

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2017

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 44.Homburger ADAC Bergrennen „Karlsberg Rennen“
Veranstaltungs-Zeitraum: 14. - 16. Juli 2017
Strecke/Ort: Landstraße L120 und L462 von Homburg Saar nach Käshofen- Rhld.-Pfalz

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Homburger Automobilclub eV im ADAC	Postfach 1230, 66403 Homburg
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Schöffler Hartmut	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Torweg 3	66424 Homburg
Strasse	PLZ, Wohnort
06841 78793 oder 0173 5635 340	06841 78793
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
Schoefflerh44@aol.com	www.homburger-bergrennen.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Torweg 3, 66424 Homburg von _____ bis: 14.7.2017 13.00 Uhr
Telefon: 0173 56 35 340 Fax: 06841 78793

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>14.7.17</u>	von	<u>16.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>15.7.17</u>	von	<u>7.30</u>	bis	<u>9.30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>14.7.17</u>	von	<u>16.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>15.7.17</u>	von	<u>7.30</u>	bis	<u>9.30</u>	Uhr

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB Bergreglement)

DMSB-Reg.-Nr.: 152-2017
genehmigt am: 19.05.2017



Training

Training am 15.Juli ab 8.30 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Nach jeder Rückführung am RL-Bus im Fahrerlager

Rennen

Rennen am 16.Juli ab 8.30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Nach jedem Lauf am RL-Bus im Fahrerlager.

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Festzelt im Fahrerlager Sonntag 16.7. ca. 18.30 Uhr

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 4.Juli 17 um 24:00 Uhr * siehe Art. 15 der Ausschreibung

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mailversendet: 7.Juli 2017

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 180.-- mit Veranstalterwerbung
EUR 220.-- ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: Wird ggfs.spätestens am Nennungsschluss via Bulletin bekanntgegeben.

Das Nenngeld ist der Nennung in Bar oder als Scheck beizufügen bzw. auf das nachstehende Konto zu überweisen.(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK SaarPfalz

Homburger Automobilclub

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE34 5945 0010 1010 1092 11

SALADE51HOM

IBAN

BIC

Verwendungszweck : Bergrennen + Fahrername + Startnummer (bei permanenter Nummer)

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil Berg Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB AutomobilBergCup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB BergTeamCup	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
KW Berg-Cup	International	mind.int. D
NSU Berg-Pokal im KW Berg-Cup	National A (NEAFP)	mind. National A
Luxemburger Berg-Meisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div.2 Int. D Div. 2 bis 1600 ccm Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Bergmeisterschaft

DMSB-Reg.-Nr.: 152-2017

genehmigt am: 19.05.2017



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 7, LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Berg-Pokal im KW Berg-Cup
Klasse 12

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16	Klasse 17*	Klasse 18	Klasse 19
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 17 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

Gruppe GT1, GT2, GT3, R-GT
Klasse 20 ohne Hubraumeinteilung

*Luxemburger Meisterschaft: Gruppe E1-National; E1-FIA; E1-EX;S20			
Klasse 21	Klasse 22	Klasse 23	Klasse 24
Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Bergmeisterschaft

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 25	Klasse 26
Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC

Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29	Klasse 30
Bis 1300 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport

Klasse 31	Klasse 32	Klasse 33	Klasse 34
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 152-2017
 genehmigt am: 19.05.2017



Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Homburg - Käshofen ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,6 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenlizenz in Abständen von...30.....Sek. gestartet.

