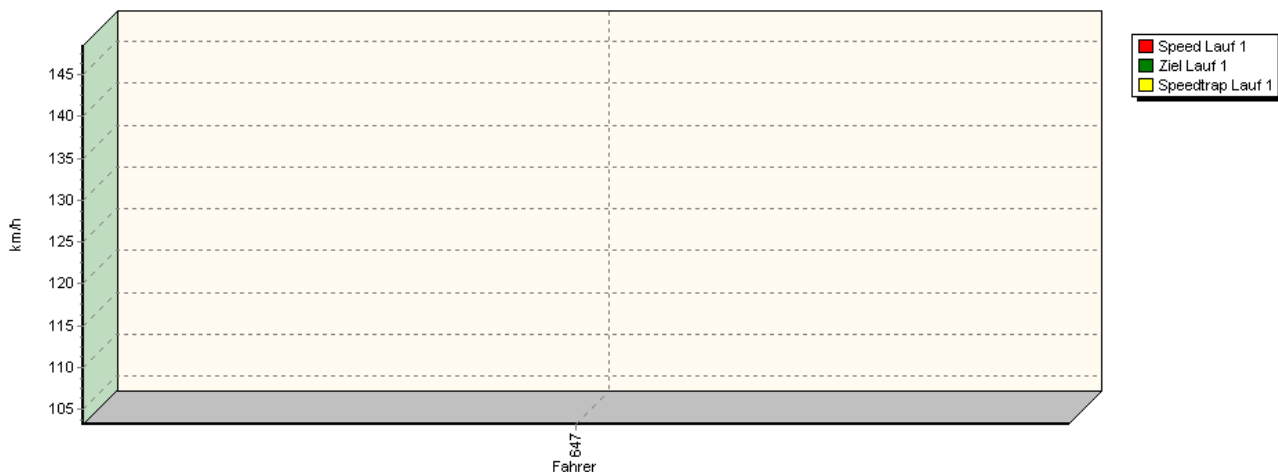
DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup



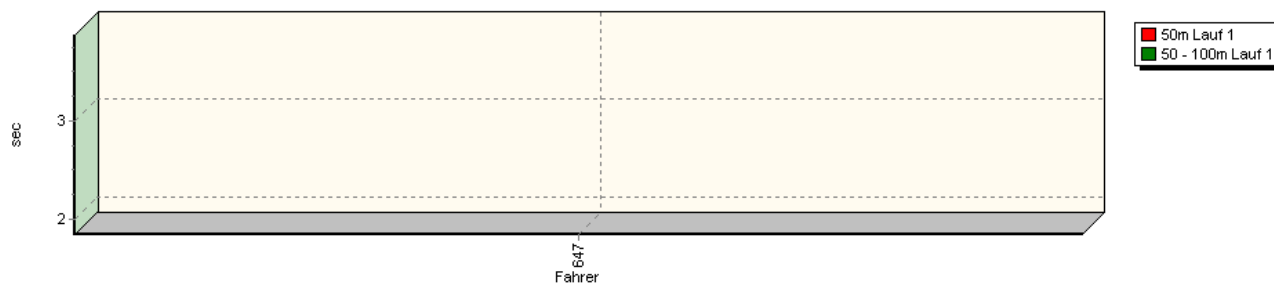
### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

Rg.	Nr.		Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
2	620	<b>GMEINDER Andreas</b>								
		Lauf 1:	00:04.167	00:02.128	00:23.945	124,91 km/h	00:50.170	106,74 km/h	01:20.410	90,88 km/h
		Lauf 2:	00:04.621	00:02.138	00:23.648	124,33 km/h	00:47.553	106,11 km/h	01:17.960	93,74 km/h
		Lauf 3:	00:04.563	00:02.147	00:23.770	123,42 km/h	00:47.261	109,20 km/h	01:17.741	94,00 km/h
		Lauf 4:	00:04.008	00:02.109	00:23.327	123,44 km/h	00:46.580	108,23 km/h	01:16.024	96,13 km/h
3	622	<b>HERING Ronny</b>								
		Lauf 1:	00:03.999	00:02.178	00:24.360	121,92 km/h	00:47.204	104,52 km/h	01:17.741	94,00 km/h
		Lauf 2:	00:03.907	00:02.158	00:24.035	121,89 km/h	01:02.835	64,99 km/h	01:32.935	78,64 km/h
		Lauf 3:	00:03.926	00:02.165	00:23.798	121,45 km/h	00:46.274	105,07 km/h	01:16.163	95,95 km/h
		Lauf 4:	00:04.094	00:02.205	00:23.919	122,31 km/h	00:46.182	102,29 km/h	01:16.400	95,65 km/h

Speed-Diagramm Lauf 1



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1





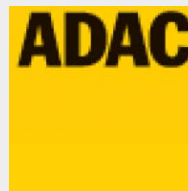
## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

