

Kurz – Ausschreibung GLP beim 44. Homburger ADAC Bergrennen 15./16. Juli 2017

Grundlage dieser Kurz-Ausschreibung sind die aktuellen Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2017, der DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfung 2017, sowie dem Anh.2 zur BA GLP- GA GLP Retro-Berg 2017. (www.clubsport-motorsport.de)
Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der oben aufgeführten Reglements.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 44. Homburger ADAC Bergrennen
Veranstaltungszeitraum: 15.-16. Juli 2017
Strecke: Homburg / Saar – Käshofen / Rhld.-Pfalz

Art. 2 – Status der Veranstaltung: Clubsport – Gleichmäßigkeitswettbewerb-Berg Modus2

Art. 3 – Veranstalter: Homburger Automobilclub e.V.
Postfach 1230, 66403 Homburg,
Web.: www.homburger-bergrennen.de

Rennleitungsbüro: Hartmut Schöffler, Torweg 3 , 66424 Homburg
Tel + Fax : 06841 78793 Mobil : 01735635340
Mail: schoefflerh44@aol.com

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan:

Abnahme: am 14. Juli 2017 von 16.00 bis 21.00 Uhr
(Nur persönlich durch am 15. Juli 2017 von 7.30 bis 9.30 Uhr
den Teilnehmer!) (Bus im Fahrerlager)
Training: am 15. Juli 2017 von 08.15 bis ca. 18.00 Uhr
Wertungsläufe: am 16. Juli 2017 von 08.15 bis ca. 18.00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufen durchgeführt.

Aushang Trainings- und offizielle Ergebnisse: nach jedem Lauf am RL-Bus im Fahrerlager.

Siegerehrung/Preisverteilung: 16. Juli 2017 - ca. 18.30 Uhr im Festzelt

Art. 5 – Nennungschluss: 04. Juli 2017 - 24.00 Uhr beim Veranstalter vorliegend

Art 6 – Nenngeld: € 180,-- mit Veranstalterwerbung € 220,-- ohne Veranstalterwerbung

Es werden keine weiteren Kosten (zb. Strom im Fahrerlager) erhoben.
Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck/Bar beizufügen oder wie folgt zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters :

KSK SaarPfalz : IBAN: DE34 5945 0010 1010 1092 11 BIC: SALADE51HOM

Bitte entsprechender Beleg beifügen.

Die Nennbestätigungen, gelangen am 06.07.2017 zum Versand. Fahrer- und Helferausweise werden bei der Dokumentenabnahme ausgehändigt.

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Wettbewerb	Status
GLP Modus 2	Clubsport

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C, die auch im Rahmen der Veranstaltung ausgestellt werden kann.

Es gelten die Sicherheitsbestimmungen der oben aufgeführten DMSB Ausschreibungen.
Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 20. Entscheidend ist der Zeitpunkt des Nennungseinganges beim Veranstalter.

Art 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z.Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 40 - Tourenwagen/GT-Fahrzeuge ohne Hubraumbegrenzung sowie Formelfahrzeuge und Sportwagen

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend, werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung/-kontrolle sind verboten. Die Teilnehmer können an Start und Ziel auch diesbezüglich überprüft werden. Es sind keine Beifahrer zugelassen.

Die Wertung erfolgt gemeinsam für die Tourenwagen und Formel- und Sportwagen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Landstraße Homburg - Käshofen ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 2,60 km

Art. 12 – Fahrerbesprechung

Die Fahrer erhalten die Fahrerbesprechung in schriftlicher Form bei der Dokumentenprüfung und ist persönlich gegen Unterschrift in Empfang zu nehmen.

Art 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von 30 – 60 sec. gestartet.

Art 14 – Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als „parc fermé“. Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art 15 – Preise

siehe Ausschreibung Bergrennen
(Geldpreise entsprechen den der Klassen-Wertung des Bergrennens)

Art. 16 – Sportwarte

siehe Ausschreibung Bergrennen

Art. 17 – Sportkommissare

siehe Ausschreibung Bergrennen

Art. 18 – Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit –siehe Reglement- ab.

Art. 19 – Weitere Bestimmungen

siehe Ausschreibung Bergrennen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Jürgen Guckert, Rennleiter

Homburger Automobilclub e.V. im ADAC
Postfach 1230
D-66403 Homburg
Tel. / Fax: 0684178793

Unterschrift Rennleiter zugl. als Vertreter des Veranstalters
gesetzlicher Vertreter

Stempel Veranstalter/Unterschrift

Registrierung der ADAC Sportabteilung:

Datum: 10.05.17

mit Reg.-Nr. 25/17

ADAC Saarland e.V.

Sportabteilung

Untertürkheimer Str. 39-41

66117 Saarbrücken

Unterschrift

Stempel