Art. 11 Parc-Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc-Fermé.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden: alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Geldpreise:

DIV 1 : 1. Platz : 400.-- € , 2. Platz : 300.-- € , 3. Platz : 200.-- € , 4. Platz 100.-- , 5. Platz : 50.-- € ,

DIV 2 :

1. Platz : 400.-- € (Bei mind. 7 Teilnehmer) **2. Platz : 300.-- €** (bei mind. 8 Teiln.) **3. Platz : 200.-- €** (bei mind. 9 Teiln.) **4. Platz : 100.-- €** (bei mind. 10 Teiln.) **5. Platz : 50.-- €** (bei mind. 11 Teilnehmer) **in der Div. 2)**

Klassen:

1. Platz : 100.-- € , 2. Platz 75.-- € , 3. Platz 50.-- € , bei mind. 10 Teilnehmer in der Klasse

1. Platz : 80.-- € , 2. Platz 50.-- € , 3. Platz 30.-- € , bei mind. 5 Teilnehmer in der Klasse

1. Platz : 50.-- € , 2. Platz 30.-- € bei mind. 3 Teilnehmer in der Klasse

Bei der Ermittlung der Geldpreise zählen die zum 1. Rennlauf gestarteten Teilnehmer.

Sonderpreise : neuer Streckenrekord (Gesamt): 200.-- € , neuer Tourenwagenrekord : 100.-- €

Er wird aus dem schnellsten Einzel-Rennlauf ermittelt. Es wird nicht kumuliert. Der höhere Betrag wird ausgezahlt.

Ehrenpreise : Pokale im Gesamtklassement bis zum 3. Platz.

Ehrenpreis für den besten ausländischen Teilnehmer im Gesamtklassement.

Ehrenpreis für die Gruppensieger - bei mind. 5 Starter in seiner Gruppe-

Pokale in den Klassen bis zum 3. Platz , max. bis zum 5. Platz bei über 12 Teiln.i.d.Kl.

Damen Pokal, Mannschaftssieger - Pokal, Ehrenpreise für alle Mannschaften.

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Schöffler Hartmut, Homburg</u>		
Rennleiter:	<u>Guckert Jürgen, Kirkel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117491</u>
Rennsekretär:	<u>Dirk Theilmann, Homburg</u>		
Leiter der Streckensicherung:	<u>Baehr Hans Peter, Matzenbach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058845</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll, St. Wendel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Becker Gerd, Oberkirchen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061412</u>
	<u>Kleinschmidt Rüdiger, KW Berg Cup</u>		
	<u>Langensfeldbold</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Schleicher Christian, Leimen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Schröder Manfred Dr., Kindsbach</u>		
Startrichter:	<u>Staudt Arno, Theisbergsteegen</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Baehr Hans Peter, Matzenbach</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob eine Bremskurve / Schikane ausgelassen wurde.

DMSB-Reg.-Nr.: 152-2017
genehmigt am: 19.05.2017



Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Kling Hans Walter, Solms</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058468</u>
	<u>Fritzensmeyer Wolfgang, Kalletal</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064931</u>
	<u>Scharhag Wolf Rüdiger, Mainz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1062689</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Rolf Dörr</u>		

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Nennungen werden in der Reihenfolge des Nenngeleingangs angenommen. **Nennungen ohne Zahlungsnachweis bis zum Nennungsschluss werden nicht bearbeitet.**

Nennungen müssen bei der Dokumentenabnahme im Original mit den entsprechenden Unterschriften vorliegen.

***Bitte keine Nennungen im Vorfeld des Nennungsschlusses faxen, die sowieso per Post im Original gesendet werden. Im Ausnahmefall bitte vorher anrufen.!**

Startreihenfolge :

Für die Trainings- sowie für die Rennläufe gilt folgendes Schema pro Lauf :

DIV 1 : ab Klasse 1 bis Klasse 24 in absteigender Reihenfolge der Startnummern

DIV 2 : ab Klasse 25 bis Klasse 34 ebenfalls in absteigender Reihenfolge der Startnummern.

(wie im Programmheft aufgeführt)

Zeitplan für das komplette Feld - Training und Rennen :

1.Lauf : 8.30 Uhr bis 11.40 Uhr, 2. Lauf : 12.00 Uhr bis 14.40 Uhr, 3. Lauf : 15.00 Uhr bis ca. 18.00 Uhr

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions (DMSB):

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 152-2017
genehmigt am: 19.05.2017