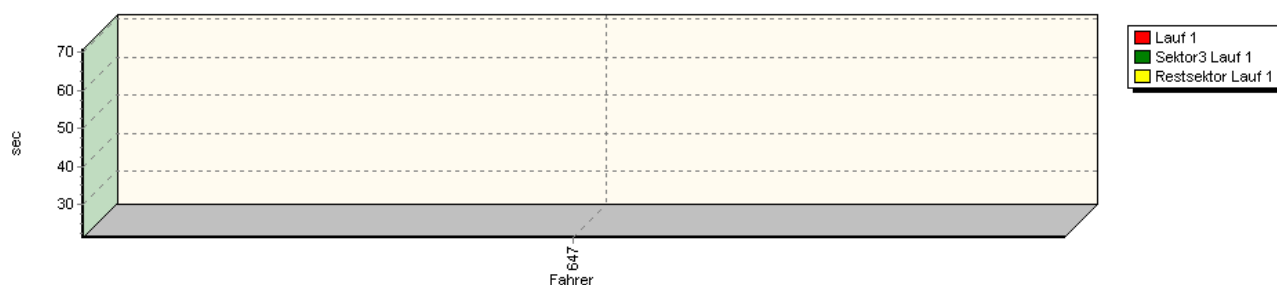
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

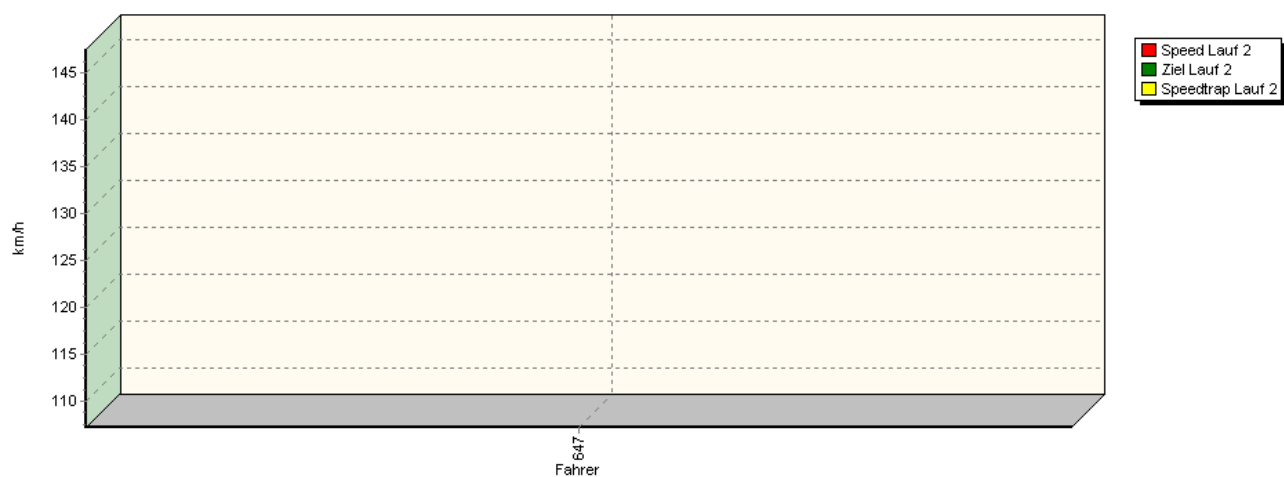


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

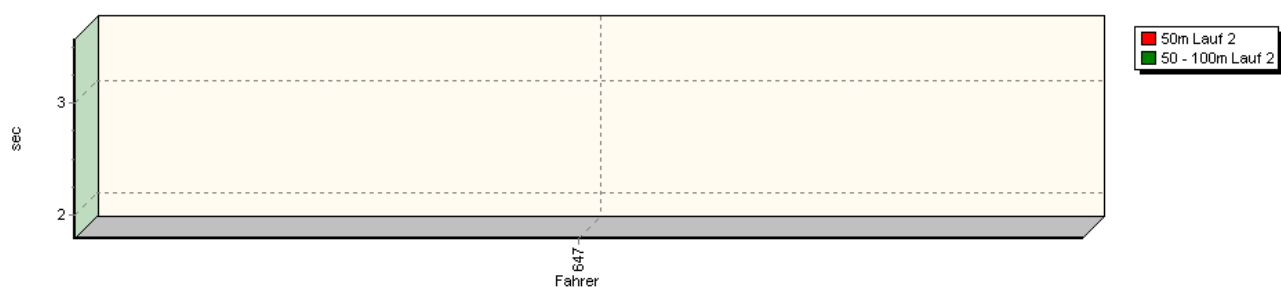
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2





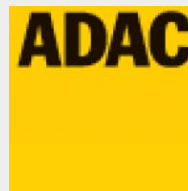
## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

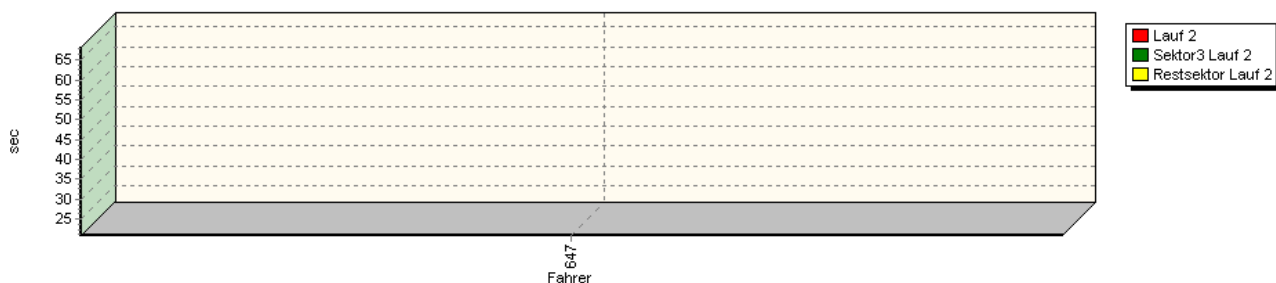
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

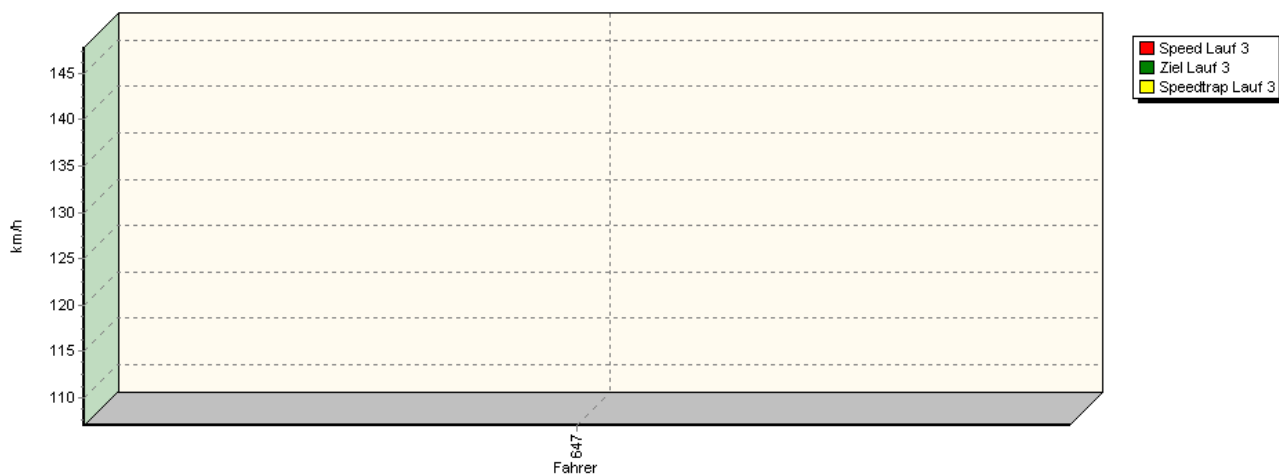


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

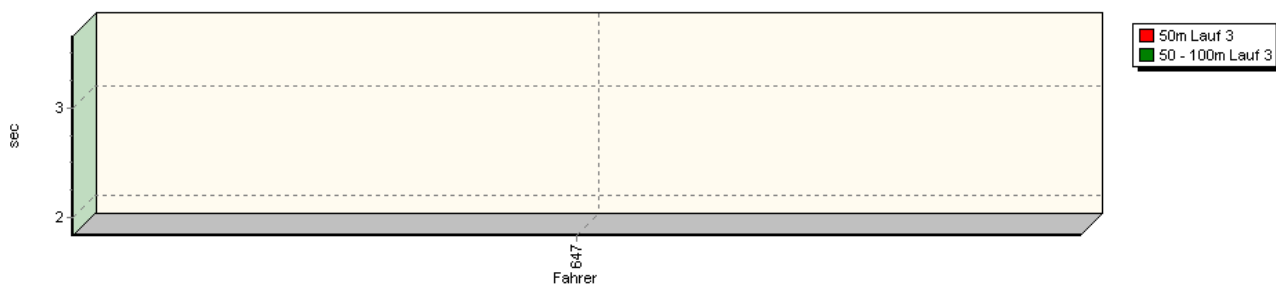
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3





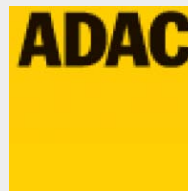
## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

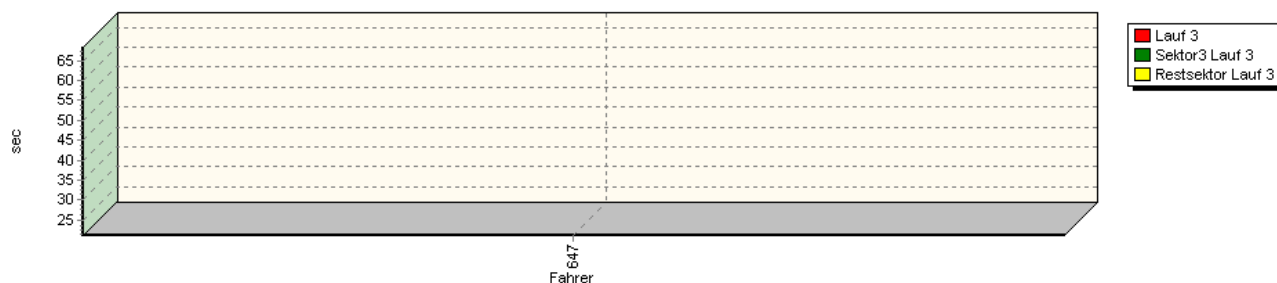
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

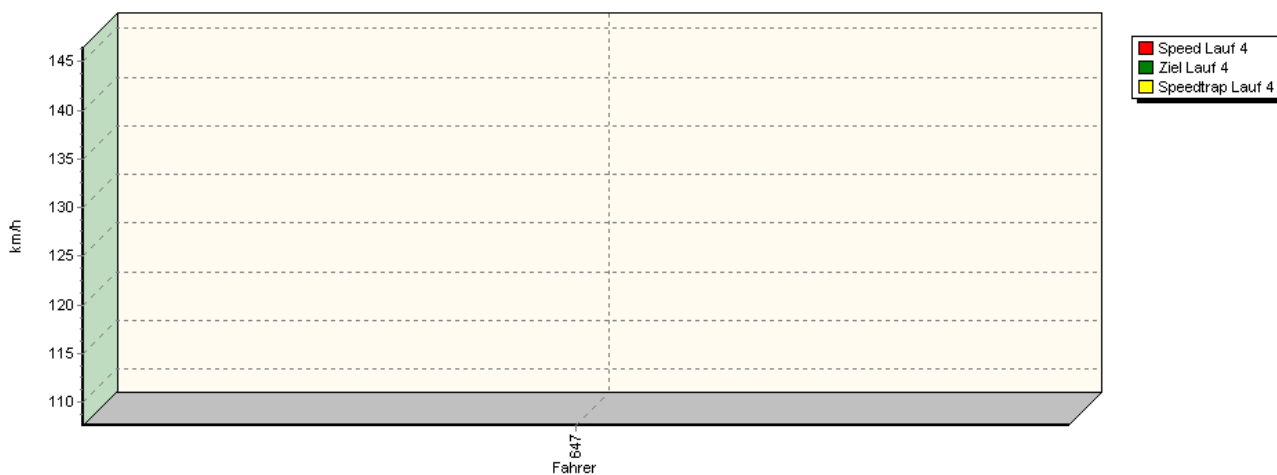


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

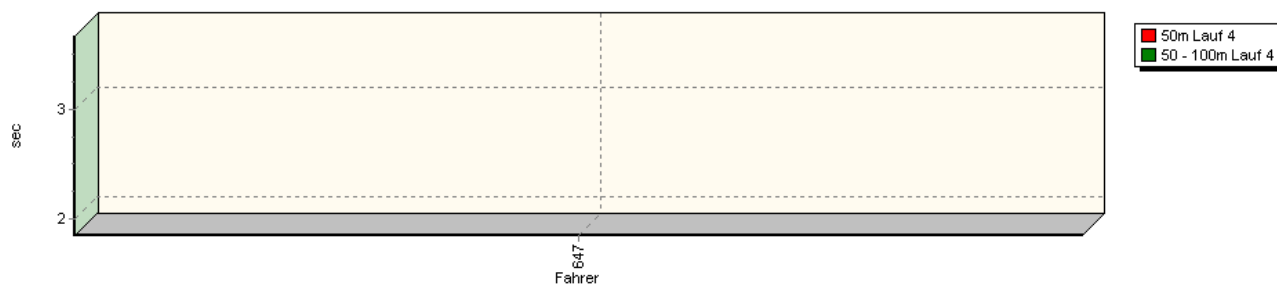
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Speed-Diagramm Lauf 4



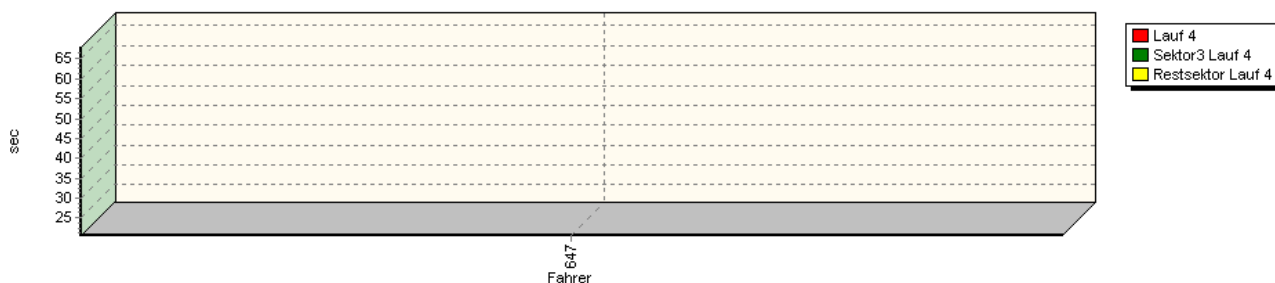
Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4





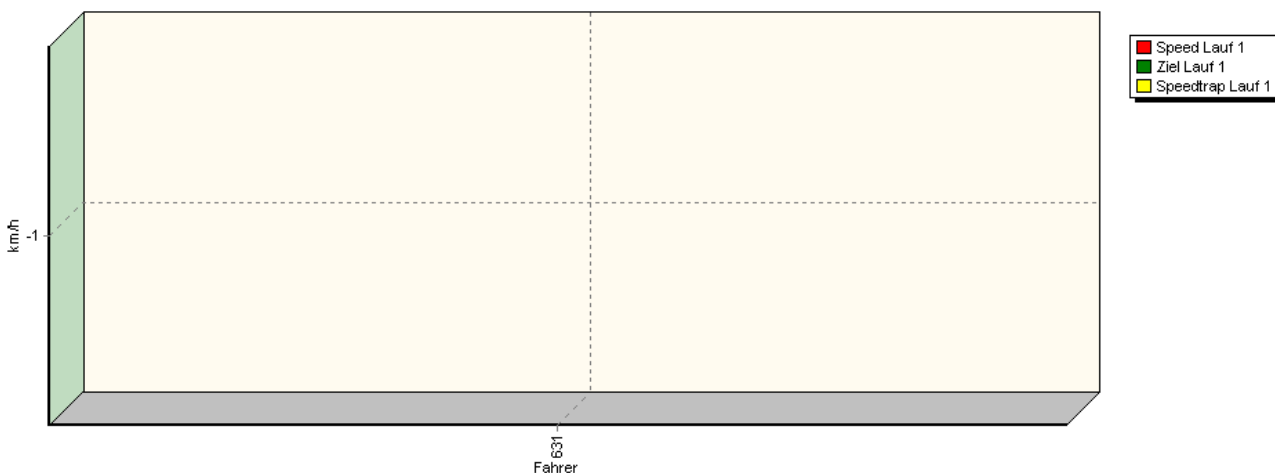
## Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

### Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4

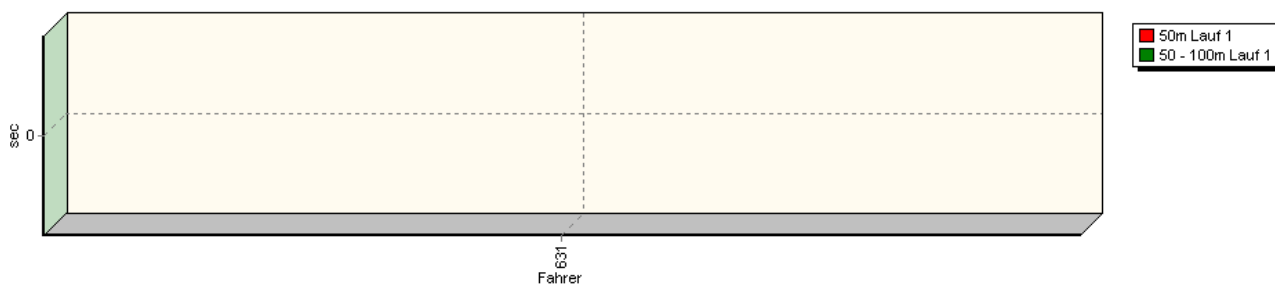


Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	647	<b>FRANK Rene</b>		BMW M3					
		Lauf 1:	00:03.871	00:01.850	00:21.454	148,50 km/h	00:43.625	112,52 km/h	01:10.800
		Lauf 2:	00:03.567	00:01.795	00:20.800	147,57 km/h	00:42.039	126,07 km/h	01:08.201
		Lauf 3:	00:03.654	00:01.836	00:21.123	147,81 km/h	00:41.689	126,62 km/h	01:08.302
		Lauf 4:	00:03.671	00:01.850	00:20.597	146,47 km/h	00:41.805	122,95 km/h	01:07.923

### Speed-Diagramm Lauf 1



### Sektor-Diagramm (Start) Lauf 1





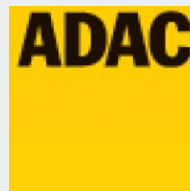
## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

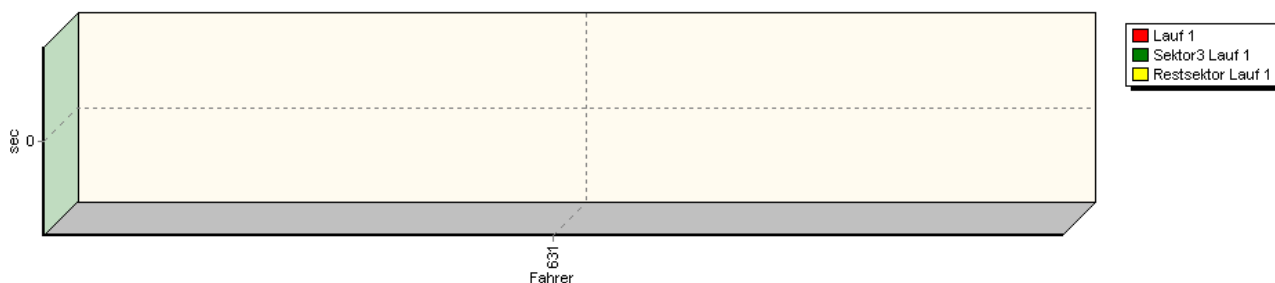
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

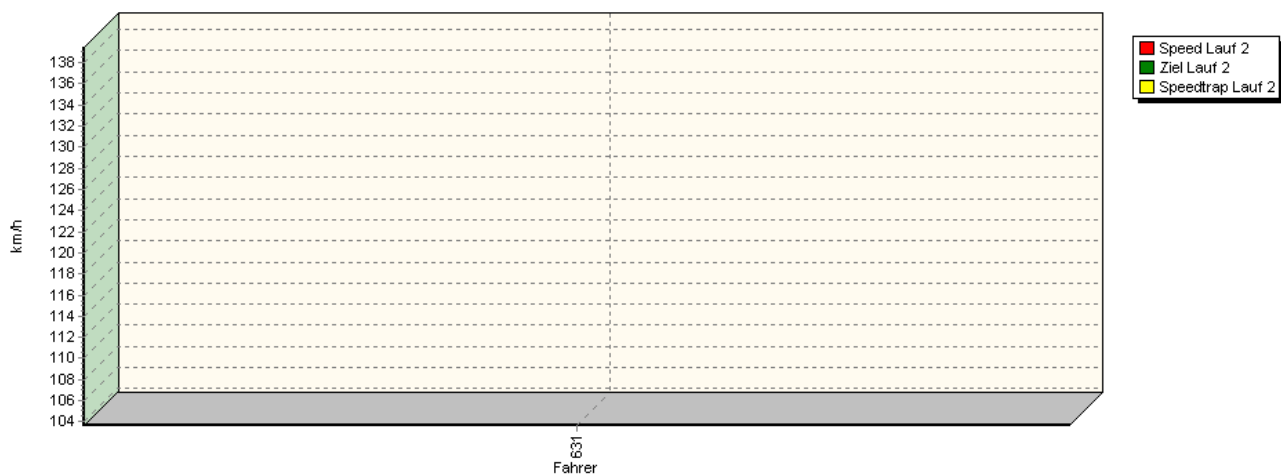


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

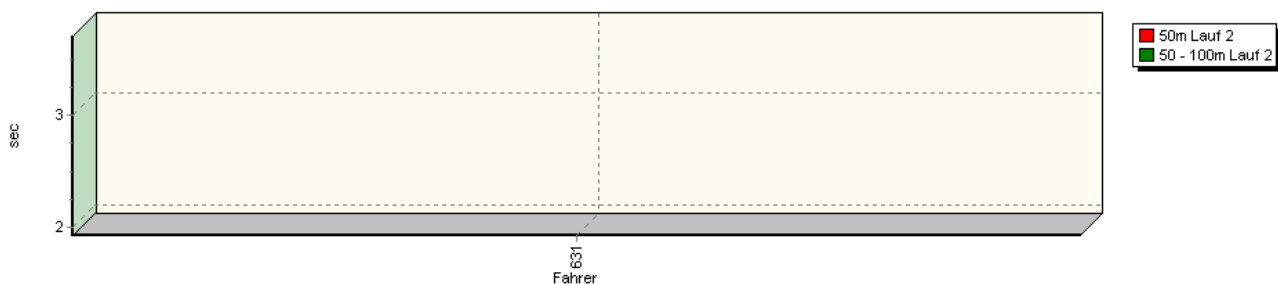
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 1



Speed-Diagramm Lauf 2



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 2





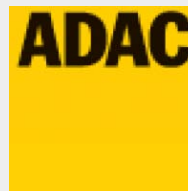
## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

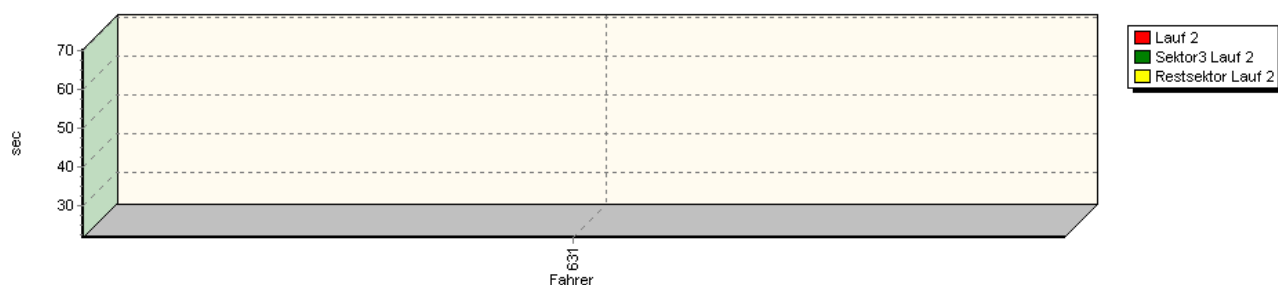
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

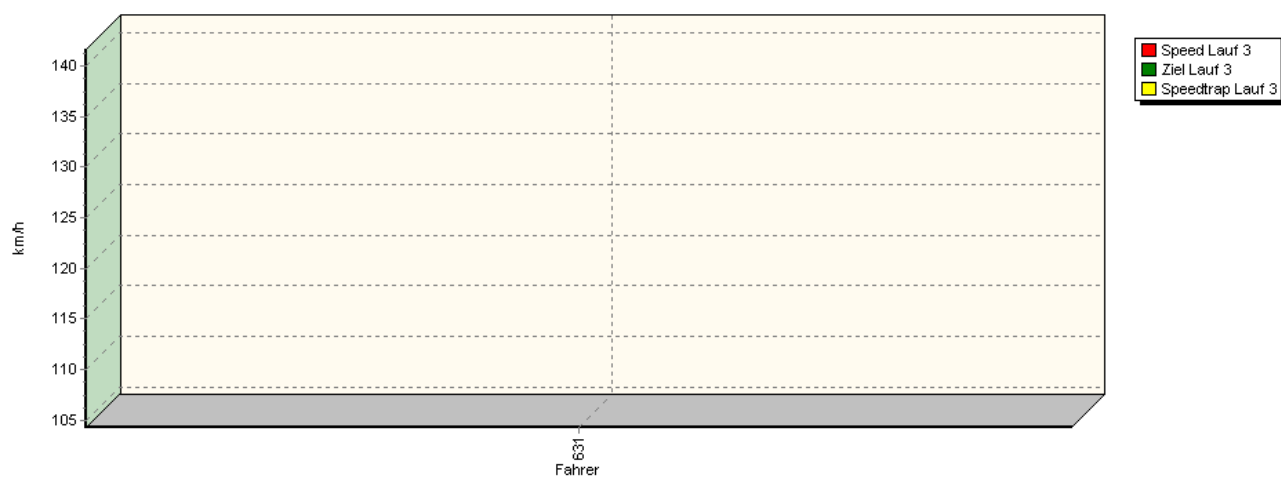


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

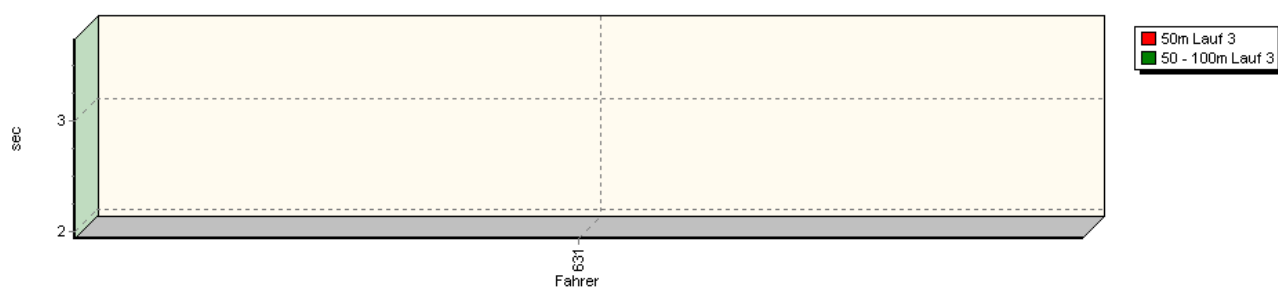
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 2



Speed-Diagramm Lauf 3



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 3





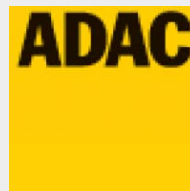
## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

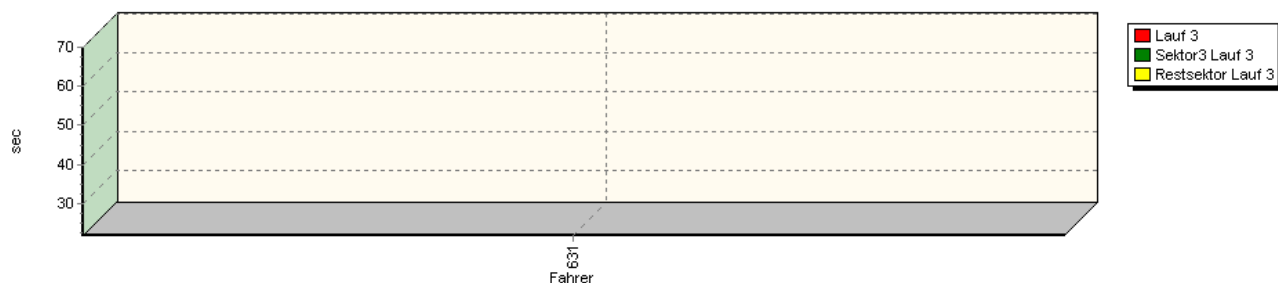
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup

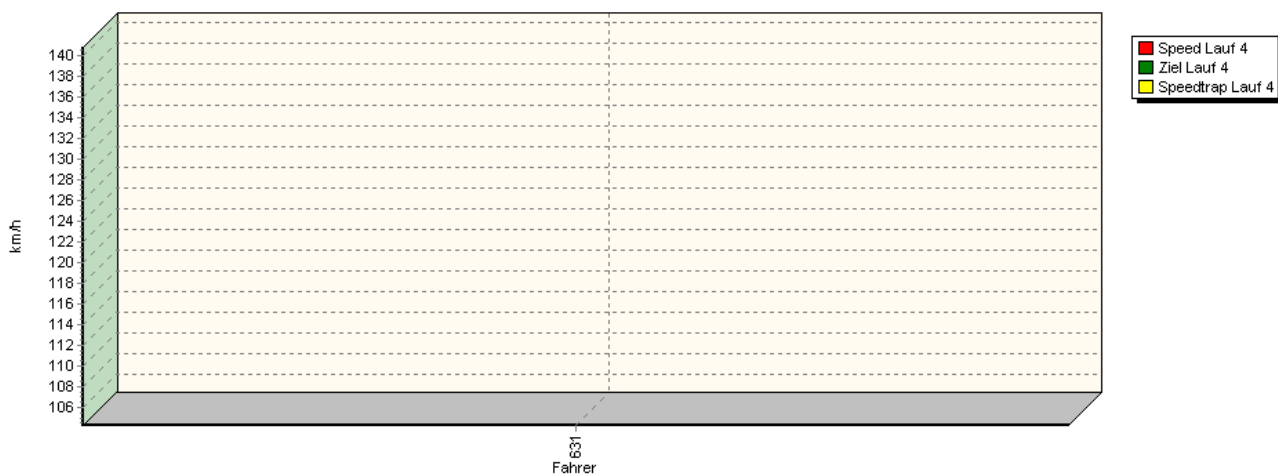


### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

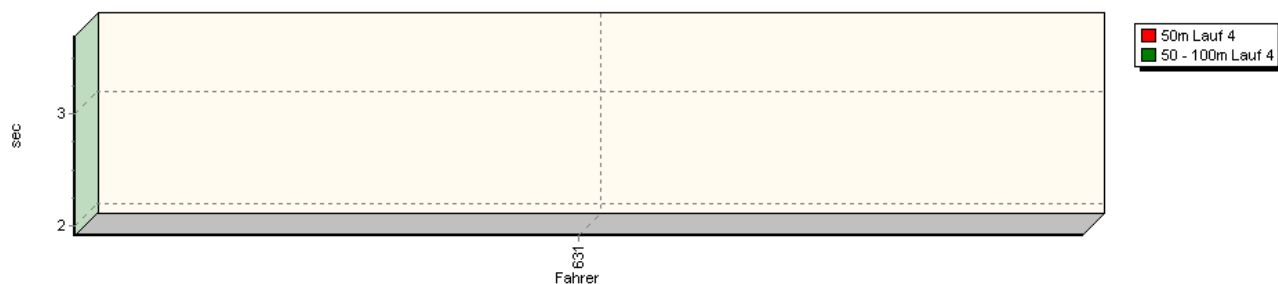
Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 3



Speed-Diagramm Lauf 4



Sektor-Diagramm (Start) Lauf 4





## 44. Osnabrücker ADAC Bergrennen

13. und 14. August 2011

Deutsche Bergmeisterschaft 2011

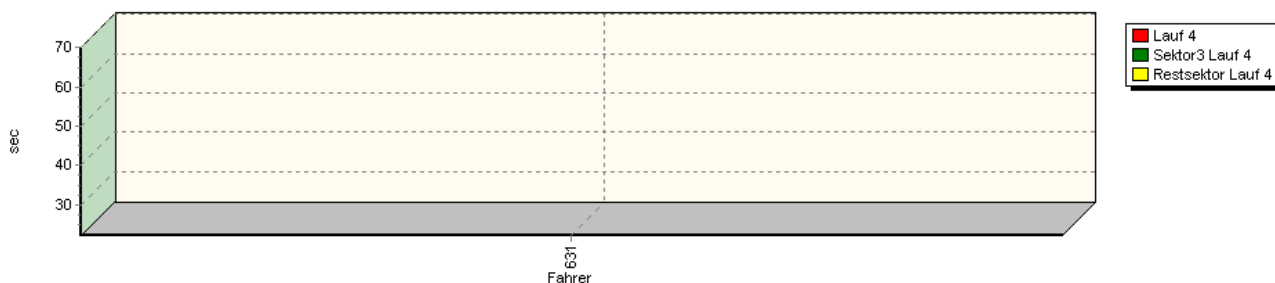
DMSB Bergpokal für Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge

DMSB Classic-Berg-Pokal - KW Gruppe H Berg-Cup



### Sektorzeiten & Speeds - Training - CBP ohne NSU Bergpokal

Sektor-Diagramm (Rest) Lauf 4



Rg.	Nr.	Sektor 1 (50m)	Sektor 2 (50-100m)	Sektor 3	Speed Trap	Sektor 4	Speed (Ziel)	Laufzeit	Speed (Lauf)
1	631	<b>VINKE Wilhelm</b>		Opel Kadett B					
		Lauf 1:	*	*	* km/h	*	* km/h	*	* km/h
		Lauf 2:	00:03.709	00:01.923	139,45 km/h	00:43.055	120,94 km/h	01:10.501	103,66 km/h
		Lauf 3:	00:03.752	00:01.932	141,63 km/h	00:42.717	119,76 km/h	01:10.099	104,25 km/h
		Lauf 4:	00:03.690	00:01.913	140,80 km/h	00:42.414	119,53 km/h	01:10.130	104,21 km/h